

Odpovede VMČ, Výbor 1

Hliny I,II prosia zintenzívniť kontrolu parkovania vo dvoroch na rezidentských miestach (aspoň na nejaké obdobie).	1		20.2.2020	Občanom bola na stretnutí s poslancami prisľúbená zvýšená hliadková činnosť, zameraná na riešenie statickej dopravy v uvedenej lokalite.
Obyvateľ Tichá ulica: otázka, prečo bol zrezaný strom, pravdepodobne strieborný smrek na spojnici Tichá a Rázusová (október 2019, T+T).	1		20.2.2020	Mesto Žilina preverilo výrub u spoločnosti T+T a ani mesto ani spoločnosť nemajú vedomosť o výrube dreviny na predmetnej spojnici ulíc Tichá a Rázusova. Ak by bolo možné presnejšie identifikovať priestor (napríklad na mapke) prípadne uviesť parcelné číslo, aby sme vedeli lepšie daný stav preveriť.
Na Rázusovej smerom na Priemyselnú cca pri firme „Vtáček“ sú dva vraky áut.	1		20.2.2020	Vraky sú približne odťahované podľa kapacít.
Obyvateľ - či a kedy sa plánuje revitalizácia okolo Rajčinky (chodníky, cyklotrasa...)	1		20.2.2020	V súčasnosti je v štádiu územného konania cyklotrasa V1 spájajúca centrum mesta so sídliskom Hájik, ktorej trasovanie je aj pozdĺž toku Rajčianky popri Priemyselnej ulici. V rámci tohto úseku je navrhované pre zvýšenie komfortu cyklistov v stavebnom objekte SO 01.18 osadenie rôznych prvkov mestského mobiliáru, ktoré budú umiestnené priebežne po celej dĺžke tohto úseku. Nakoľko sa táto časť nachádza v priestore rieky Rajčianky, od komunikácie oddelená stromovou zeleňou, je tak ideálnym a v rámci cyklotrasy jediným možným miestom pre využitie drobnej architektúry. V rámci tohto SO je navrhovaný aj chodník pre peších a ponad Rajčianku vybudovanie lávky pre peších a cyklistov. Predmetný úsek je vedený od križovatky ulíc Priemyselná - M. Rázusa po lokalitu pri futbalovom ihrisku v Závodí, kde lávka bude vyúsťovať na ulicu Cesta na štadión.
Hliny I, II - prosia nastriekať vodorovné značenie na U-čku a pri vstupoch do dvorov (najmä pri Jednote).	1		20.2.2020	Ak sa jedná o nové trvalé vodorovné dopravné značenie, to musí byť odsúhlasené Okresným riaditeľstvom policajného zboru v Žiline -Okresným dopravným inšpektorátom.
Hliny I, II - pýtajú sa ako často a kedy sa robia zmluvy s prevádzkami. Žiadajú, aby sa prihliadalo, aby medzi cyklochodníkom a prenajímanou plochou bol zanechaný čo možno najväčší priestor. Väčší ako je minimálny rozdiel. Následne prosia, aby sa nezabúdalo na pravidelné kontroly dodržiavania vzdialenosti nájmu.	1		20.2.2020	Kompetencia Stavebného úradu. Kontroly sa pravidelne vykonávajú.