

MESTSKÝ ÚRAD V ŽILINE

Materiál na rokovanie komisií Mestského zastupiteľstva v Žiline

Číslo materiálu: ____/2020

K bodu programu

Materiál obsahuje:

1. Návrh na uznesenie
2. Dôvodová správa

Materiál sa odporúča prerokovať v komisii:

Komisia školstva,
Komisia sociálna, zdravotná a bytová

Pomoc viacpočetným rodinám s deťmi pri financovaní novej tarify MHD v Žiline platnej od 1.4.2021

Predkladá: Poslanecký klub Za ZA

Mgr. Zuzana Balogová
Ing. Ľubomír Bechný
Ing. Barbora Birnerová, PhD.
Ing. arch. Dušan Maňák
Mgr. Iveta Martinková
Ing. Mgr. Peter Ničík
Ing. Luboš Plešinger
Mgr. Miriam Šuteková
Ing. František Talapka

Zodpovedný za vypracovanie:

Poslanci Mestského zastupiteľstva v Žiline

Mgr. Zuzana Balogová
Ing. Barbora Birnerová, PhD.

Žilina, november 2020

NÁVRH NA UZNESENIE

Uznesenie č. _ /2020

Komisia odporúča Mestskému zastupiteľstvu v Žiline na jeho najbližšom zastupiteľstve prerokovať a schváliť

- *zmenu poplatku za využívanie bezplatnej MHD výhradne pre cestujúcich podľa Čl. IV, odseku č. 1, písmena b) novej tarify MHD v Žiline platnej od 1.4.2021 nasledovne:*
 - **zápis ročného nároku na bezplatnú dopravu do Dopravnej karty, resp. symbolický ročný poplatok za MHD pre 3. a každé ďalšie dieťa v rodine len za 1€ za kalendárny rok.**

DÔVODOVÁ SPRÁVA

Rodinná politika mesta by mala vytvárať efektívne nástroje pre podporu obyvateľov, ktorí nie sú schopní si sami zlepšiť svoju sociálnu situáciu a zabrániť tak ich chudobe a sociálnemu vylúčeniu. Jednou z jej priorít musí byť aj podpora rodín s deťmi a ich vzdelávanie, dostupnosť krúžkov, športu či kultúry. Celonárodné výskumy chudoby ukazujú, že **rodiny s 3 a viac deťmi sú najviac chudobou ohrozenou skupinou**, v Žilinskom kraji tvoria rodiny s 3 a viac deťmi iba 3,7 % všetkých domácností podľa SLDB 2011.

Schválenie novej tarify MHD platnej od 1.4. 2021 umožňuje síce cestovanie detí vo veku 6 – 16 rokov bezplatne, za ročný poplatok 20 €, **neprihliada však na situáciu viacdenných rodín.** Pritom práve viacdenné rodiny potrebujú vzdelávať a rozvíjať svoje deti formou cenovo dostupnej MHD, pretože sa zväčša nevozia v drahých autách. V rodine napr. s 5 školopovinnými deťmi by vybavenie ročného poplatku za všetky deti, ktoré dochádzajú do školy či na krúžky podľa platnej tarify, znamenalo pre rodinu poplatok až 100 €.

Aby vybavenie žiadosti nebolo administratívne náročné, rodiny by preukazovali prítomnosť tretieho a ďalšieho dieťaťa v rodine **rodnými listami** detí pri vybavení novej žiadosti o dopravnú kartu. Prítomnosť detí v rodine nie je potrebné každoročne overovať, iba pri zvýšení počtu žiadateľov o dopravnú kartu u detí vo veku 6 – 16 rokov v rodine z dvoch na tri a viac.

Vysoké poplatky za MHD by nemali cestujúcich odradiť od využívania verejnej dopravy. Práve pri rodinách s viac deťmi by mohli pôsobiť demotivačne, kedy by pre rodinu bolo výhodnejšie využitie menej ekologických spôsobov dopravy, ako je auto.

Pre deti, ktoré pochádzajú zo znevýhodneného prostredia, či sú marginalizované, je MHD jediný spôsob, aby mali vzdelávanie na ZŠ v rámci mestských častí Žiliny ľahko dostupné. Niektoré školské obvody sú totiž vytvorené tak, že neumožňujú deťom z určitých ulíc mať školu blízko domu na pešiu vzdialenosť. Musia dochádzať MHD a jej zvýšený poplatok by mohol viesť k vynechávaniu zo školy (porušovaniu školskej dochádzky) či k ďalšiemu prehĺbovaniu sociálnych rozdielov a z prirodzeného začleňovania do spoločnosti. Naviac v prípade školy vzdialenej od bydliska musí za MHD zaplatiť aj doprovod dieťaťa – rodič.

Materiál je v súlade so Štatútom mesta Žilina a platnými právnymi predpismi v Slovenskej republike. *Materiál nebude mať priamo vplyv na rozpočet mesta Žilina.*