

MESTSKÝ ÚRAD V ŽILINE

Materiál na rokovanie pre
Komisie Mestského zastupiteľstva v Žiline

Číslo materiálu: _____/2020

K bodu programu

INFORMATÍVNA SPRÁVA O ZABEZPEČOVANÍ ODSTRAŇOVANIA VOZIDIEL Z MIESTNYCH KOMUNIKÁCIÍ A VEREJNÝCH PRIESTRANSTIEV VO VLASTNÍCTVE MESTA ŽILINA A ICH UMIESTŇOVANIE NA URČENÉ PARKOVIŠKO

Materiál obsahuje:

1. Návrh na uznesenie
2. Dôvodová správa
3. Materiál
4. Príloha

Materiál sa odporúča prerokovať v komisii:

KF, KSZaB, KD, KÚPaV, KKCRaMR,
KŠ, KŠaM, KŽP

Predkladá:

Mgr. Peter Fiabáne
primátor mesta

Zodpovedný za vypracovanie:

Ing. Mgr. Alena Vavrová, PhD.
vedúca Odboru správy verejného priestranstva a životného prostredia

Žilina, november 2020

NÁVRH NA UZNESENIE

Uznesenie č. __/2020

Komisia odporúča Mestskému zastupiteľstvu v Žiline na jeho najbližšom zasadnutí

I. zobrať na vedomie

1. Informatívnu správu o zabezpečovaní odstraňovania vozidiel z miestnych komunikácií a verejných priestranstiev vo vlastníctve mesta Žilina a ich umiestňovanie na určené parkovisko

DÔVODOVÁ SPRÁVA

Informatívna správa primátora mesta Žilina je vypracovaná ako stanovisko k uzneseniu Mestského zastupiteľstva v Žiline, č. 106/2020 zo dňa 03.07.2020. Primátor mesta Žilina predkladá Mestskému zastupiteľstvu v Žiline túto informatívnu správu s cieľom informovať poslancov mestského zastupiteľstva o odstraňovaní vozidiel z miestnych komunikácií a pozemkov na území mesta Žilina.

**Informatívna správa o zabezpečovaní odstraňovania vozidiel z miestnych komunikácií
a verejných priestranstiev vo vlastníctve mesta Žilina a ich umiestňovanie na určené
parkovisko.**

V súčasnosti má mesto Žilina uzatvorenú s Dopravným podnikom mesta Žilina Zmluvu o uložení vecí do opatrovania (ďalej len „Zmluva“) na dobu neurčitú s účinnosťou od 1.1.2012. Predmetom tejto zmluvy je záväzok DPMŽ zriadiť pre mesto Žilina parkovisko pre dlhodobu odstavené nepojazdné motorové vozidlá. (čl. II. Zmluvy). Toto parkovisko sa nachádza v areáli DPMŽ na ulici Košická.

Na parkovisko boli umiestňované aj vozidlá, ktoré nie sú dlhodobu nepojazdné, t.j. nie len vozidlá a staré vozidlá v zmysle § 60 Zákona č. 79/2015 Z. z. Zákon o odpadoch (ďalej len „Zákon o odpadoch“) ale aj motorové vozidlá, ktoré môže mesto ako cestný správny orgán podľa § 3d ods. 5 písm. d) Zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (ďalej len „cestný zákona“) odstrániť, ak stáli na mieste, kde tvorili prekážku cestnej premávky.

Definícia ako aj podmienky zriadenia určeného parkoviska sú definované v § 66 Zákona o odpadoch. V zmysle predchádzajúcej vety vieme momentálne s určitosťou povedať, že mesto Žilina nedisponuje súhlasom na zber a spracovanie starých vozidiel podľa § 97 ods. 1 písm. c) a d) Zákona o odpadoch a teda nemá povolenie na zriadenie určeného parkoviska vydané Okresným úradom, odborom starostlivosti o ŽP.

V minulom období sa odťah starých vozidiel ako aj vozidiel, ktoré tvorili prekážku v cestnej premávke vykonával odťahovou spoločnosťou v zmysle objednávky s umiestňovaním na parkovisko na ul. Košická. Odťahová služba si za služby fakturovala sumu vo výške 52 až 57 eur za vozidlo. Podľa údajov, ktoré sú k dispozícii, bolo za obdobie 5 rokov, t.j. od roku 2015 z mesta odtiahnutých 179 vozidiel. Pričom v roku 2015 to bolo 25 vozidiel, v rok 2016 – 33, v roku 2017 – 34, v roku 2018 – 40, v roku 2019 – 43 a v roku 2020 – 4 vozidlá.

Na území Mesta Žilina v súčasnosti evidujeme približne 110 dlhodobu stojacich vozidiel, pričom v priebehu mesiacov október a november prebieha ich aktualizácia. Na parkovisku na Košickej ulici, na pozemku parc. č. 5396/18 v k. ú. Žilina, sa nachádza 50 vozidiel, z toho 16 vozidiel s evidenčným číslom vozidla (ďalej len „EČV“), kde je možné majiteľa vozidla dohľadať, zvyšné vozidlá EČV nemajú.

Na zabezpečenie odstraňovania, umiestňovania na určené parkovisko a likvidácie vozidiel má Mesto Žilina uzatvorenú zmluvu (č. 448/2020) so spoločnosťou AUTOVRAKOVISKO s.r.o.. Táto spoločnosť má bohaté skúsenosti s touto problematikou a poskytuje svoje služby aj pre iné samosprávy. Z dôvodov uvedených v predchádzajúcom texte bude v tomto roku prioritne prebiehať odstraňovanie vozidiel z parkoviska na ul. Košická. Ďalšie vozidlá už na toto parkovisko umiestňované nebudú.

Proces odstránenia vozidiel z verejného priestoru má svoj legislatívne vymedzený postup a čas, ktorý je nutné dodržať. Postup pre odstraňovanie vozidiel, ktoré poškodzujú alebo ohrozujú životné prostredie alebo narušajú estetický vzhľad mesta, je určený v § 67 zákona o odpadoch a to:

„Držiteľ vozidla je povinný zabezpečiť na vlastné náklady odstránenie vozidla z miesta, na ktorom poškodzuje alebo ohrozuje životné prostredie alebo narušuje estetický vzhľad obce či osobitne chránenej časti prírody a krajiny a umiestniť a uchovávať vozidlo tak, aby nepoškodzovalo alebo neohrozovalo životné prostredie, aby sa zachoval estetický vzhľad obce alebo osobitne chránenej časti prírody a krajiny“

Ak si držiteľ vozidla povinnosti uvedené v § 67 ods. 1 písm. a) a b) zákona o odpadoch nespĺní a jeho vozidlo:

- **poškodzuje životné prostredie** – vlastník pozemku, na ktorom sa takéto vozidlo nachádza bezodkladne odstráni a následne umiestni takéto vozidlo na určené parkovisko,
- **ohrozuje životné prostredie alebo narušuje estetický vzhľad mesta**, či osobitne chránenej časti prírody a krajiny, mesto podľa § 67 ods. 10 zákona o odpadoch písomne vyzve držiteľa takéhoto vozidla, aby do 60 dní vykonal nápravu a vozidlo z verejného priestranstva odstránil sám. Ak po uplynutí 60 dní od výzvy držiteľ vozidla nevykoná nápravu, mesto odstráni a následne umiestni takéto vozidlo na určené parkovisko. Ak si do jedného mesiaca od jeho upovedomenia držiteľ/vlastník neprevezme vozidlo z určeného parkoviska, bezodkladne po uplynutí tejto lehoty príslušný orgán štátnej správy odpadového hospodárstva začne konanie o tom, či vlastníctvo k vozidlu nadobúda štát. Ak príslušný orgán odpadového hospodárstva rozhodne o tom, že vlastníctvo k vozidlu nadobúda štát, vlastníkom vozidla sa štát stáva dňom nadobudnutia právoplatnosti tohto rozhodnutia.

Finančné prostriedky schválené v roku 2020 na odstraňovanie vozidiel a starých vozidiel boli vo výške 3000 €. V budúcom roku sú finančné prostriedky navrhnuté na odstraňovanie vozidiel v sume 7 000 €, čo by po splnení legislatívnych podmienok malo byť postačujúce.

Ceny služieb poskytnutých podľa platnej zmluvy č. 448/2020 so spoločnosťou AUTOVRAKOVISKO s.r.o., Bernolákovo, sú stanovené nasledovne:

- a) odstraňované vozidlo kategórie M1:
 - naloženie odstraňovaného vozidla na odťahové vozidlo a jeho vyloženie na určenom parkovisku v cene 50,- €/odstraňované vozidlo,
 - dopravné náklady v súvislosti s umiestnením odstraňovaného vozidla na určenom parkovisku v cene 0,- €/km/1 odstraňované vozidlo,
 - parkovanie odstraňovaného vozidla na určenom parkovisku v cene 0,- €/deň/1 odstraňované vozidlo,

- b) odstraňované vozidlo kategórie N1:
- naloženie odstraňovaného vozidla na odťahové vozidlo a jeho vyloženie na určenom parkovisku v cene 50,- €/odstraňované vozidlo,
 - dopravné náklady v súvislosti s umiestnením odstraňovaného vozidla na určenom parkovisku v cene 0,- €/km/odstraňované vozidlo,
 - parkovanie odstraňovaného vozidla na určenom parkovisku v cene 0,- €/deň/1 odstraňované vozidlo.

K cenám služieb bude pripočítaná a fakturovaná DPH podľa platných predpisov.

Pre porovnanie uvádzame niektoré samosprávy a výšku cien za poskytovanú službu. Napríklad Mesto Trenčín za odstránenie jedného vozidla z verejného priestranstva a umiestnenie na určenom parkovisku platí zmluvnej spoločnosti 120 € bez DPH, Mesto Banská Bystrica platí zmluvnej spoločnosti 230 € bez DPH.

Všetky legislatívne úkony spojené s odstraňovaním vozidiel z verejného priestranstva, ich umiestňovanie na určené parkovisko ako aj následný proces likvidácie a komunikáciu s majiteľmi týchto vozidiel prenieslo mesto Žilina zmluvne na dodávateľa. Okrem spomenutého na riešenie súčasného problematického stavu s dlhodobo odstavenými motorovými vozidlami a starými vozidlami prijalo Mesto Žilina aj úpravu Všeobecne záväzného nariadenia mesta Žilina o dani za využívanie verejného priestranstva primárne za účelom riešenia problémov s dlhodobo odstavenými motorovými vozidlami, ktoré blokováním parkovacích miest znižujú kapacitu statickej dopravy v meste. Sadzba dane pre majiteľa motorového vozidla, ktoré zaberá verejné priestranstvo po dobu dlhšiu ako 60 za sebou nasledujúcich dní je stanovená vo výške 1,20 €/m²/deň, čo znamená vyrubenie dane za 1 deň 14,40 €, za mesiac 432 €. Táto sadzba predstavuje rozmer priemerného parkovacieho miesta v m² (12 m²) vynásobený sadzbou dane za m² (1,20€).

Aj takáto zmena právnej normy môže byť novým mechanizmom na docielenie odstraňovania dlhodobo stojacich vozidiel z verejných priestranstiev v meste Žilina.

