

Materiál na rokovanie pre
Komisie Mestského zastupiteľstva v Žiline

Číslo materiálu: ____/2020

K bodu programu

SPRÁVA O VÝSLEDKoch KONTROL

Materiál obsahuje:

1. Návrh na uznesenie
2. Dôvodová správa
3. Materiál – Správa o výsledkoch kontrol

Materiál sa odporúča prerokovať v komisii:

finančnej a majetkovej
sociálnej, zdravotnej a bytovej

Predkladá:

Ing. Vlasta Grajciarová
hlavná kontrolórka mesta

Zodpovední za vypracovanie:

Ing. Vlasta Grajciarová
hlavná kontrolórka mesta Žilina
Ing. Lenka Tomaníčková, PhD.
kontrolórka ÚHK mesta Žilina

Žilina, jún 2020

NÁVRH NA UZNESENIE

Uznesenie č. ___/2020

Komisia odporúča Mestskému zastupiteľstvu v Žiline na jeho najbližšom zasadnutí

I. zobrať na vedomie

1. Správu o výsledkoch kontrol.

DÔVODOVÁ SPRÁVA

V súlade s § 18f ods. 1 písm. d) zákona Slovenskej národnej rady č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov hlavná kontrolórka mesta predkladá správu o výsledkoch kontrol priamo mestskému zastupiteľstvu na jeho najbližšom zasadnutí.

Od predloženia predchádzajúcej správy boli ukončené tri kontroly, výsledky ktorých sú uvedené v tejto správe.

MATERIÁL

Správa o výsledkoch kontrol

Predložená správa obsahuje výsledky troch ukončených kontrol. Kontroly boli vykonané podľa Plánu kontrolnej činnosti hlavného kontrolóra mesta Žilina na I. polrok 2020 schváleného uznesením č. 247/2019 na 10. zasadnutí mestského zastupiteľstva konanom dňa 02. 12. 2019, v súlade s príslušnými ustanoveniami zákona SNR č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov a v zmysle zákona č. 357/2015 Z. z. o finančnej kontrole a audite a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Výstupom z kontrol sú návrh správy a správy.

Kompletné materiály sú k dispozícii k nahliadnutiu na Útvare hlavného kontrolóra, Námestie obetí komunizmu 1, 011 31 Žilina.

1. Správa č. 1/2020

Povinná osoba: Mesto Žilina – Mestský úrad, Námestie obetí komunizmu 1, 011 31 Žilina.

Predmet kontroly: Kontrola zákonnosti, účelnosti, efektívnosti a hospodárnosti vynaložených finančných prostriedkov povinnej osoby na montáž, demontáž a prenájom prenosného dopravného značenia na akciu: „Obmedzenie prejazdu cez Rondel“ počas mimoriadnej situácie „Požiar v objekte kultúrneho centra Stanice Záriečie pod Rondlom v Žiline s možným následkom narušenia statiky mostného objektu.“ Preveriť, či v danej situácii nebolo možné získať zodpovedajúce dopravné značenie a príslušný servis lacnejšie. Preveriť, či v danej situácii nebolo možné získať zodpovedajúce dopravné značenie a príslušný servis výhodnejšie od verejných inštitúcií.

Kontrolované obdobie: Rok 2019.

Kontrolu vykonala: Mgr. Eva Hellová, kontrolórka ÚHK mesta Žilina.

Zhrnutie kontroly:

Vykonanou kontrolou neboli zistené nedostatky.

Oprávnená osoba pri výkone kontroly preverila, či finančné prostriedky boli vynaložené zákonne, hospodárne, účelne a efektívne. Pri výkone kontroly sa oprávnená osoba ďalej riadila

predmetom kontroly, ktorý schválili poslanci MZ v Žiline uznesením č. 248/2019 na svojom 10. zasadnutí, konanom dňa 02.12.2019.

Podľa Zápisu zo stretnutia krízového štábu, dňa 19.05.2019 bola prijatá informácia z operačného strediska Hasičského a záchranného zboru o vzniku požiaru v objekte kultúrneho centra Stanice Záriečie pod Rondlom v Žiline. Toho istého dňa po zasadnutí krízového štábu a vyhodnotení zistených a známych skutočností, mesto Žilina vyhlásilo mimoriadnu situáciu na území mesta Žilina v lokalite Záriečie.

Požiarom bola narušená statika mostného objektu kruhovej križovatky „Rondel Žilina“, v dôsledku ktorej malo dôjsť o ohrození života, zdravia a majetku ľudí.

Kontrola zákonnosti:

Mostný objekt je dôležitým dopravným uzlom v centre mesta Žilina, cez ktorý prechádzajú motorové vozidlá zo smeru Bratislava, Rajec, z mestských častí Hájik, Závodie a Bánová. V súvislosti s charakterom tejto mimoriadnej situácie a pôsobenia možných následkov na dôležitú cestnú dopravu ako aj širšie súvislosti následkov na región, ako i život, zdravie, majetok a činnosť zložiek integrovaného záchranného systému pre prípad ich nutného zásahu, mesto Žilina podľa § 15 ods. 1 písm. j) zákona NR SR č. 42/1994 o civilnej ochrane obyvateľstva v znení neskorších predpisov, bolo povinné tento stav urýchlene riešiť, čoho dôsledkom bolo vyhlásenie mimoriadnej situácie. V prípade mimoriadnej situácie majú obce povinnosť koordinovať práce spojené s civilnou ochranou obyvateľstva, a to aj s právnickými osobami, právnickými osobami – podnikateľmi, pôsobiacimi v ich územnom obvode.

Podmienky na ochranu života, zdravia a majetku pred následkami mimoriadnych udalostí, ako aj úlohy a pôsobnosť orgánov štátnej správy, obcí a práva a povinnosti fyzických a právnických osôb pri zabezpečovaní civilnej ochrany obyvateľstva v našom právnom systéme upravuje zákon č. 42/1994 Z. z. o civilnej ochrane obyvateľstva v znení neskorších predpisov.

Z pohľadu zákonnosti oprávnená osoba vyhodnotila, že povinná osoba sa síce riadila platnou legislatívou, avšak niektoré postupy hlavne z pohľadu hospodárnosti boli nedostatočne preukázané.

Kontrola efektívnosti:

Kontrolou bolo zistené, že vynaloženie finančných prostriedkov na montáž, demontáž a prenájom prenosného dopravného značenia je možné posudzovať ako finančné prostriedky, ktoré boli použité a vynaložené do cudzieho majetku, avšak v súvislosti s mimoriadnou situáciou takýto postup zo strany povinnej osoby je možné posudzovať tak, že boli použité na plnenie si svojich kompetencií, vyplývajúcich jej zo zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom

zriadení, ako aj zo zákona č. 42/1994 Z. z. o civilnej ochrane obyvateľstva v znení neskorších predpisov.

V tejto súvislosti je potrebné uviesť, že územná samospráva je neoddeliteľnou súčasťou verejnej správy a preto sa ekonomická efektívnosť môže vyjadriť ako vzťah medzi vloženými prostriedkami a ich ekonomickými účinkami. Na druhej strane však platí aj to, že merať efektívnosť hospodárenia obcí je v podstate nemožné, pretože cieľom obce by malo byť zaistenie spokojného a kvalitného života svojich obyvateľov. Avšak z pohľadu danej mimoriadnej situácie montáž, demontáž a prenájom prenosného dopravného značenia na akciu: „Obmedzenie prejazdu cez Rondel“ počas mimoriadnej situácie „Požiar v objekte kultúrneho centra Stanice Záriečie pod Rondlom v Žiline s možným následkom narušenia statiky mostného objektu“ oprávnená osoba môže vyhodnotiť, že povinná osoba si splnila svoju povinnosť vyplývajúcu jej z ustanovení zákona č. 42/1994 Z. z. o civilnej ochrane obyvateľstva v znení neskorších predpisov, ako aj zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov, daný stav monitorovala, hodnotila, riadila v súlade s daným stavom a potrebami obyvateľov mesta.

Z pohľadu efektívnosti oprávnená osoba vyhodnotila, že zo strany povinnej osoby k porušeniu platných právnych predpisov nedošlo.

Kontrola účelnosti:

Kontrolou dokladov oprávnená osoba vyhodnotila, že finančné prostriedky boli použité na ten účel, na ktorý mali byť použité, teda montáž, demontáž a prenájom prenosného dopravného značenia na akciu: „Obmedzenie prejazdu cez Rondel“ počas mimoriadnej situácie „Požiar v objekte kultúrneho centra Stanice Záriečie pod Rondlom v Žiline s možným následkom narušenia statiky mostného objektu.“

Z pohľadu účelnosti oprávnená osoba vyhodnotila, že zo strany povinnej osoby k porušeniu platných právnych predpisov nedošlo.

Kontrola hospodárnosti:

Podľa predložených dokladov bolo zistené, že prvé zasadnutie krízového štábu podľa zápisu zo stretnutia bolo dňa 19.05.2019 o 7,00 hod., ktorého sa zúčastnili zástupcovia mesta Žilina a zástupcovia dotknutých zložiek, uvedených v zápise zo stretnutia krízového štábu. Veliteľ Hasičského a záchranného zboru (ďalej len HaZZ) o 7,00 hod. toho istého dňa odovzdal miesto udalosti – požiarisko pod dohľad krízového štábu. Následný odborný dohľad nad samotným požiariskom vykonávali členovia hasičských jednotiek dobrovoľných hasičských zborov z Bytčice a Trnového. Po vykonaní týchto úkonov zasadol toho istého dňa opäť krízový štáb

o 9,00 hod., kde sa riešili následné postupy a úkony potrebné pre potvrdenie alebo vyvrátenie rozsahu poškodenia mostného objektu, v závislosti na jeho ďalšie používanie.

Vychádzajúc z predpokladu, že došlo k poškodeniu konštrukcie mosta vplyvom účinkov požiaru a pre potreby sprejzdnenia celkovej nepriaznivej dopravnej situácie, pre zabezpečenie bezpečnej prevádzky mostného objektu, bolo rozhodnuté konštrukciu preventívne podoprieť z dôvodu podozrenia narušenia statiky. Náklady spojené s preventívnym podopretím mostnej konštrukcie z dôvodu podozrenia narušenia statiky mostného objektu oprávnená osoba nepreverovala a ani sa k týmto vzniknutým nákladom vyjadrovať nebude, pretože neboli predmetom kontroly.

Následne bolo potrebné vyriešiť dopravu cez Rondel, teda reguláciu dopravy, kde by sa zrušil jeden vjazd a jeden výjazd na Rondel. Takéto riešenie si vyžadovalo zmenu dopravného značenia, presmerovanie a reguláciu dopravy na základe posúdenia dopravným inžinierom a podľa vypracovaného projektu.

Podľa stanoviska povinnej osoby, bolo nevyhnutné ihneď konať v zmysle zákona 42/1994 Zb. o civilnej ochrane obyvateľstva, pričom primárnou potrebou bolo zabezpečiť zníženie rizík vzniknutou situáciou. Za účelom bezodkladného vykonania nevyhnutných opatrení a eliminácii rizika z podozrenia narušenia statiky mostného objektu, bolo potrebné v čo najkratšom časovom horizonte zabezpečiť projekt organizácie dopravy, odsúhlasený Okresným dopravným inšpektorátom Okresného riaditeľstva policajného zboru v Žiline, v zmysle ktorého mala byť vykonaná zmena organizácie dopravy a osadenie prenosného dopravného značenia.

Na ďalších dvoch zasadnutiach sa podľa zápisu zo stretnutia krízového štábu zúčastnili zástupcovia jednotlivých zložiek, ktorí hodnotili situáciu už vykonaných prác a opatrení na zabezpečenie bezpečnosti, riešili postupy na ďalšie zabezpečenie bezpečnosti v súvislosti s požiarom.

Podľa písomného stanoviska povinnej osoby bolo vykonané priame rokovanie s jedným vybraným dodávateľom, ktoré sa uskutočnilo dňa 20.05.2019, a z ktorého bol vypracovaný aj záznam z rokovania.

Za účelom bezodkladného vykonania nevyhnutného rozsahu stavebnotechnických opatrení k eliminácii rizika narušenia stability v poškodených úsekoch, ktorého dôsledkom bolo zabezpečenie obmedzenia dopravy a náhradného dopravného značenia, mesto Žilina ako verejný obstarávateľ v zmysle § 7 ods. 1 písm. b) zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov dňa 21.05.2019 zaslalo do Vestníka verejného obstarávania Oznámenie o použití priameho rokovacieho konania v dôsledku mimoriadnej udalosti, v ktorom uviedol identifikačné údaje

hospodárskeho subjektu TICHÝ, s.r.o., Varín. Celková hodnota obstarávania zákazky, ktorú povinná osoba v oznámení uviedla, predstavovala čiastku 100 000,00 € bez DPH. Kritériom na vyhodnotenie ponúk bola cena.

Vzhľadom na vzniknutú mimoriadnu situáciu, ako aj časovú tieseň, povinná osoba nepostupovala podľa § 109 až 111 alebo § 112 až 114 zákona o verejnom obstarávaní, ale postupovala v zmysle § 115 ods. 1 písm. c) zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní. Podľa § 115 ods. 1 písm. c) zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní verejný obstarávateľ vyzve na rokovanie jedného vybraného záujemcu alebo viacerých vybraných záujemcov, s ktorými rokuje o podmienkach zmluvy, ak zákazka na dodanie tovaru, na uskutočnenie stavebných prác alebo na poskytnutie služby sa zadáva z dôvodu mimoriadnej udalosti nespôsobenej verejným obstarávateľom, ktorú nemohol predvídať, a vzhľadom na vzniknutú časovú tieseň nemožno postupovať podľa § 109 až 111 alebo § 112 až 114 zákona o verejnom obstarávaní.

Priame rokovacie konanie by sa vo všeobecnosti malo používať len vo veľmi výnimočných prípadoch. Výnimky z požiadavky podpory súťažných postupov verejného obstarávania sa musia vykladať reštriktívne a je potrebné s nimi zaobchádzať so značnou opatrnosťou.

Mimoriadnou udalosťou sa považuje najmä udalosť, ktorej vznik alebo existencia sa nedala predpokladať, resp. predvídať a v tejto súvislosti nebolo umožnené verejnému obstarávateľovi konať vopred (verejný obstarávateľ nemal vytvorený dostatočný časový priestor pre uplatnenie príslušných súťažných postupov v rámci zadávania zákazky, resp. pri výbere zmluvného partnera). Požiar v objekte kultúrneho centra Stanice Záriečie je možné považovať za mimoriadnu situáciu, pretože dôsledkom tejto udalosti mohlo dôjsť k narušeniu statiky mostného objektu kruhovej križovatky „RONDEL“.

Zo Záznamu z rokovania – priame rokovacie konanie v zmysle § 115 ods. 1 písm. c) zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov zo dňa 20.05.2019 možno uviesť, že:

- a) predmetom rokovania bolo riešenie mimoriadnej situácie – požiar v objekte kultúrneho centra Stanice Záriečie,
- b) povinná osoba (verejný obstarávateľ) určil oslovenému uchádzačovi, ktorou bola spoločnosť TICHÝ, s.r.o., lehotu na doručenie cenovej ponuky do termínu 21.05.2019 do 12,00 hod..

Podľa záznamu z priameho rokovacieho konania, ktorého sa zúčastnili traja zástupcovia mesta (prednosta Mestského úradu Žilina, vedúci odboru dopravy a zamestnankyňa Mestského úradu

Žilina – za oddelenie verejného obstarávania) a zástupca osloveného dodávateľa TICHÝ, s.r.o., bol prerokovaný návrh zabezpečenia zmeny dopravného značenia, ktorý predložila zúčastnená spoločnosť, a to v rozsahu:

- osadenie a montáž, demontáž dopravných značiek s príslušenstvom (kompl.) počas premávky
- doprava dopravných značiek s príslušenstvom (kompl.) a zariadení na miesto osadenia a späť
- prenájom cca 1 190 ks dopravných značiek s príslušenstvom (kompl.) cca 14 dní
- prenájom montážnej plošiny (montáž, demontáž prekrytia smerníkov)

Lehota na dodanie cenovej ponuky bola dojednaná na deň 21.05.2019 do 12 hod..

V súvislosti so vzniknutou situáciou povinná osoba dňa 21.05.2019 vystavila objednávku na projektovú dokumentáciu dočasného dopravného značenia s odsúhlasením Okresného dopravného inšpektorátu (ďalej len ODI) na akciu: Mimoriadna situácia – „Požiar v objekte kultúrneho centra Stanice Záriečie pod Rondlom v Žiline s možným následkom narušenia statiky mostného objektu Rondel v Žiline“, v celkovej výške 3 600,00 € s DPH.

Úlohou projektovej dokumentácie bolo vyznačiť obmedzenie na okružnej križovatke Rondel v Žiline od výjazdovej vetvy od Závodia po vjazdovú vetvu (smerom k Námestiu požiarnikov). Na základe takto vystavenej objednávky bola povinnej osobe zaslaná faktúra č. 099/2019 v celkovej výške 3 600,00 € s DPH, 3 000,00 € bez DPH. Predmetom fakturácie bolo vypracovanie projektovej dokumentácie dopravného značenia na akciu „Mimoriadna situácia – Požiar v objekte kultúrneho centra Stanice Záriečie pod Rondlom v Žiline s následkom narušenia statiky mostného objektu Rondel v Žiline. Dodávateľom bola firma TICHÝ, s.r.o. Varín.

Oprávnená osoba ďalej preverila faktúru č. 104/2019 v celkovej výške 89 732,52 €, čo predstavovalo 74 777,10 € bez DPH. Predmetom fakturácie bola montáž, demontáž a prenájom prenosného dopravného značenia na akciu „obmedzenie prejazdu cez Rondel – Mimoriadna situácia – Požiar v objekte kultúrneho centra Stanice Záriečie pod Rondlom v Žiline s následkom narušenia statiky mostného objektu Rondel v Žiline. Dodávateľom bola firma TICHÝ, s.r.o. Varín.

Pri faktúre celkovej výške 89 732,52 € bolo priložené:

- objednávka č. 201900538 na montáž, demontáž a prenájom prenosného dopravného značenia na akciu: „Obmedzenie prejazdu cez Rondel“ – Mimoriadna situácia – „Požiar v objekte kultúrneho centra Stanice Záriečie pod Rondlom v Žiline s možným následkom

narušenia statiky mostného objektu Rondel v Žiline“. Celková cena objednávky predstavovala 120 000,00 €. Objednávka bola vystavená dňa 22.05.2019 s dátumom dodania 19.05.2019.

Oprávnená osoba v tejto súvislosti uvádza, že vzhľadom na mimoriadnu situáciu akceptuje tú skutočnosť, že objednávka bola vystavená neskôr, ako sa malo začať s osadením prenosného dopravného značenia. Je možné sa domnievať, že s osádzaním dopravného značenia sa mohlo začať už 19.05.2020 prostredníctvom telefonického dohovoru.

- cenový výkaz na montáž, demontáž a prenájom prenosného dopravného značenia na akciu „Obmedzenie prejazdu vozidiel cez Rondel“.
- preberací protokol zo dňa 31.05.2019. Podľa preberacieho protokolu bol dňom 31.05.2019 ukončený prenájom a realizácia doplnkového dopravného značenia pre akciu „Obmedzenie prejazdu cez Rondel“ – Mimoriadna situácia – „Požiar v objekte kultúrneho centra Stanice Záriečie pod Rondlom v Žiline s následkom narušenia statiky mostného objektu Rondel v Žiline“.
- platobný poukaz č. 201911872, ktorý bol opatrený podpismi zodpovedných osôb a pečiatkou.

Oprávnená osoba v správe konštatovala, že nebolo možné s odstupom času z dokladov určiť:

- kedy sa začalo s montážou jednotlivých dopravných značení,
- kedy bola montáž dopravných značení ukončená,
- či boli naraz osadené všetky počty dopravného značenia,
- či došlo k výmene niektorých dopravných značení,
- kedy sa začalo s demontážou dopravného značenia,
- kedy bola demontáž dopravného značenia ukončená.

Oprávnená osoba preto požiadala povinnú osobu, aby tieto skutočnosti preukázala.

Na vyžiadanie bol oprávnenej osobe predložený list zo dňa 15.04.2020, v ktorom bolo uvedené, že vzhľadom na vyhlásenie mimoriadnej situácie dňa 19.05.2019, z dôvodu možného poškodenia časti mostného objektu okružnej križovatky Rondel následkom požiaru objektu kultúrneho centra Stanice Záriečie, premávka na kruhovom objekte bola z dôvodu bezpečnosti uzavretá. V uvedenom liste bolo ďalej uvedené, že po odsúhlasení návrhu dočasného dopravného značenia dopravnými inžiniermi sa začalo realizovať samotné osadenie dopravných značiek dňa 19.05.2019 o 12,00 hod., pričom pri osádzaní dopravného značenia poskytla polícia plnú súčinnosť a počas prác, kontrolu správnosti osadenia dopravného značenia vykonával dopravný inžinier Okresného dopravného inšpektorátu Okresného riaditeľstva policajného zboru v Žiline.

Podľa vyjadrenia povinnej osoby dočasné dopravné značenie bolo osadené v celom rozsahu k spusteniu dopravy, podľa obmedzení uvedených v projekte dopravného značenia „PROJEKT ORGANIZÁCIE DOPRAVY – na zabezpečenie úplnej uzávierky Rondla na akciu: Mimoriadna situácia - Požiar objektu kultúrneho centra Záriečie pod Rondlom v Žiline s následkom narušenia statiky mostného objektu Rondel v Žiline“ do 20.05.2019 o 1,00 hod.. Podľa vyjadrenia Okresného dopravného inšpektorátu, dočasné dopravné značenie bolo rozmiestnené dňa 20.05.2019 v súlade s odsúhlasenou projektovou dokumentáciou.

Z dokladov, ktoré mala oprávnená osoba k dispozícii je možné uviesť, že priame rokovacie konanie s jedným vybratým uchádzačom bolo dňa 20.05.2019. Vybraný uchádzač mal do termínu 21.05.2019 do 12,00 hod. predložiť cenovú ponuku na dodávku poskytovaných služieb, čo aj vykonal. Podľa Oznámenia o použití priameho rokovacieho konania v dôsledku mimoriadnej udalosti, ktoré bolo dňa 21.05.2019 zaslané do vestníka, bol vybraný jediný oslovený uchádzač, ktorým bola spoločnosť TICHÝ, s. r. o.. Podľa Oznámenia o výsledku verejného obstarávania kritériom na vyhodnocovanie ponúk bola cena. Povinná osoba podľa zákona o verejnom obstarávaní mohla vybrať jedného uchádzača, čo zákon o verejnom obstarávaní takýto postup umožňuje.

Oprávnená osoba vyhodnocuje, že povinná osoba pri výbere uchádzača na dodávku služieb spojených s montážou, demontážou a prenájom dopravného značenia, súvisiacich s obmedzením prejazdu motorových vozidiel cez Rondel síce postupovala podľa ustanovenia § 115 a vyzvala jedného uchádzača, čo jej predmetné ustanovenie zákona umožňovalo, avšak takýto postup sa vymykal ďalšiemu kritériu, uvedenému v Oznámení o výsledku verejného obstarávania, ktoré bolo zaslané do vestníka a tým kritériom bola cena, ktorá sa vo vyhodnotení ponúk mala zohľadňovať. Teda sama povinná osoba nepostupovala podľa kritérií, ktoré si stanovila.

V tejto súvislosti oprávnená osoba považuje za potrebné ďalej uviesť, že povinná osoba mala uzatvorenú aj rámcovú Zmluvu o zabezpečovaní doplnenia, údržby a opráv vodorovného a zvislého dopravného značenia pre mesto Žilina so spoločnosťou SAROUTE, s.r.o., Považská Bystrica. Predmetom zmluvy bolo:

- údržba existujúceho a osadenie nového zvislého dopravného značenia,
- obnova existujúceho a realizácia nového vodorovného dopravného značenia
- prenájom prenosného zvislého dopravného značenia.

Vyšpecifikovaný predmet zmluvy sa však týkal prác súvisiacich pri zabezpečovaní doplnenia, údržby a opráv vodorovného a zvislého dopravného značenia miestnych komunikácií a ďalších

súvisiacich činností. Uzatvorenie predmetnej zmluvy s víťazným uchádzačom vzišlo z postupov verejného obstarávania, ktoré bolo vyhlásené dňa 01.12.2017, postup zadávania podlimitnej zákazky podľa zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Podľa Článku V. ods. 1, zmluva bola uzatvorená na 48 mesiacov od nadobudnutia účinnosti zmluvy. V článku X. ods. 3 bolo dojednané, že zmluva nadobúda účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia podľa § 47a Občianskeho zákonníka, teda dňom 29.03.2018. Zmluvné dojednanie sa teda majú ukončiť dňom 29.03.2022.

Čo však je potrebné spomenúť, je fakt, že cenovú ponuku na prenosné dopravné značenie, ktorá tvorila prílohu tejto zmluvy nebolo možné porovnať s cenami prenájmu prenosného dopravného značenia, ktoré fakturovala spoločnosť TICHÝ, s.r.o., pretože, v prílohovej časti zmluvy uzatvorenej so spoločnosťou SAROUTE, s.r.o. - súpis prenájmu prenosného dopravného značenia bol úplne odlišný od prenosného dopravného značenia, ktoré fakturovala spoločnosť TICHÝ, s.r.o.. V konečnom dôsledku v predmetnej zmluve, uzatvorenej so spoločnosťou SAROUTE, s. r. o. nebolo možné jednoznačne určiť, či cena prenájmu za 2 296 ks za prenosné dopravné značenie uvedené v tabuľke B3 v celkovej výške 9 200,00 €, bola dojednaná cena za deň, alebo jeden rok. Podľa jednotlivých položiek uvedenej tabuľky za prenájom prenosného dopravného značenia boli položkovité ceny označené ako cena za jeden deň a konečná sumarizačná cena v tejto tabuľke, ako aj v tabuľke – Príloha „F“ Návrh na plnenie kritéria, bola rovnaká výška stanovená ako cena za rok.

Aj napriek vyššie uvedenému oprávnená osoba zobrala do úvahy vyjadrenie povinnej osoby, že z pohľadu vážnosti celej situácie vybratý subjekt, spoločnosť TICHÝ, s.r.o. disponoval predmetným rozsahom prenosného dopravného značenia v zmysle projektu, čím bolo možné zabezpečiť okamžite osadenie prenosného dopravného značenia.

Vyhlásenie mimoriadnej situácie si vyžadovalo konať čo najrýchlejšie, povinná osoba potrebovala dopravné značenie zabezpečiť okamžite v potrebnom objeme, navyše rýchle vyriešenie celej situácie sťažoval nesporný fakt, že situácia bola riešená počas dní pracovného pokoja. Podľa vyjadrenia povinnej osoby sa s montážou prenosného dopravného značenia začalo 19.05.2019 o 12,00 hod., aby bola čo najrýchlejšie zabezpečená zmena organizácie dopravy a zabezpečenie prejazdnosti okružnej križovatky Rondel počas krízovej situácie. Rondel je kľúčovým uzlom dopravy v Žiline a jeho neriešenie by malo fatálny dopad aj pre vozidlá verejnej dopravy. Podľa vyjadrenia štatutárneho zástupcu Dopravného podniku mesta Žilina, trolejbusy museli byť nahradené autobusmi, bolo vypnuté trakčné vedenie, trasa liniek v smere zo Závodia do centra mesta bola vedená po obchádzkových trasách, t. j. mimo

kruhového objazdu. Podľa jeho vyjadrenia osadenie dočasného dopravného značenia zabezpečilo, že ráno 20.05.2019 mohli realizovať prepravu cestujúcich z Hájika a Závodia obojsmerne a prakticky len s minimálnymi obmedzeniami.

Oprávnená osoba berúc do úvahy vyššie uvedené skutočnosti odporúčala povinnej osobe, aby pri akejkoľvek udalosti, teda aj v prípade mimoriadnej udalosti postupovala vždy podľa ustanovenia § 10 ods. 2 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní, ako aj podľa § 19 ods. 6 zákona č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy v znení neskorších predpisov, pretože pri nakladaní s verejnými financiami musí povinná osoba vždy postupovať hospodárne, čo potvrdil aj Úrad pre verejné obstarávanie vo svojom stanovisku. Dôkazné bremeno preukázania hospodárnosti vynaloženia finančných prostriedkov (v tomto prípade bolo potrebné preukázať, či cena, ktorú ponúkol vybraný uchádzač sa nevymyká štandardným cenám rovnakej komodity ponúkanej na trhu v tom čase) je vždy na verejnom obstarávateľovi, teda povinnej osobe, o čom v tomto prípade nemožno hovoriť, pretože ako už bolo spomenuté vyššie, sama povinná osoba si ako kritérium na vyhodnotenie ponúk stanovila cenu. Oprávnená osoba zdôrazňuje, že správne nastavenie verejného obstarávania bude viesť aj k dodržaniu princípu hospodárnosti a efektívnosti.

Hypoteticky je možné uviesť, že ak by povinná osoba oslovila minimálne dvoch uchádzačov, tak by vedela preukázať hospodárnosť spôsobom, že síce vybrala, resp. oslovila uchádzača, ktorý ponúkol nižšiu cenu, ale v danom čase aj napriek nižšej cene by potenciálny uchádzač nevedel dodať požadované množstvo dopravného značenia podľa predbežnej projektovej dokumentácie okamžite, ktorú stanovil, resp. odsúhlasil dopravný inžinier Okresného dopravného inšpektorátu Okresného riaditeľstva policajného zboru v Žiline.

Oprávnená osoba ďalej preverila, či v danej situácii nebolo možné získať zodpovedajúce dopravné značenie a príslušný servis lacnejšie. Oprávnená osoba vykonala prieskum trhu prostredníctvom internetu najskôr telefonicky a následne požiadala tieto subjekty o vykonanie cenovej kalkulácie.

Spoločnosť TICHÝ, s.r.o. za prenájom zvislého dopravného značenia, montáž demontáž zvislého doplnkového dopravného značenia povinnej osobe celkom za 13 dní fakturovala nasledovne:

- Prenájom zvislého doplnkového značenia za 13 dní: 71 433,70 €
 - Dodanie, montáž a demontáž vrátane dopravy 3 343,40 €
- Spolu: 74 777,10 €
- DPH: 14 955,42 €

Spolu s DPH:

89 732,52 €

=====

Oslovené subjekty ktoré predložili cenové kalkulácie, resp. stanoviská nasledovne:

- 1. Spoločnosť Hakon, Martin, ktorá zaujala také stanovisko, aby sme sa obrátili na miestne spoločnosti, ktoré majú podobnú činnosť v predmete podnikania.
- 2. Spoločnosť ZNAK, spol. s r. o. Púchov, prevádzka Žilina, ktorá poskytuje prenájom zvislého doplnkového dopravného značenia. Uvedená spoločnosť aj predložila cenovú ponuku, ktorá je výrazne nižšia, ako bola ponuka zo strany vybraného dodávateľa spoločnosti TICHÝ, s.r.o.. Pre objektívne posúdenie oprávnená osoba uvádza, že predmetný subjekt nemal k dispozícii projektovú dokumentáciu na dodávku služieb spojených s montážou, demontážou a prenájom dopravného značenia, súvisiacich s obmedzením prejazdu motorových vozidiel cez Rondel, ale ceny boli stanovené podľa rozpisu, ktoré tvorili prílohovú časť fakturácie spoločnosti TICHÝ, s.r.o..

Podľa stanoviska zástupcu spoločnosti ZNAK spol. s r. o. Nám. Slobody 1407, 020 01 Púchov ich spoločnosť nikto neoslovil. V prípade, ak by boli oslovení, dá sa improvizovať a do 48 hodín je možné dopravné značenie skompletizovať. Keby boli oslovení, dodávku dopravného značenia by zabezpečili podľa potrieb objednávateľa.

K cene by boli pripočítané náklady na dopravu, prenájom plošiny, montáž a demontáž dopravného značenia.

- Prenájom dopravného značenia: 57 778,00 €
- Doprava cca 95,00 €
- Prenájom plošiny 4 hod. x 40,00 €x2 320,00 €
- Montáž a demontáž DZ 1 190 ks x 3,00 €/kus 3 570,00 €
- Spolu s DPH: 61 763,00 €

=====

Oprávnená osoba uvádza, že prenájom dopravného značenia by bol o 27 969,52 € nižší, ak by povinná osoba oslovila túto spoločnosť. (89 732,52 € fakturovaná cena, 61 763,00 € cenová ponuka).

- 3. Správa ciest Žilinského samosprávneho kraja, závod Horné Považie, Žilina, ktorý vykonáva správu ciest II. a III. triedy vo vlastníctve Žilinského samosprávneho kraja. Jedná sa o príspevkovú organizáciu v zriaďovateľskej Žilinského samosprávneho kraja. Podľa písomného stanoviska Správa ciest Žilinského samosprávneho kraja má uzatvorenú zmluvu na dodávku zvislého dopravného značenia, na základe ktorej je možné zabezpečiť dodávku a montáž prenosného zvislého dopravného značenia podľa priloženého rozpisu v časovom intervale 48 hodín. Na základe požiadavky oprávnenej osoby oslovená spoločnosť predložila cenovú ponuku na prenájom, resp. aj predaj zvislého dopravného značenia. Pre objektívne posúdenie oprávnená osoba uvádza, že tento oslovený subjekt pri stanovovaní cien na dodávku služieb spojených s montážou, demontážou a prenájomom dopravného značenia, súvisiacich s obmedzením prejazdu motorových vozidiel cez Rondel, mal k dispozícii spracovanú projektovú dokumentáciu pri stanovovaní cien podľa nižšie uvedených položiek.

Ak by k cene prenájmu boli pripočítané náklady na montáž, demontáž dopravného značenia a dopravu fakturované vo výške dodávateľa spoločnosti TICHÝ, s.r.o., celková cena by bola nasledovná:

• Prenájom dopravného značenia bez DPH:	26 617,92 €
• <u>DPH 20%</u>	<u>5 323,58 €</u>
Spolu s DPH:	31 941,50 €
• Montáž, demontáž DZ vrátane dopravy, ktorú fakturoval TICHÝ, s.r.o., <u>3 434,40 + 20% DPH čo predstavuje 686,88 €:</u>	<u>4 121,28 €</u>
Spolu s DPH:	36 062,78 €
=====	

Predmetná ponuka na prenájom, montáž, demontáž a dopravu by bola nižšia o 53 669,74 €, ako prenájom, montáž, demontáž a doprava od dodávateľa spoločnosti TICHÝ, s.r.o.. (89 732,52 €, fakturovaná cena – 36 062,78 €, cenová ponuka). Je však tiež potrebné uviesť, že dodávka značenia by nebola skôr ako do 48 hodín.

- 4. Značky, s.r.o. Dolný Kubín sa špecializuje na výrobu, montáž dopravných značiek, ktorá vie dynamicky a flexibilne reagovať na požiadavky a potreby objednávateľov. Predmetná firma okrem iného zabezpečuje aj projekciu a vizualizáciu navrhovaného riešenia pomocou dopravných značiek. Pre objektívne posúdenie oprávnená osoba

uvádza, že tento oslovený subjekt pri stanovovaní cien na dodávku služieb spojených s montážou, demontážou a prenájmom dopravného značenia, súvisiacich s obmedzením prejazdu motorových vozidiel cez Rondel, nemal k dispozícii spracovanú projektovú dokumentáciu.

Na základe požiadavky oprávnenej osoby, oslovená spoločnosť predložila ceny prenájmu zvislého dopravného značenia.

V tejto súvislosti je potrebné uviesť, že k cene prenájmu na obdobie 14 dní predmetná osoba oslovená spoločnosť započítala:

• Prenájom dopravného značenia:	8 349,60 €
• Montáž a demontáž DDZ:	4 726,80 €
• <u>Dopravné náklady pri montáži a demontáži</u>	<u>1 200,00 €</u>
Spolu s DPH:	14 276,40 €

=====

Ak by povinná osoba oslovila túto spoločnosť na prenájme dopravného značenia spolu s montážou, demontážou a dopravou, by povinná osoba celkovo ušetrila 75 456,12 €. (89 732,52 €, fakturovaná cena – 14 276,40, cenová ponuka). Aj v tomto prípade by dodávka nebola zabezpečená skôr ako do 48 hodín.

Oprávnená osoba dáva do pozornosti, že aj napriek tomu, že sa jednalo o mimoriadnu situáciu, povinná osoba z pohľadu preukázania hospodárnosti vynaložených finančných prostriedkov mohla osloviť minimálne dva subjekty, ktoré poskytovali tieto služby, ktoré v tom čase urýchlene potrebovala. Aj takýmto spôsobom vy vedela jednoznačne preukázať, že vyššie uvedení uchádzači v prípade, ak by boli oslovení a ich cenové ponuky na dodávku a montáž doplnkového dopravného značenia by boli síce nižšie, ale požadovaný počet by včas nevedeli zabezpečiť podľa požiadavky objednávateľa.

Podľa písomného stanoviska povinnej osoby, všetky náklady spojené s financovaním mimoriadnej udalosti boli zo strany Ministerstva vnútra SR povinnej osobe preplatené v plnej výške 161 680,92 €.

Oprávnená osoba oslovila aj všetky štátne inštitúcie, ktoré by hypoteticky mohli disponovať so zvislým dopravným značením.

Boli oslovené nasledovné inštitúcie:

- HaZZ v Žiline – podľa písomného vyjadrenia nedisponujú so žiadnym dopravným značením.
- Okresný úrad v Žiline – Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií v Žiline- podľa ich písomného stanoviska nedisponujú so žiadnym dopravným značením.
- Okresný dopravný inšpektorát v Žiline – podľa písomného stanoviska nedisponujú so žiadnym dopravným značením
- Slovenská správa ciest v zmysle požiadavky zaujala nasledovné stanovisko: v zmysle delimitačného zákona z roku 2004 Slovenská správa ciest delegovala údržbu ciest I. tried na Správu ciest Žilinského samosprávneho kraja, preto nedisponujeme ani technikou, ani materiálovým zabezpečením na bežnú údržbu ciest. Dočasné dopravné značenie si v rámci údržbových prác zabezpečuje SC ŽSK. Stále zvislé dopravné značenie na konkrétne úseky na základe viacročnej zmluvy dodáva zmluvný partner.
- Žilinský samosprávny kraj – pre Žilinský samosprávny kraj dopravné značenie zabezpečuje spoločnosť v priamej zriaďovateľskej pôsobnosti – Správa ciest Žilinského samosprávneho kraja. Predmetná spoločnosť na základe stanovísk, a to či už písomných, alebo aj telefonických, osobných vyjadrila svoj postoj tak, že v prípade, ak by boli oslovení, vedeli by zabezpečiť dopravné značenie podľa požiadavky objednávateľa.
- Žilinské komunikácie, akciová spoločnosť, Žilina – je spoločnosť, v ktorej má povinná osoba svoj 19,6% -tný podiel. Oprávnená osoba písomne oslovila túto spoločnosť s otázkami, týkajúcich sa prenájmu dopravného značenia. Zo strany tejto spoločnosti na otázky nebolo odpovedané.

Z uvedeného vyplýva, že oslovené štátne inštitúcie nedisponujú so žiadnym dopravným značením, okrem Správy ciest Žilinského samosprávneho kraja.

Kontrolou neboli zistené závažné nedostatky.

Oprávnená osoba kontrolou preukázala, že povinná osoba pri výbere uchádzača na dodávku služieb, na montáž, demontáž a prenájom prenosného dopravného značenia na akciu „Obmedzenie prejazdu cez Rondel“ – Mimoriadna situácia – „Požiar v objekte kultúrneho centra Stanice Záriečie pod Rondlom v Žiline s možným následkom narušenia statiky mostného objektu Rondel v Žiline“ nedostatočne preukázala hospodárnosť aj napriek skutočnosti, že sa jednalo o mimoriadnu situáciu, pričom dôkazné bremeno je na povinnej osobe. Na základe uvedeného preto oprávnená osoba odporúčala povinnej osobe, aby pri akomkoľvek zadávaní zákazky, vždy postupovala podľa ustanovení zákona o verejnom obstarávaní, ako aj zákona o rozpočtových pravidlách verejnej správy, a to aj v čase akejkoľvek mimoriadnej udalosti.

2. Správa č. 4/2020

Povinná osoba: Mesto Žilina – Mestský úrad, Námestie obetí komunizmu 1, 011 31 Žilina.

Predmet kontroly: Kontrola prevádzkových výdavkov na detské jasle v podprograme 13.1 Zariadenia starostlivosti o deti do 3 rokov veku dieťaťa (kategória 630 tovary a služby).

Kontrolované obdobie: Rok 2019.

Kontrolu vykonal: Mgr. Veronika Minichová, kontrolórka ÚHK mesta Žilina.

Zhrnutie kontroly:

Cieľom kontroly bolo preveriť bežné výdavky na prevádzku detských jasli, ich súlad s platnou legislatívou a zásadami hospodárnosti a efektívnosti.

Výsledkom kontroly sú 4 nedostatky a 2 odporúčania.

Oprávnená osoba preverila zmluvné vzťahy platné a uzatvorené v roku 2019. V tejto súvislosti uvádza, že vykonanou kontrolou bolo zistené, že Zmluva č. 291/2011 o poskytnutí práva na používanie a poskytovanie služieb pri prevádzkovaní počítačových programov nebola zverejnená na webovom sídle mesta.

Ďalej oprávnená osoba výberovým spôsobom preverila faktúry za nákup hračiek, didaktických a edukačných pomôcok, kobercov, záclon, školského nábytku, posteľnej výbavy, spotrebičov, pracovných odevov a stavebných úprav. V tejto súvislosti uvádza, že vykonanou kontrolou bolo zistené, že pri faktúrach od dodávateľov Čička, s. r. o., ATC-JR, s. r. o., AWE TRADING, s. r. o. a COOP Jednota Žilina za nákup potravín neboli objednávky vystavované v module ISS, čím povinná osoba porušila Čl. 3 ods. 6 smernice primátora č. 8/2012 o obehu účtovných dokladov, podľa ktorého je možné objednávku vystaviť len prostredníctvom tohto modulu.

Kontrolou bolo ďalej zistené, že na objednávkach nebola vykonaná základná finančná kontrola a taktiež tieto vôbec neboli zverejnené na webovom sídle mesta. Tým, že povinná osoba nevykonala na e-mailových objednávkach základnú finančnú kontrolu, konala v rozpore s § 7 ods. 1 zákona č. 357/2015 Z. z. o finančnej kontrole a audite a o zmene a doplnení niektorých zákonov v tom, že neoverila súlad pripravovanej finančnej operácie so skutočnosťami uvedenými v § 6 ods. 4 citovaného zákona. Nezverejnením objednávok na webovom sídle povinnej osoby došlo k porušeniu § 5b ods. 1a a ods. 2 zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov v tom, že tieto bola povinná zverejniť do 10 pracovných dní odo dňa ich vyhotovenia.

Na základe uvedeného oprávnená osoba odporučila povinnej osobe, aby vedúce jaslí pri objednávaní potravín prostredníctvom e-mailu uvádzali na objednávke aj jednotkovú cenu a celkovú cenu za objednaný tovar, dávali do kópie zamestnanca odboru sociálneho a bytového, ktorý obratom vyhotoví objednávku v module ISS „Objednávky“, vykoná základnú finančnú kontrolu a zároveň zverejní na webovom sídle mesta údaje o vyhotovenej objednávke.

Oprávnená osoba taktiež uvádza, že niektoré faktúry za nákup tovarov neboli opatrené odtlačkom pečiatky „správnosť vykonania práce – prevzatia dodávky potvrdzujem“, a teda povinná osoba dôsledne nepreskúmala vecnú a formálnu stránku faktúr. V tejto súvislosti jej oprávnená osoba odporučila, aby po preskúmaní každej faktúry po vecnej a formálnej stránke túto opatrla odtlačkom pečiatky „správnosť vykonania práce – prevzatia dodávky potvrdzujem“ s uvedeným dátumom a podpisom zamestnanca zodpovedného za vypracovane objednávky v súlade so smernicou primátora o obehu účtovných dokladov.

V súvislosti s nákupom koberca oprávnená osoba zistila, že objednávka ani faktúra neboli vyhotovené správne, nakoľko neobsahovali údaj o cene za mernú jednotku a vyjadrenie množstva v súlade so zákonom o účtovníctve, a teda neboli preukázateľnými účtovnými záznamami. Na faktúre za dodanie koberca v sume 1 298,74 € s DPH, do zariadenia starostlivosti o deti do troch rokov veku dieťaťa a so sídlom Puškinova bolo uvedené:

1. Koberec Melody, šírka 4 m, vrátanie obšitia a dopravy v počte 1 ks v celkovej sume 1 298,74 €

Oprávnená osoba konštatuje, že na objednávke aj faktúre chýba bližšia špecifikácia tovaru, uvedená je len šírka. V tejto súvislosti požiadala oprávnená osoba povinnú osobu o vyjadrenie, o aký typ koberca sa jednalo, ktorá miestnosť, resp. miestnosti ním boli pokryté, a čo zahŕňalo obšívanie. Povinná osoba sa k uvedenému vyjadrila, že „spoločne do zariadenia prišlo 7 ks kobercov, ktoré boli rozdelené nasledovne: 1. oddelenie: 2 ks kobercov – herňa, 2. oddelenie: 3 ks kobercov – herňa + spálňa, 3. oddelenie: 2 ks kobercov – herňa. Koberec Melody je kvalitný koberec typu uzlík, vyrobený zo zmesi vlákna polypropylénu a polyamidu. Filcový podklad a dostatočná hmotnosť vlákna je veľmi vhodná alternatíva pre materské školy a zariadenia nášho typu. Koberec je podlahový a metrážny – rezaný z jedného celku, preto je vyfakturovaná aj položka obšitie, aby koberec splňal funkčnosť a nepáral sa.“

Oprávnená osoba v tejto súvislosti uvádza, že z vyjadrenia vedúcej jaslí vyplýva, že išlo o metrážny koberec, to znamená jeden kus so šírkou 4 m, ktorý sa rezal podľa rozmerov jednotlivých miestností, a teda v konečnom dôsledku sa z neho vyrezalo 7 ks. Oprávnená osoba zároveň uvádza, že objednávka aj faktúra boli formulované nesprávne, nakoľko tieto mali obsahovať celkovú dĺžku koberca, ktorá bude narezaná v metroch a jednotkovú cenu za meter

tak, ako bolo uvedené v doloženej cenovej ponuke (v cenovej ponuke je chybné uvedené kusov, nie metrov). Podľa predloženej cenovej ponuky teda išlo o 24,3 m koberca.

Povinná osoba napriek týmto nedostatkom faktúru uhradila, čím došlo k porušeniu § 10 ods. 1 písm. c) v nadväznosti na § 32 ods. 1 zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v tom, že účtovný záznam neobsahoval údaj o cene za mernú jednotku a vyjadrenie množstva, a teda nebol preukázateľný, pretože svojím obsahom nedokazoval skutočnosť priamo ani nepriamo obsahom iných preukázateľných účtovných záznamov.

Vykonanou kontrolou oprávnená osoba taktiež zistila, že drobné tovary a služby boli uhrádzané aj v hotovosti, a to na základe pevne stanoveného mesačného preddavku z pokladne mesta, ktorý si vedúce jasli vždy mesačne v plnej sume vyúčtovali v peňažnom denníku.

Záverom oprávnená osoba uvádza, že tovary a služby boli nakupované v zmysle zásad hospodárnosti a efektívnosti a v súlade s ekonomickou klasifikáciou rozpočtovej klasifikácie.

Kontrolou neboli zistené závažné nedostatky.

3. Správa č. 5/2020

Povinná osoba: Mesto Žilina – Mestský úrad, Námestie obetí komunizmu 1, 011 31 Žilina.

Predmet kontroly: Kontrola plnenia uznesení mestského zastupiteľstva

Kontrolované obdobie: I. polrok 2019.

Kontrolu vykonala: Ing. Vlasta Grajciarová, hlavná kontrolórka mesta Žilina.

Zhrnutie kontroly:

Cieľom kontroly bolo preveriť plnenie uznesení prijatých na zasadnutiach mestského zastupiteľstva v I. polroku 2019.

Kontrola bola vykonaná v zmysle § 18d ods. 1 zákona o obecnom zriadení a Plánu kontrolnej činnosti hlavnej kontrolórky na I. polrok 2020.

V I. polroku 2019 bolo mestským zastupiteľstvom schválených celkom 300 uznesení. Predmetom kontroly boli všetky uznesenia týkajúce sa nakladania s majetkom, ktorých bolo prijatých spolu 57, z toho:

- 2 uznesenia č. 134/2019 a č. 142/2019 boli preschválené na rokovaní MZ dňa 17.09.2019,

- 3 uzneseniami č. 46/2019, č. 92/2019 a č. 93/2019 mestské zastupiteľstvo neschválilo odkúpenie nehnuteľností.

Tieto uznesenia sa nevyhodnocujú.

Zo zostávajúcich 52 uznesení:

- 37 uznesení bolo splnených,
- 7 uznesení bolo splnených čiastočne,
- 6 uznesení nebolo splnených,
- 1 uznesenie sa plní priebežne (uznesenie č. 150/2019)
- 1 uznesenie č. 47/2019 bolo zrušené uznesením č. 146/2019 zo dňa 25.06.2019

Vyhodnotenie kontrolovaných uznesení je uvedené v nasledujúcej tabuľke:

splnené	čiastočne splnené	nesplnené	zrušené	Plní sa priebežne	spolu
37	7	6	1	1	52

Čiastočne splnené uznesenia:

Za I. polrok 2019 je 7 čiastočne splnených uznesení. Jedná sa o nasledovné uznesenia číslo:

- 50/2019 (v bodoch 3 a 7 uznesenia ešte prebieha vkladové konanie do katastra nehnuteľností),
- 51/2019 (obchodná verejná súťaž na outdoorové centrum prebehla, víťazný uchádzač však zmluvu nepodpísal, preto sa vypisovala súťaž nanovo),
- 105/2019 (bezodplatné nadobúdanie podielov na pozemkoch v k. ú. Bánová – dohodu o urovnaní podpísal zatiaľ iba jeden vlastník),
- 106/2019 (v bode 2 uznesenia návrh na vklad do katastra nehnuteľností zatiaľ nebol podaný, pretože kupujúci ešte nezaplatili kúpnu cenu za odpredávané podiely na pozemku),
- 135/2019 (vklad do katastra nehnuteľností zatiaľ nebol povolený - rozhodnutím Okresného úradu, katastrálneho odboru pod V 8130/2019 bolo konanie prerušené, pretože na LV 1170 je plomba),

- 136/2019 (v nájomnej zmluve je uvedená z LV č. 963 aj parcela č. 2423/1, diel č. 3 o výmere 9,00 m² na základe GP citovaného v uznesení za rovnakú výšku nájmu na m² ako ostatné parcely – parcela vypadla zrejmom chybou pri písaní návrhu na uznesenie. Nájomná zmluva je uzatvorená na dobu určitú počas výstavby diaľnice od 01.08.2019 do 31.07.2020),
- 138/2019 (vklad vecného bremena do katastra nehnuteľností zatiaľ nebol povolený, pretože rozhodnutím o katastrálnom konaní pod č. V – 8706/2019 bolo konanie prerušené, nakoľko na LV č. 1170 je plomba).

Nesplnené uznesenia:

Za I. polrok 2019 je nesplnených 6 uznesení.

Jedná sa o nasledovné uznesenia číslo:

- 31/2019 (od Slovenského vodohospodárskeho podniku bola doručená informácia, že majú dočasne pozastavený výkup pozemkov),
- 36/2019 (p. Ftorková je podielovou spoluvlastníčkou pozemku, uznesenie je vykonateľné až po podpísaní Dohody o zrušení a vysporiadaní podielového spoluvlastníctva so všetkými spoluvlastníkmi zapísanými na LV č. 9361 v k.ú. Žilina a v čase prijatia uznesenia došlo k zmene spoluvlastníka, ktorý musí doložiť písomný súhlas s odpredajom),
- 107/2019 (uznesením bol schválený výsledok verejnej obchodnej súťaže na outdoorové centrum, víťazný uchádzač však odmietol zmluvu podpísať),
- 143/2019 (na MsÚ bolo doručené stanovisko p. Kocúreka k možnosti odkúpenia bytu a spoluvlastníckeho podielu v zmysle schváleného uznesenia. Menovaný mestu oznámil, že za podmienok stanovených v uznesení č. 143/2019 nemá záujem o odkúpenie nehnuteľného majetku mesta),
- 146/2019 (k odkúpeniu pozemku a predajného stánku bez súpisného čísla nedošlo. Josefovi Bogdanovi Bargielovi, aktuálnemu vlastníkovi predmetného pozemku, bola dňa 17.02.2020 zaslaná do Poľskej republiky na jeho adresu výzva na uzatvorenie dohody – kúpnej zmluvy, s 15-dňovou lehotou na vyjadrenie. Vrátila sa doručenka o prevzatí, ale právne odd. neeviduje doručenie podpísanej kúpnej zmluvy, preto bol podaný dňa 22.04.2020 návrh na začatie vyvlastňovacieho konania na Okresný úrad Žilina),

- 149/2019 (nájomná zmluva nebola uzatvorená, pretože predmet nájmu - prízemie budovy školy sa využilo na umiestnenie tried Materskej školy Čajakova ul, ktorá je v rekonštrukcii).

Priebežne sa plní uznesenie č. 150/2019 - je to uznesenie, ktorým MZ uložilo prednostovi Mestského úradu v Žiline, aby pri uzatváraní zmlúv hľadal účinné opatrenia na území mesta Žilina pre zákaz predaja tabakového a alkoholického sortimentu v okolí školských zariadení.

Kontrolou neboli zistené nedostatky.