

Materiál na rokovanie pre
Komisie Mestského zastupiteľstva v Žiline

Číslo materiálu: ___/2020

K bodu programu

**Návrh na schválenie
predloženia Žiadosti o nenávratný finančný príspevok –
Projektová príprava - Výstavba a modernizácia údržbovej
základne trolejbusov v Žiline**

Materiál obsahuje:

1. Návrh na uznesenie
2. Dôvodová správa
3. Materiál

Materiál sa odporúča prerokovať v komisii:

KF, KD, KŽP

Predkladá:

Mgr. Peter Fiabáne
primátor mesta Žilina

Zodpovedný za vypracovanie:

Ing. Radovan Martinček
vedúci OI

Žilina, apríl 2020

NÁVRH NA UZNESENIE

Uznesenie č. ___/2020

Komisia odporúča Mestskému zastupiteľstvu v Žiline na jeho najbližšom zasadnutí

I. schváliť

1. predloženie žiadosti o nenávratný finančný príspevok (NFP) v rámci Operačného programu Integrovaná infraštruktúra za účelom realizácie projektu „**Projektová príprava - Výstavba a modernizácia údržbovej základne trolejbusov v Žiline**“, ktorého ciele sú v súlade s platným územným plánom mesta Žilina a platným programom rozvoja mesta Žilina a ďalšími strategickými dokumentmi;
2. zabezpečenie realizácie projektu v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci,
3. zabezpečenie finančných prostriedkov na spolufinancovanie realizovaného projektu vo výške 5% z celkových oprávnených výdavkov projektu;
4. zabezpečenie financovania prípadných neoprávnených výdavkov z rozpočtu mesta Žilina;
5. uzatvorenie zmluvy o dielo na realizáciu projektu s úspešným uchádzačom podľa výsledku verejného obstarávania.

DÔVODOVÁ SPRÁVA

Súčasná dopravná situácia v meste Žilina je nepriaznivá, trvalo neudržateľná, s dopravnými zápchami, automobilová doprava narastá, trend je negatívny. Alternatívou je konkurencieschopná verejná osobná doprava.

Prevádzka MHD je na území mesta Žilina s rozlohou 80 km² zabezpečovaná Dopravným podnikom mesta Žiliny s.r.o. (ďalej aj DPMŽ), na 8 trolejbusových a 11 autobusových linkách. Trolejbusová doprava je nosná, objem prepravených cestujúcich trolejbusmi je na úrovni cca 70% z celkového počtu prepravených cestujúcich.

Vozový park DPMŽ prechádza v súčasnosti komplexnou obnovou prostredníctvom projektov spolufinancovaných z fondov EÚ, jedná sa o obstaranie celkom 29 nových trolejbusov a 32 autobusov, ktoré nahradia najstaršie nevyhovujúce vozidlá. Súčasne v prevádzke zostane časť starších vozidiel v dobrom technicko-prevádzkovom stave. Zároveň DPMŽ v minulosti zabezpečil 15 trolejbusov a 5 autobusov z vlastných alebo úverových zdrojov.

Vozový park je teda pomerne rozsiahly a vyžaduje kvalitnú a modernú údržbovú základňu, aby bolo možné udržiavať vozidlá v dobrom stave.

Základným problémom, ktorý je potrebné vyriešiť je skutočnosť, že na **dobudovanie a modernizáciu technickej základne na opravu a údržbu vozového parku dráhovej neexistuje v súčasnosti projektová dokumentácia a komplexná projektová príprava.**

Aktuálne je **vypracovaná Štúdia realizovateľnosti** „Výstavba a modernizácia údržbovej základne trolejbusov, modernizácia infraštruktúry trolejbusovej dráhy a meniarňí, výstavba nových trolejbusových tratí a obrátisk v Žiline“ (objednávateľom štúdie realizovateľnosti bol DPMŽ), ktorá **kompletne zmapovala súčasnú situáciu v oblasti infraštruktúry hromadnej dopravy** (trolejbusové dráhy, meniarne, trate, údržbová základňa, aktuálny vozový park a pod.) **a navrhla riešenia** ako eliminovať súčasné nedostatky, zastaranosť, zefektívniť prevádzkovanie hromadnej dopravy a zmodernizovať existujúcu infraštruktúru a to formou **realizácie na seba nadväzujúcich viacerých projektov**, ktoré je možné spolufinancovať z prostriedkov EÚ a SR z **Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014-2020 (ďalej OPII)**.

Časť projektov má v zmysle záverov Štúdie realizovať Mesto Žilina a časť projektov Dopravný podnik mesta Žiliny s.r.o.

Jedným z **navrhovaných riešení pre Mesto Žilina** je aj **realizácia investičného projektu** „Dobudovania a modernizácie technickej základne na opravu a údržbu vozového parku dráhovej MHD – trolejbusov“. Mesto Žilina je jediný oprávnený prijímateľ k tejto investícii z hľadiska preukázania majetkovo-právnych vzťahov (mesto je vlastníkom infraštruktúry).

Tento investičný projekt nadväzuje na dokumenty a je v súlade s dokumentmi:

- Plán udržateľnej mobility mesta Žilina s regionálnym dopravným modelom,
- Projektový zámer na modernizáciu a rekonštrukciu trakčného vedenia, meniarňí a vozovne DPMŽ,
- Územný generel dopravy mesta Žilina s Plánom udržateľnej mobility mesta Žilina,
- Plán dopravnej obslužnosti hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina,
- Strategický plán rozvoja dopravy SR do roku 2030,
- Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020,
- Ciele a rozvojové zámery Dopravného podniku mesta Žiliny na príslušné roky schválené v MsZ Žilina.

Predpokladané **investičné náklady na stavbu** „Dobudovania a modernizácie technickej základne na opravu a údržbu vozového parku dráhovej MHD – trolejbusov“ sú v objeme 19 200 000,00 EUR.

Z uvedených predpokladaných investičných nákladov boli vyčíslené **náklady na realizáciu projektovej dokumentácie** vo všetkých stupňoch, k tomu sa pripočítavajú mzdové výdavky a poistné za zamestnancov, ktorí budú zabezpečovať riadenie projektu a to nasledovne:

- **celkové oprávnené výdavky projektu** boli vyčíslené na 1 481 120,00 Eur,
- **výška nenávratného finančného príspevku** (85 % EÚ a 10 % Štátny rozpočet SR) predstavuje sumu 1 407 064,00 Eur,
- **povinné spolufinancovanie mestom** vo výške minimálne 5% predstavuje sumu 74 056,00 Eur.

Navrhnuté uznesenie bude tvoriť povinnú prílohu žiadosti o NFP pripravovaného projektu.

Predkladaný projekt spracovania projektovej dokumentácie pre investičný projekt je v štádiu schváleného Zámeru Národného projektu, zaradený medzi Národné projekty OPII s očakávaným vyhlásením Vyzvania OPII pre Mesto Žilina.

Z časového hľadiska je nevyhnutné pripravovať projekt spracovania projektovej dokumentácie ešte pred samotným vyhlásením Vyzvania.

MATERIÁL

Cieľom projektu je vypracovanie projektovej dokumentácie a komplexnej projektovej prípravy modernizácie a dostavby údržbovej základne – Vozovne Kvačalova.

Projekt bude mať len **1 hlavnú aktivitu** s názvom Projektová príprava.

Merateľný ukazovateľ projektu je „počet realizovaných dokumentácií, analýz, štúdií a správ v súvislosti s prípravou, implementáciou, monitorovaním a hodnotením projektu“ s plánovanou hodnotou **4**.

Projektová dokumentácia bude riešená v nasledujúcich stupňoch (úrovniah):

- a) Dokumentácia meračských prác (DMP)
- b) Dokumentácia stavebno-technického a inžiniersko-geologického prieskumu (DSTIGP)
- c) Dokumentácia stavebného zámeru (DSZ)
- d) Dokumentácia pre územné rozhodnutie (DÚR)
- e) Dokumentácia pre stavebné povolenie (DSP)
- f) Dokumentácia pre realizáciu stavby (DRS)
- g) Inžinierska činnosť týkajúca sa jednotlivých stupňov dokumentácie počas realizácie podľa písm. a) až f)
- h) Autorský dozor

Úspešná realizácia aktivity - Projektová príprava **bude východiskom a základným predpokladom nadväzujúceho investičného projektu** – dobudovania a modernizácie technickej základne na opravu a údržbu vozového parku dráhovej MHD – trolejbusov.