

Materiál na rokovanie pre

Komisie Mestského zastupiteľstva v Žiline

materiálu _____/2020

Číslo

K bodu programu

Plán zhustenia spojov na linkách MHD

Materiál obsahuje :

Materiál sa odporúča prerokovať v komisii:

1. Návrh na uznesenie
2. Dôvodová správa
3. Materiál

Predkladá:

Ing. Ján Barienčík, PhD.

- konateľ a riaditeľ spoločnosti DPMŽ

Ing. Ján Šimko

- dopravno-prevádzkový námestník DPMŽ

Zodpovedný za vypracovanie:

Ing. Ján Barienčík, PhD.

Ing. Ján Šimko

Žilina, február 2020

Návrh uznesenia

Uznesenie č. ___/2020

Komisia odporúča Mestskému zastupiteľstvu v Žiline na jeho najbližšom zasadnutí:

I. zobrať na vedomie :

1. Návrh zhustenia intervalov spojov na linkách MHD od roku 2020.

Dôvodová správa

Na základe uznesenia Mestského zastupiteľstva v Žiline č. 253/2019 predkladá Dopravný podnik mesta Žiliny s.r.o. plán na zhustenie intervalov spojov na linkách MHD od roku 2020.

Všetky navrhované etapy sú podmienené dostatočnými zdrojmi na ich realizáciu. Tieto zmeny budú realizované len vtedy, ak si ich objednávateľ u dopravcu objedná a tieto budú finančne kryté, či už z tržieb dopravcu alebo z príspevku objednávateľa.

Materiál



Návrh zhustenia intervalov spojov na linkách MHD od roku 2020.

Zhustenie intervalov spojov na trolejbusových linkách začal Dopravný podnik realizovať už v roku 2019, kedy postupne došlo k zhusteniu intervalov:

1. od 1.7.2019

- linky č. 3, 4 a 14 počas **prázdninových dní** – celkový objem km na **rok 2020 – 10 004 km**,
- zhustenie intervalov počas dopoludňajšieho prepravného sedla z 20' na 15',

2. od 1.10.2019

- linka č. 3 počas **pracovných dní** – celkový objem km na **rok 2020 – 10 773 km**,
- zhustenie intervalov počas dopoludňajšieho prepravného sedla z 20' na 15'.
- linky č. 6 a 16 počas **pracovných dní** – celkový objem km na **rok 2020 – 54 621 km**,
- zhustenie intervalov počas dopoludňajšej a popoludňajšej prepravnej špičky z 20' na 15'.
- linka č. 67 počas **víkendových dní** - celkový objem km na **rok 2020 – 2 436 km**,
- pridanie 5 spojov na vodné dielo v „zimnej sezóne“, t.j. od 1.10. do 31.3.

Hlavný cieľ: zvýšiť počet spojov liniek MHD s cieľom zvýšiť a zatraktívniť ponuku pre cestujúcich a zabezpečiť zrýchlenie celkového času cestovania.

Návrh posilnenia MHD vychádza z niekoľkých faktorov, ktoré sú výsledkom správania sa cestujúcich, ich požiadaviek, geografického rozloženia mesta Žilina, možností vedenia trás liniek a miestnych zvyklostí:

- viac ako 70 % cestujúcich prepraví trolejbusová trakcia,
- veľkosť sídlisk, mestských častí má vplyv na intenzitu dopravnej obslužnosti a celkový dopyt po verejnej doprave,
- posilňovanie MHD má zatraktívniť ponuku pre cestujúcich s cieľom zvýšiť modal split (*delbu prepravnej práce*) v prospech verejnej dopravy zároveň so zvýšením tržieb,
- pravidelný/taktový interval, ktorý je pre cestujúcich ľahšie zapamätateľný, ale zároveň vytvára priestor na efektívnejšie plánovanie obehov vozidiel s možnosťou rovnomernejšie rozložiť odjazdy vozidiel rôznych liniek v spoločnom úseku vedenia trasy,
- hustý linkový interval zabezpečí, že čakanie na príchod spoja, resp. čakanie na spoj inej linky v prípade prestupu, skráti celkový čas prepravy,
- hustý linkový interval dáva šancu na zjednodušenie trasovania liniek ako aj na zjednodušenie tarify,
- hustý linkový interval umožní vyriešiť požiadavky cestujúcich o zabezpečenie nadväznosti prestupov na/z iných módov verejnej dopravy (*prímestská autobusová a železničná doprava*).

V MHD Žilina rozlišujeme 3 režimy prevádzky vzhľadom k typu grafikonov:

1. Pracovné dni počas školského vyučovania
2. Pracovné dni počas prázdnin
3. Víkendy a sviatky

Proces zhustenia intervalov navrhujeme rozdeliť do niekoľkých etáp.

1. etapa – od 1.4.2020

dokončenie procesu zhustenia spojov z roku 2019

A) Linky č. 4 a 14

- zhustenie intervalov počas **pracovných dní** v čase prepravného sedla (8:00 až 13:00) z **20 minút na 15 minút** a v čase (19:00 až 22:00) z **30 minút na 20 minút** s cieľom zabezpečiť nadväznosť prestupov z liniek 6 a 16 na linky 4 a 14,
- v súčasnosti je v tomto období na týchto linkách rozdielny interval (20 minút vs. 15 minút), čím dochádza k dlhým čakacím dobám pri prestupoch,
- snahou je, mať všetky nosné trolejbusové linky s rovnakým intervalom, aby bolo zabezpečené lepšie „vzájomné prekladanie“ odchodov spojov jednotlivých liniek, čím sa skráti čas čakania pri prestupoch medzi linkami; 15 minútový interval by tak mali linky č. 3, 4, 6 a 14 (výhľadovo aj č.5)
- štatistika navrhovanej zmeny - nárast:
 - objem navýšených km výkonov – 26.321 km za 9 mesiacov,
 - počet vozidiel: 1 kĺbový trolejbus
 - počet vodičov: 2 vodiči

B) Linka č. 5

- zhustenie intervalov počas **pracovných dní** z **20 minút na 15 minút** s cieľom zabezpečiť nadväznosť prestupov z ostatných liniek,
- linka č. 5 má dlhodobu stúpajúci objem prepravených cestujúcich,
- spája 3 sídliská s Fakultnou nemocnicou, plavárňou, zároveň prechádza okolo obch. centra,
- interval spojov 15 minút umožní lepšie plánovanie obehov vozidiel s výsledkom zníženia meškania spojov
- štatistika navrhovanej zmeny - nárast:
 - objem navýšených km výkonov – 26.325 km za 9 mesiacov,
 - počet vozidiel: 2 sólo trolejbusy
 - počet vodičov: 4 vodiči

C) Linka č. 67 – obsluha Vodného diela Žilina

- zhustenie intervalov spojov zo **120 na 90 minút** na Vodné dielo **vo víkendovom režime**,
- zavedenie ponuky obsluhy Vodného diela aj počas **pracovných dní (od 1.4 do 30.9.)** v popoludňajších hodinách v 90 minútovom intervale,
- štatistika navrhovanej zmeny - nárast:
 - objem navýšených km výkonov – 16.370 km za 9 mesiacov roka 2020,
 - počet vozidiel: 1
 - počet vodičov: 1 deň cez prac. deň a 1 cez víkend

Pozn: mať jasno, či je alebo nárast vodičov/vozidiel

2. etapa – od 1.7.2020

A) Linka č. 5

- zhustenie intervalov počas **prázdninových dní** z **30 minút na 20 minút**,

- zhustenie intervalov počas **víkendových dní z 30 minút na 20 minút**,
- linka č. 5 má dlhodobu stúpajúci objem prepravených cestujúcich,
- zabezpečenie zosúladenia intervalov z ostatnými trolejbusovými linkami,
- spája 3 sídliská s Fakultnou nemocnicou, plavárňou/kúpaliskom,
- štatistika navrhovanej zmeny – nárast oproti súčasnému stavu:
 - objem navýšených km výkonov – 23.122 km za 6 mesiacov,
 - počet vozidiel: 3 sólo trolejbusy
 - počet vodičov: 3 vodiči

B) Linka č. 67 – obsluha Vodného diela Žilina

- zhustenie intervalov spojov počas letných mesiacov júl a august **zo 120 na 60 minút** na Vodné dielo počas **prázdninových dní** aj **vo víkendovom režime**,
- zvýšený dopyt cestujúcich po dopravnej obslužnosti oddychovej zóny Vodného diela Žilina,
- štatistika navrhovanej zmeny - nárast:
 - objem navýšených km výkonov – 17 131 km za 6 mesiacov roka 2020,
 - počet vozidiel: 2 sólo trolejbusy/autobusy
 - počet vodičov: 3 vodiči

3. etapa – od 1.10.2020

Linka č. 22 (Brodno – Budatín – Žel. stanica – Aupark – Rajecká – Bytčica)

- navýšenie počtu spojov počas **pracovných dní** v čase prepravnej špičky (6:00 až 8:00 a od 13:30 do 16:30) **na 5 spojov za hodinu**,
- zrovnomenenie odchodov spojov – pravidelný/taktový interval,
- skrátenie celkového času cestovania vrátane prestupov na iné linky,
- zvýšená ponuka spojov pre študentov dochádzajúcich do Bytčice,
- zvýšená ponuka spojov aj pre určitú časť obyvateľov Vrania (využívajú prechod z Vrania cez lávku do Brodna na zastávku Brodňanská),
- posilní sa spojenie zo žel. stanice do zóny ľahkého priemyslu na Rajeckej ceste,
- štatistika navrhovanej zmeny – nárast oproti súčasnému stavu:
 - objem navýšených km výkonov – 9.800 km za 3 mesiace roka 2020,
 - počet vozidiel: 1 sólo autobus
 - počet vodičov: 1 vodič
 - objem navýšených km výkonov – 32.900 km za celý nasledujúci rok 2021,

4. etapa – od 1.10.2021

Linky č.:

24 – Trnové – Rosinky – centrum – Strážov

27 – Zástranie – Zádubnie – Budatín – centrum – Kragujevská – Hájik

- navýšenie počtu spojov počas **pracovných dní** v čase prepravnej špičky (6:00 až 8:00 a od 13:30 do 16:30) **na 5 spojov za hodinu**,
- zrovnomenenie odchodov spojov – pravidelný/taktový interval,
- skrátenie celkového času cestovania vrátane prestupov na iné linky,

- zvýšená ponuka spojov pre územie obytného súboru Kvačalova, resp. rozrastajúcej sa výstavby medzi Budatínom a Zádubným,
- štatistika navrhovanej zmeny – nárast oproti súčasnému stavu:
 - objem navýšených km výkonov – 22.302 km za 3 mesiace roka 2021,
 - počet vozidiel: 2 sólo autobusy
 - počet vodičov: 2 vodiči
 - objem navýšených km výkonov – 78.883 km za celý nasledujúci rok 2022,

Nevyhnutný nákup nových autobusov

5. etapa – od 1.1.2022

Linka č. 28 (Vlčince – Žil. univerzita – Solinky – Bytčická – Kamenná – Bánová)

- zabezpečiť spojenie zo sídlisk Vlčince a Solinky s priemyselnou zónou na Kamennej ulici s ukončením v Bánovej na nám. Sv. Jána Bosca,
- v súčasnosti ani relatívna blízkosť Soliniek, na dohľad s Kamennou, nezaručuje priame spojenie, ale zo Soliniek je potrebné cestovať až na Hálkovu na prestup na linku 26,
- návrh počíta s obsluhou oboch častí priemyselnej zóny (*Bytčická ulica aj Kamenná cesta*),
- na Bytčickej ulici je potrebné zriadiť 2 nové zastávky, jednu určite v blízkosti žel. zastávky Žilina-Solinky, kde by bol vytvorený ideálny príklad pre Integrovaný dopravný systém – prestup zo železničnej na prímestskú a mestskú dopravu,
- prevádzka iba cez **pracovné dni** a **prázdninové dni** a to len počas dopoludňajšej a popoludňajšej prepravnej špičky v polhodinovom intervale,
- štatistika navrhovanej zmeny – nárast oproti súčasnému stavu:
 - objem navýšených km výkonov – 88.716 km za celý rok 2022,
 - počet vozidiel: 3 sólo autobusy
 - počet vodičov: 3 vodiči

Nevyhnutný nákup nových autobusov

Záver:

Tento návrh posilnenia MHD počíta s existujúcimi linkami, resp. zdrojmi a cieľmi ciest v meste Žilina. Ak by v blízkej budúcnosti došlo k zrealizovaniu niektorých investičných zámerov zverejnených v územnom genereli dopravy, ako napr. k výstavbe nových obytných súborov, lokalít s individuálnou bytovou výstavbou alebo priemyselných oblastí, ktoré by vygenerovali dopyt po verejnej doprave, musela by sa ponuka MHD rozšíriť aj do týchto zdrojov a cieľov ciest.

Celková štatistika zmien:

1. etapa - od 1.4.2020

Linka	Popis zmeny	počet káb. vozidiel	počet sólo vozidiel	počet vodičov	km/deň	objem km 1.4.-31.12.	náklady v €	km celý rok 2021	€ na rok 2021
4 a 14	zhustenie intervalov počas pracovných dní v čase prepravného sedla (8:00 až 13:00) z 20 minút na 15 minút a v čase (19:00 až 22:00) z 30 minút na 20 minút	1		2	195	26 321	69 223	36 654	96 400
5	zhustenie intervalov počas pracovných dní z 20 minút na 15 minút		2	4	195	26 325	69 235	36 660	96 416
67	zavedenie ponuky obsluhy Vodného diela aj počas pracovných dní (od 1.4 do 30.9.) v popoludňajších hodinách v 90 min. intervale		1	1	170	13 430	26 726	31 960	63 600
	zhustenie intervalov spojov zo 120 na 90 minút na Vodné dielo počas víkendových dní			1	74	2 940	5 851	8 454	16 823

Sumár		1	3	8	633	69 016	171 035	113 728	273 239
-------	--	---	---	---	-----	--------	---------	---------	---------

Pozn.: bez potreby nákupu nových vozidiel

2. etapa - od 1.7.2020

Linka	Popis zmeny	počet káb. vozidiel	počet sólo vozidiel	počet vodičov	km/deň	objem km 1.7.-31.12.	náklady v €	km celý rok 2021	€ na rok 2021
5	zhustenie intervalov počas prázdninových dní z 30 minút na 20 minút		1	1	220	11 000	28 930	13 640	35 873
	zhustenie intervalov počas víkendových dní z 30 minút na 20 minút		2	2	209	12 122	31 881	24 035	63 212
67	zmena intervalu zo 120' na 60' v mesiacoch júl a august - letné prázdniny		2	3	319	14 035	27 930	13 716	27 295
	zmena intervalu zo 120' na 60' v mesiacoch júl a august - víkendové dni		1	1	172	3 096	6 161	3 268	6 503

Sumár		0	6	7	920	40 253	94 902	54 659	132 884
-------	--	---	---	---	-----	--------	--------	--------	---------

Pozn.: bez potreby nákupu nových vozidiel

3. etapa - od 1.10.2020

Linka	Popis zmeny	počet káb. vozidiel	počet sólo vozidiel	počet vodičov	km/deň	objem km 1.10.-31.12.	náklady v €	km celý rok 2021	€ na rok 2021
22	zmena intervalu v špičke z 15 na 12 minút - pracovný deň		1	1	175	9 800	19 502	32 900	65 471

Pozn.: bez potreby nákupu nových vozidiel

Celkový sumár za všetky 3 etapy v roku 2020

119 069 285 439

4. etapa - od 1.10.2021

Linka	Popis zmeny	počet káb. vozidiel	počet sólo vozidiel	počet vodičov	km/deň	objem km 1.10.-31.12.	náklady v €	km celý rok 2022	€ na rok 2022
24	zmena intervalu v špičke z 15 na 12 minút - pracovný deň		1	1	188	10 152	20 202	35 908	71 457
27	zmena intervalu v špičke z 15 na 12 minút - pracovný deň		1	1	225	12 150	24 179	42 975	85 520

Sumár

0 2 2 413 22 302 44 381 78 883 156 977

Pozn. **Nevyhnutný nákup nových autobusov**

2 ks

5. etapa - od 1.1.2022

Linka	Popis zmeny	počet káb. vozidiel	počet sólo vozidiel	počet vodičov	km/deň	objem km 1.1.-31.12.	náklady v €	km celý rok 2022	€ na rok 2021
28	nová linka - zabezpečiť spojenie zo sídliska Vlčince a Solinky s priemyselnou zónou na Kamennej ulici s ukončením v Bánovej prevádzka počas pracovných dní a prázdninových dní v čase prepravnej špičky (5:00 - 8:00 a 13:30 do 18:00).		3	3	355	88 716	176 545	88 716	176 545

Pozn. **Nevyhnutný nákup nových autobusov**

3 ks