

Odpovede Mesto Žilina

	Občania opakovane poukazujú na schody na konci Rázusovej ul., stále neboli opravené, napriek tomu, že sme poukazovali na to, že by tam mala byť uplatnená reklamácia za zle odvedenú prácu.	1		21.11.2019	Bude sa riešiť po skončení zimnej údržby komunikácií za priaznivých poveternostných podmienok..
484.	Občania opakovane poukazujú na neosvetlenie schodov na konci Rázusovej ulice, napriek tomu, že už dávno na mesto zaslali riešenie.	1		21.11.2019	Jedná sa o investičnú záležitosť.
485.	Občania žiadajú o odpoveď, či je pravda, že by mala ísť po strane Rázusovej ulice, kde sú postavené domy cyklotrasa a to na úkor zelene, lebo inde priestor nie je. Je to nevhodné riešenie, lebo tam je okolo 40 výjazdov z rodinných domov, veľké nebezpečenstvo pri vychádzaní z obytných domov. Okrem toho, pred vchodmi do obytných domov autá, ktoré neparkujú v garážach, lebo ich nemajú, parkujú na vchodoch do obytných domov a tým by križovali cyklotrasu.	1		21.11.2019	Odpoveď č. 486
486.	Občania nesúhlasia s takýmto riešením cyklotrasy a navrhujú druhú stranu cesty.	1		21.11.2019	Konalo sa stretnutie s občanmi Rázusovej ulice, kde boli zástupcami odborov dopravy, investičného a životného prostredia vysvetlené všetky relevantné a odborné informácie. Na stretnutí bol aj projektant, ktorý uvedené doplnil a odôvodnil. K cyklotrase sa pristúpilo zodpovedne a komplexne. Práve táto cyklotrasa je príkladom toho, že najskôr bola spracovaná štúdia (ešte pred projektom, aby sme podchytili už v rámci štúdie najvhodnejšie možné trasovanie), ktorá navrhla 3 variantné riešenia cyklotrasy V1, teda spojenia centra mesta so sídliskom Hájik. Vybrané trasovanie cez Rázusovu ulicu je vzhľadom na všetky skutočnosti najvhodnejšie spojenie centra so sídliskom Hájik a už štúdia bola prerokovaná so všetkými odbornými subjektmi (okresný dopravný inšpektorát, dopravný projektant, občianske združenie v rámci mesta Žilina, ktoré sa venuje cyklotrasovaniu a udržateľnej mobilite a pod.). Trasovanie samozrejme vychádza tiež zo strategických územno-plánovacích dokumentov mesta (územný plán, územný generel dopravy a cyklistický generel, kde je práve cyklotrasa po Rázusovej ulici vedená ako hlavná cyklotrasa). Aktuálne sme v stupni územného rozhodnutia (nie stavebného povolenia), nakoľko sa jedná o líniovú stavbu, preto musí byť najskôr územné konanie a až následne bude stavebné konanie (nie zlúčene). Čo sa týka trasovania po strane pri rodinných domoch - všetky dôvody odzneli na stretnutí s občanmi a pán prednosta ich tiež zasielal mailom ako odpoveď pani poslankyni Chodelkovej. Treba sa na vedenie cyklotrasy pozrieť odborne zo širších súvislostí a komplexne, nie subjektívne a pocity. Veľmi radi sa stretneme a odborne a najmä vecne vysvetlíme, že skutočne sa takto zaberie výrazne menej zelene, pretože samotná cyklotrasa je ekologická forma dopravy a nám ide o to, aby sme zabrali čo najmenej zelene a zabezpečili tiež náhradnú výsadbu. Skutočne je tiež riešenie trasovania na strane priemyselných areálov výrazne nebezpečnejšie vzhľadom na intenzitu výjazdov a výjazdov a kategóriu vozidiel atď. Nakoniec pokiaľ ide o parkovanie občanov dotknutých domov, tak práve spevnené plochy, ktoré si občania vybudovali pred svojimi domami si vybudovali nelegálne, bez povolenia, na mestskom pozemku a na úkor zelene. Pri každom rodinnom dome je v zmysle STN 73 6110/Z2 povinnosť mať zabezpečené 2 parkovacie miesta pri rodinnom dome v rámci pozemku majiteľa domu. Doplnené Chodelková - poslankyňa, bude sa ešte konať stretnutie 18.12.2019 na MsÚ o 14.00 hod. za prítomnosti architekta, poslancov, občanov a kompetentných MsÚ.
487.	Občania sa sťažujú, že cesta na Rázusovej ulici nebola čistená minimálne pol roka.	1		21.11.2019	Ulica Rázusova sa čistí priebežne podľa harmonogramu čistenia miestnych komunikácií.
488.	Občania sa snažia sami si udržiavať priestory Rázusovej ulice a treba im poďakovať, lebo z vlastnej iniciatívy zabetónovali jamy na ceste, o ktorých riešenie žiadali už začiatkom minulého roka.	1		21.11.2019	Rekonštrukcia ulice bude riešená po zimnej údržbe za priaznivých poveternostných podmienok.
72.	Dvor z Bulvára vzađu ako je mäsiarstvo, z druhej strany od V. Okružnej, občania žiadajú, aby sa vykonávala častejšie kontrola MP parkujúcich áut na rezidentských miestach.	1		21.11.2019	Uvedené miesto bude zaradené medzi lokality so zvýšenou kontrolnou činnosťou hliadok mestskej polície.