

Materiál na rokovanie  
**Komisia dopravy**  
**Komisia finančná a majetková**

Číslo materiálu: \_\_\_/2019

Návrh k bodu programu

## ZASTAVME LÁTANIE ŽILINSKÝCH CIEST A CHODNÍKOV

Materiál obsahuje:

1. Návrh na uznesenie
2. Dôvodová správa

Materiál prerokovaný :

Predkladá:

**Ing. Martin Kapitulík**, poslanec MZ v Žiline

**MUDr. Peter Durmis**, poslanec MZ v Žiline

**Mgr. Lukáš Milan**, poslanec MZ v Žiline

**Ondrej Šoška**, poslanec MZ v Žiline

Zodpovedný za vypracovanie:

**Ing. Martin Kapitulík**, poslanec MZ v Žiline a predseda Finančnej komisie

Žilina, 17.09.2019

## NÁVRH NA UZNESENIE

Uznesenie č. \_\_/2019

*Komisia odporúča Mestskému zastupiteľstvu v Žiline*

### **I. požiadat'**

prednostu Mestského úradu v Žiline, aby sa udeľovanie rozkopových povolení na uloženie, výmenu, alebo opravu inžinierskych sietí v telese komunikácií v správe Mesta Žilina, to znamená najmä ciest, chodníkov a cyklochodníkov, spravidla podmieňovalo tým, že sa žiadateľ - investor, ktorým je správca inžinierskych sietí, zaviazal dať komunikáciu do pôvodného stavu, a to ucelenou výmenou asfaltového, betónového, prípadne iného povrchu. Pri cestách minimálne v polovičnom profile a v celej dĺžke výkopu, pri chodníkoch a cyklochodníkoch v celej šírke chodníka a v celej dĺžke výkopu. Obdobná podmienka bude zároveň súčasťou nových Zmlúv o zriadení vecného bremena na uloženie inžinierskych sietí v telese komunikácií v správe Mesta Žilina.

## **DÔVODOVÁ SPRÁVA**

Materiál je v súlade so Štatútom mesta Žilina a právnymi predpismi Slovenskej republiky a nemá dopad na rozpočet. Navrhované uznesenie sa týka právnických osôb - správcov inžinierskych sietí – električka, plyn, voda, kanalizácia, telekomunikačné káble a rozvody.

Účelom navrhovaného uznesenia je zastaviť neustále látanie žilinských ciest, chodníkov a cyklochodníkov po uložení, oprave alebo výmene inžinierskych sietí ich správcami, a to ucelenou výmenou povrchu komunikácie. Pri cestách minimálne v polovičnom profile a v celej dĺžke výkopu. Pri chodníkoch a cyklochodníkoch v celej šírke chodníka a v celej dĺžke výkopu. Ubdobná podmienka bude zároveň súčasťou nových Zmlúv o zriadení vecného bremena na uloženie inžinierskych sietí v telese komunikácií v správe Mesta Žilina, čím sa zabezpečí dlhodobá udržateľnosť a vymáhateľnosť schváleného uznesenia.