

Z á p i s n i c a
z 34. riadneho zasadnutia poslaneckého Výboru MČ č. 4 Vlčince dňa
5.4.2018

Prítomní poslanci: Mgr. Martin Barčík, Mgr. Jana Filipová, Ing. Patrik Groma, Mgr. Iveta Martinková ,

Neprítomní/ospravedlnení poslanci: Ing. Dušan Dobšovič, MUDr. Štefan Zelník, Mgr. Marián Zrník,

Prítomný za mestskú políciu: Miloš Ťapák

Obyvatelia Vlčiniec: Tučeková, mazáková, Gažúr, Jaška, Zelná, Rjková, Táboryová, Hrabovská, Tichý, Matkovič, Gregušová, Rudinec, Schächter, Rupík, Bednár, Šustek, Loj

Program: I. Predstavenie projektovej štúdie
II. Podnety od občanov

I.

1.Predstavenie projektovej štúdie na návrh parkoviska a spoločná diskusia

➤ **p. Loj – ul. Ústecká, Moskovská** - Vypracovala sa ideová štúdia, s nápadom, ohľadne kritického miesta, kde je extrémny problém s parkovaním. Predstavujeme plochu – vnútroblok medzi panelákmi, kde sa deti nehrajú, chodia tam len psičkári, prípadne si to tam skracujú autá. Fotografia súčasného stavu – predstavená na stretnutí, kde je zdevastované prostredie, je tam vidno, že každý vchod je obsadený autami. Toto je fotené z môjho vlastného okna - Vyjazené koľaje, parkuje sa na tráve, tí ľudia naozaj nemajú kde zaparkovať. Ja osobne mám problém s parkovaním. Nastáva tu extrém, či už z pozície záchranárov alebo požiarnikov, lebo tie vchody zablokované.

➤ Naš návrh je – využitie zelenej plochy, kde by sme ju presekli asfaltovou plochou a vybudovali by sa asfaltové ostrovčeky. Tým by sa vytvorili parkovacie pásy pri zachovaní čo najviac stromov a zelene. Sú tu fotografie, pri dobrom naplánovaní je nevyhnutné, aby stromy zostali. 35-40 % stromov by muselo ísť dole. Tie, čo sú mimo stred, by sa pri troške plánovania, dali zachrániť. Získali by sme cca 40 parkovacích miest. Pomohlo by to priestoru, plus doplnením nových stromov a kríkov, ktoré by sa umiestnili do tých oddeľujúcich pásov, by sa zabránilo prašnosti a čiastočne aj hluku. Obmedzilo by sa aj parkovanie áut súčasne pri vchodoch. Nie je to riešenie celého problému, ale aspoň čiastočne. Vysadením ďalších stromov by sme dostali nárast oproti jestvujúcemu priestoru, skultúrnil by sme prostredie, vytvorili by sa zóny pre zapustené stojiská na kontajnery v krajných plochách. Umožnili by sme ľuďom prístup k svojim vchodom. Ide tu aj o šetrenie životného prostredia, týmto riešením síce zasahujeme do verejnej zelene, ale na druhej strane riešime závažný problém s parkovaním. Celkové náklady realizácie tohto návrhu predstavujú cca 79 tis. Eur.

p. Groma to vidí, ako zaujímavé riešenie. Ale poslanci minulý rok schválili 40 parkovacích miest v tejto časti Vlčiniec. Už je to v príprave a v stavebnom konaní. Parkovanie je v tejto časti katastrofálne. Navrhované riešenie p. Loja je lepšie, ako je pôvodný návrh, ktorý už prebieha. Momentálne sa pripravuje štúdia nového parkovacieho domu na Varšavskej ulici – podzemný parkovací dom, potom nasleduje projekt, stavebné konanie a môže sa realizovať nový parkovací dom – s vyhlídkou na rok 2019. Skúsime sa na to pozrieť a v prípade, že sa s tým dá ešte niečo robiť, určite by sme privítali tento lepší návrh.

➤ **Obyvatel' Tulskej č. 26** – od Tulskej č. 24 do č. 31 k OSBD sa nesmie parkovať. Polícia by to mala vedieť. Je to dvojsmerná cesta a doteraz som ani jedného policajta nevidel to riešiť. Na vedúcich miestach sa pravdepodobne vyberajú ľudia s nepostačujúcimi schopnosťami a znalosťami. Na Bulharskej ulici to opäť polícia zneužíva, kde ich pokutuje. Pred nádobami na odpadky stoja autá.

P. Groma – informoval o územnom pláne mesta, kde sú vyznačené miesta pre vybudovanie parkovísk na Vlčincoch. Plán je zverejnený na stránke mesta Žilina a Rozpočet mesta je tiež zverejnený – kde je štúdia na parkovacie miesta na ulici Tuská a Varšavská.

P. Martinková – parkovisko na Obežnej ulici – je reálna možnosť, že by sa tam urobilo podzemné parkovisko. Ja sa o to zaujímam, lebo žijem na Vlčincoch. Ja tiež krúžim, keď parkujem. Hľadám miesta, autá parkujú na chodníkoch, v križovatkách. Snažím sa nájsť lokálne riešenia – navrhla som 3 nové riešenia. Výmeničkové stanice vedľa Byttermu, by teoreticky mohli byť použité ako parkovacie domy, mám to už v rokovaní aj na meste. Je to napríklad konkrétne na ul. Tuská, kde by Bytterm a.s. mohla sprístupniť parkovanie pre 30 aut., druhá možnosť – vybudovanie viacpodlažných parkovísk na existujúcich parkoviskách, ktoré tu boli postavené a sú zaplnené, v tomto prípade nie je potrebná nová štúdia. Výhoda je to, že to nie je centrálné riešenie, je to lokálne riešenie. Nezasahuje sa do zelene, ani do vnútroblokov. Je to stratégia, aby sa upratal ten chaos, ktorý tu v súčasnosti je. Chránilo by sa tým aj životné prostredie. Mesto je tomuto návrhu otvorené. Toto viacpodlažné parkovisko je reálne možnosť vybudovať na ul. Tuská. Komfort občanov by bol zabezpečený tým, že by im tam na autá nesnežilo, nepršalo, čo by bolo samozrejme za určitý poplatok. Mám tu ten plán. Aktualizáciu súčasnej statickej dopravy mám – bola to pôvodne kapacita s nedostatočnosťou 509 ale to je staré už rok a pol.

2.Návrh výsadby stromov a basketbalového ihriska

➤ Pán Loj – vo vnútroblokoch sú nevyužitú miesta, ktoré by bolo možné využiť. Jedno je napríklad medzi F a G. Napríklad na nevyužitých škvarových ihriskách sa môžu vysadiť ďalšie stromy, čím sa rozšíri zeleň na sídlisku. Zaujímavé by bolo, keby sa dalo spraviť jedno basketbalové ihrisko s nejakým správcom, pretože naša mládež v rámci tréningovania basketbalových skokov všetko zničí.

II.

Podnety od občanov Vlčiniec

➤ **ulica Tuská č. 17** – tu klud vôbec nie je. Autá stále chodia po chodníkoch, je tam hluk. Policajti nič nerobia. Už je to tu v katastrofálnom stave.

p. Ďapák – ak je problém, tak zavolajte na 158 – bezplatnú linku. Ak nezavoláte, tak tam nemôže polícia adekvátne prísť a zasahovať. Psíčkarov polícia pokutuje, je na nich veľa sťažností.

➤ **ulica Pittsburgská** - značku Zákazu vjazdu na Pittsburgskej ulici posunúť bližšie, teraz je v strede, čo nie je dobré riešenie.

➤ **Zákaz parkovania dodávok na Vlčincoch** – otvorila sa otázka zákazov parkovania dodávok nad 3.5 tony

p. Martinková informovala, že v Banskej bystrici to riešia značkami zákazu. Prisľúbila, že pokiaľ budem mať ďalšie informácie, tak ich posunie mestu Žilina.

➤ **Zákazové značky a vyhradené parkovacie miesta**

p. Groma – informoval, že je potrebné vyriešiť Zákazové značky pred kontajnerové stojiská, aby tam neparkovali autá. Do konca leta 2018 sa idú kontrolovať všetky vyhradené parkovacie miesta na Vlčincoch. Ak sa zistí, že má niekto neoprávnené miesto na parkovanie, toto miesto sa zruší. Rovnako sa idú riešiť aj vraky novou metódou.

- **Ulica Černovská** – žiadosť o opravu zrkadla na ceste, ktoré je zle otočené.
- **Návrh parkovacích miest na Vlčincoch 2**

ulica Tulsá č. 8 - konkrétny návrh pre parkovanie miest na Vlčincoch 2 – so šírkou 2 metre, sú tam oblúčiky a evidované sú ako zeleň. Keď sa oblúčiky zrušia, pribudnú 2 miesta na parkovanie bez nákladov. Rovnako na miestach starých prašiakov – 10 metrov od cesty, parkujú tam autá. Keby sa odstránila betónová plocha – vysadila by sa tam zeleň a pribudlo by parkovacie miesto. Tento návrh bol v roku 2013 už odoslaný na odbor Dopravy a nič sa s tým nerobilo. Nová vzniknutá zeleň je podstatne väčšia ako tie dva oblúčiky, ktoré neplnia žiadny účel a sú nevyužitú.

P. Groma podotkol, že oblúčiky sú tu urobené kvôli tomu, aby tam bol výhľad na cestu. Z ľavej strany to plní bezpečnostný prvok hlavne pre deti, ktoré prechádzajú cez cestu. Nemôžeme všetko urobiť na Vlčincoch nebezpečné.

➤ **Parkovanie vedľa tenisových kurtov pri OSBD**

Obyvatelka Vlčiniac sa informovala, či je možné vytvoriť parkovacie miesta vedľa tenisových kurtov pri OSBD. Pýtala sa, či ide o mestský alebo súkromný pozemok.

P. Groma navrhol zavesiť na webovú stránku mesta Žilina mapu za volebný obvod Vlčince, kde sa vyznačí, ktoré pozemky sú mestské a ktoré súkromné. A môže sa to odkontrolovať.

➤ **Údržba chodníkov, zelene a upratovacie práce na Vlčincoch**

Občania sa sťažujú na neustálu nečistotu na chodníkoch a zelene v časti Vlčince.

P. Groma informoval, že je na stránke zverejnený aj harmonogram upratovacích prác a úpravy chodníkov, podľa ktorého je možné kontrolovať, kedy sa čo bude realizovať. V prípade nespokojnosti s týmito službami mesta, je potrebné podať sťažnosť a bude sa to riešiť reklamáciou.

- **Ulica Tulsá** – občan sa pýta, či by sa nedal urobiť na ul. Tulsá, kde je podchod, jeden retardér, alebo zebra na spomaľovače – je to miesto od OSBD k Tulskej č. 24 – kde je podchod.

➤ **Chodník z mostu na Vlčincoch 4**

Obyvatelka z Vlčiniac 4 sa informuje ohľadne chodníka od mostu, ktorý bol prisľúbený na 80 metrov tam, kde je to jednosmerka. Pre mesto by nemal byť problém vydláždiť tento chodník od mostu, aby mali ľudia bezpečný priechod. Inde sa chodníky vybuďovali, aj na miestach, kde to nebolo také potrebné.

➤ **Det'ské ihrisko na ulici Karola Kmet'ku**

Ihrisko sa tu postavilo, ale úplne inde, ako bolo pôvodne navrhnuté. Malo to byť o ďalší panelák ďalej, aby bolo plne využité aj pre ostatných občanov. V tejto časti Vlčiniac chýbajú detské ihriská.

Groma – máme dve bránky, ktoré sa môžu dať na ihrisko.

➤ **Stôl na stolný tenis – na ulici Tulsá**

Padol návrh, že je potrebné ho dať preč, nakoľko nie je využitý správne na športový účel, holdujú tam len podgurážený mladiství a spoluobčania.

➤ **Výrub stromov na ul. Vojtaššáka č.4-8**

Obyvatel'ka z ulice Vojtaššáka informovala, že 10 rokov sa tu snaží o výrub stromov. Stále neúspešne - jedná sa o Brezy. Mesto sa nestará o túto nečistotu. Návrhom je nahradiť tieto brezy inými stromami.

P. Groma - Okresný úrad schvaľuje, či sa môže vyrúbať konkrétny strom. Postup je taký, že Mesto dáva žiadosť na Okresný úrad a v prípade, že sa žiadosť zamietne, nemôže sa strom vyrúbať.

➤ **Stojisko na kontajnery pri Jednote na ulici Vojtaššáka.**

Návrh opraviť stojisko na kontajnery pri Jednote a doplniť ostatné na ulici Jána Vojtaššáka.

➤ **Odvodnenie cesty na ulici Vojtaššáka 1,2,3**

Obyvatel'ka informovala, že celá dažďová voda zhora ide ku ich paneláku. Už dávnejšie sa žiadalo o riešenie, aby sa zabránilo tejto vode, kanál je hore a celé to tam vytápa pivnice. Je potrebné tam dať nejaké obrubníky, alebo drenáž. Alebo zrušiť úplne chodník. Alebo odvodnenie cesty, vyasfaltovať tam kde chýba kanál.

➤ **Vyjazdené koľaje po trelebusoch na zástavkách**

➤ **Jednosmerka na ulici Ľudovíta Fullu** – nedá sa tam ani prejsť ani chodiť.

➤ **Psie nečistoty na chodníkoch** – riešiť situáciu

➤ **P. Sibyla (doručil podnety na výbor písomne)**

➤ Natrieť stĺpy verejného osvetlenia na ulici Fatranská, Vysokoškolákov, Obchodnej, ulici sv. Cyrila a Metoda na žltu,

➤ Dať svetlá verejného osvetlenia pred poliklinikou Žilpo pri chodníku

➤ Vyasfaltovať plochu za ulicou Martinská vedľa MŠ

Žiadame kompetentných pracovníkov Mestského úradu o riešenie podnetov občanov v zmysle vyššie uvedeného textu. Ďakujeme.

.....
Ing. Dušan Dobšovič
predseda Výboru MČ č.4

.....
Mgr. Jana Filipová
sekretár Výboru MČ č. 4

Príloha: Prezenčná listina