

RMSR 2018

Malta | Sicília | Malta

1120 km

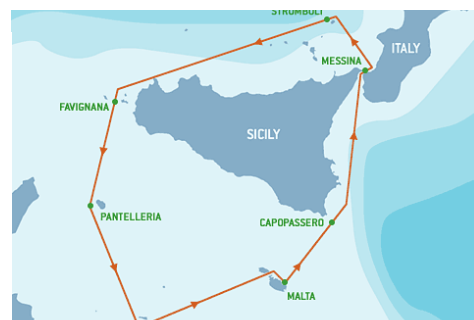
7 dní pretekania

122 lodí

Non-stop

# Rolex Middle Sea Race 2018

50. výročie najprestížnejších  
jachtárskych pretekov v Európe



Middle sea race vznikol v roku 1968 pod záštitou Kráľovského jachtárskeho klubu Malta, ktorý ho organizuje dodnes. 120 lodí štartuje v troch kategóriách podľa veľkosti. Existujú plavidlá, ktoré sú vyrábané špeciálne pre túto príležitosť a zúčastňujú sa lode, pretekári a posádky patriace k absolútnej svetovej špičke.

## Žilinská posádka

---

Michal Kelemen

kapitán zo Žiliny

Rastislav Gálik

Roman Grešák

Martin Jarombek

Richard Malovaný

Ivan Rolný

Ladislav Slota

Ján Šárnik

Roman Štaffen

Peter Šurín

Boris Vaňo

# Historicky prvá slovenská posádka

Pod vedením kapitána zo Žiliny



Niekoľko Slovákov už sa týchto pretekov v minulosti zúčastnilo, nikdy však ako čisto slovenská posádka so slovenským kapitánom. Tentokrát sa však na štart postaví zostava zložená zo Slovákov, prevažne Žilinčanov.

**Plachetnica  
do najtvrdších  
podmienok**

**Dĺžka**

**16,76 m**

**Šírka**

**5 m**

**Veľkosť plachiet**

**145 m<sup>2</sup>**

**Celosvetovo existuje**

**10 kusov**

# More 55

**Špeciál z dielne švédskych architektov,  
vyrobený chorvátskymi profesionálmi**



More 55 je dokonalým spojením pohodlia a výkonu. Navrhnutá bola poprednými švédskymi architektmi, ktorí patria medzi svetovú špičku v stavbe lodí. Svoj jedinečný podpis a výsledný lesk jej však dodali až odborníci z firmy More, ktorí majú bohaté skúsenosti s plavbou cez Atlantický oceán, čo dodáva lodí nevídanú praktickosť.

## Podpora mesta Žilina

Mediálne výstupy

Žilinská vlajka

Oficiálne dresy

Podpora diverzifikácie

športových aktivít

Prezentácia mesta

Podpora žilinských

športovcov

# Náklady

## Spojené s účasťou na RMSR

| Položka              | Náklady      | Príjmy       |
|----------------------|--------------|--------------|
| Prenájom lode        | 4500         |              |
| Letenky              | 2200         |              |
| Štartovné / poplatky | 1500         |              |
| Strava               | 1200         |              |
| Školenia / vybavenie | 3300         |              |
| Vlastné prostriedky  |              | 7700         |
| Mesto Žilina         |              | 4000         |
| Sponzori             |              | 1000         |
| <b>Spolu</b>         | <b>12700</b> | <b>12700</b> |

Finančná rozvaha v EUR

Náklady spojené s týmto pretekom sú veľmi vysoké. Štartuje sa z ostrova Malta, celá posádka sa tam a odtiaľ musí dopraviť. Loď kotví v Chorvátsku, je potrebné ju preplaviť na Maltu a späť, najatť personál na preplavenie (cca týždeň plavby jedným smerom), zaplatiť všetky poplatky a clá.

Vstupné podmienky sú veľmi prísne, dôraz je kladený predovšetkým na bezpečnosť, a preto musí vybavenie lode a posádka spĺňať náročné kritériá. Celá posádka musí mať špeciálne nafukovacie záchranné vesty, absolvovaný kurz prežitia na mori a natrénovať manipuláciu s loďou.

Naším partnerom vieme ponúknuť prezentáciu v médiách pred, počas a po pretekoch, vlajku alebo iný spôsob prezentácie na lodi počas pretekov a podporu na sociálnych sieťach.

Okrem RMSR sa táto posádka v roku 2018 účastní ešte Majstrovstiev Slovenska v námornom jachtingu, Majstrovstiev Slovenska v kajutovom jachtingu, Majstrovstiev sveta v lodnej triede Micro, Európskeho pohára v lodnej triede Micro, Trend regaty, Team regaty, Student regaty, Micro Cupu organizovaného na Vodnom diele Žilina a mnohých ďalších pretekoch. Náklady spojené s týmito pretekmi si posádka vo väčšine prípadov hradí z vlastných zdrojov.

# Kontakty

**Ing. Michal Kelemen**

+421 903 308 133

michal@yachttravel.sk

**MgA. Richard Malovaný**

+420 773 505 405

richardmalovany@gmail.com

**rolexmiddlesearace.com**

**microclass.sk**

**facebook.com/kolotocari**