

Štáb ZÚMK.**1. ŠTÁB ZIMNEJ SLUŽBY**

Členmi operačného štábu zimnej služby sú zástupcovia organizácií zabezpečujúcich zimnú údržbu ciest a miestnych komunikácií, zástupcovia Mesta Žilina, Okresného policajného zboru, Mestskej polície, ako i zástupcovia ďalších organizácií so sídlom v meste Žilina.

Vedúcim Mestského štábu zimnej služby je poverený pracovník Odboru dopravy MsÚ.

Štáb ZÚMK je priamo podriadený Primátorovi mesta a Obvodnému operačnému štábu zimnej údržby.

1.1 Zloženie mestského operačného štábu.

P.č.	Meno a priezvisko	Funkcia	Telefón
------	-------------------	---------	---------

1.2 Zoznam pracovníkov zodpovedných za dispečersko-spravodajskú službu.

Meno a priezvisko	Telefón
Funkcia	pev.linka mobil

Organizácia ZÚMK .

2.1 SITUÁČNÉ STUPNE – PREDPOKLADANÁ SITUÁCIA

2.1.1 BEŽNÉ PODMIENKY

Vykonáva sa bežná zimná údržba v meste na základe zmluvy, podľa poradia dôležitosti komunikácií vlastnými mechanizačnými prostriedkami a pracovníkmi zaradenými do zimnej služby v zmysle OP bod 2.5, bez obmedzenia premávky.

2.1.2 MIMORIADNE PODMIENKY

Stav, kedy nie je možné zabezpečiť odstránenie alebo zmiernenie závad v zjazdnosti spôsobených zhoršenými poveternostnými podmienkami prostriedkami nasadenými v zmysle OP ako pri bežných podmienkach, ani mimo poradia dôležitosti. Jedná sa o zhoršenie počasia vplyvom dlhotrvajúceho sneženia, silným vetrom, celoplošným mrznúcim mrholením, čím sa vytvárajú prekážky ktoré nie je možné obísť a zmiernenie následkov nie je možné ani so zvýšeným nasadením techniky. Mimoriadne podmienky sú vyhlasované v troch situačných stupňoch:

1. stupeň kalamitnej situácie

Stav, ktorý vzniká pri dlhopretrvávajúcich zrážkach (sneženie, mrznúce mrholenie), pričom sa vytvára stále nová neutlačená vrstva snehu na komunikáciách, alebo väčšie množstvo znovuobnovujúcich sa závad v zjazdnosti. Tento stupeň vyhlasuje gen.riaditeľ Žilinských komunikácií a.s. v spolupráci s MsÚ a zimná údržba je zabezpečovaná všetkými vlastnými mechanizačnými prostriedkami a pracovníkmi mimo poradia dôležitosti úsekov MK.

2. stupeň kalamitnej situácie

Stav, kedy sa pri zvýšenom množstve zrážok vytvára vplyvom neutlačenej vrstvy snehu prekážka pre osobné motorové vozidlá a nemotorové vozidlá, ktorá sťažuje zjazdnosť komunikácií. Druhý stupeň je vyhlasovaný Štábom zimnej údržby, pri ktorom štáb požaduje nasadenie mechanizmov od ďalších subjektov. Mechanizmy sú nasadzované podľa rozhodnutia štábu.

3. stupeň kalamitnej situácie

Stav, kedy z dôvodu neutlačenej vrstvy snehu sa vytvára prekážka pre všetky motorové vozidlá a znížená šírka jazdných pruhov bráni v prejazde. Vyhlasuje sa ako pri druhom stupni.

4. Mimoriadna udalosť - stav živelnej pohromy

Stav, kedy dochádza k nežiaducemu uvoľňovaniu kumulovaných energií vplyvom poveternostnej situácie, kedy by mohlo dôjsť k ohrozeniu života ľudí. Vyhlasuje ju primátor mesta Žiliny v prípade, že tento stav nebol vyhlásený Štábom zimnej služby SR, resp. Obvodným úradom, odborom CO. Pri tomto stave Žilinské komunikácie a.s. zabezpečujú úlohy podľa požiadavok Mestského úradu a štábu CO (v zmysle zákona č. 42/1997 Z.z.).

2.2 RIADENIE ZIMNEJ ÚDRŽBY

Zimná údržba začína 1.11.2016 a končí 31.3.2017. Zimnú údržbu miestnych komunikácií môže nariadiť správca komunikácií – cestný správny orgán (mesto Žilina) aj skôr na základe vlastného pozorovania - vývoja, resp. predpovedí počasia, na základe rozhodnutia Mestského úradu, alebo Operačného štábu ZÚMK.

Podľa organizácie zimnej služby počas bežného zimného obdobia sú výkonné riadiace vzťahy upravené v dvojstupňovom riadení takto:

- I. stupeň - vedúci údržbovej organizácie*
- vedúci zimnej služby
- II. stupeň - smenový dispečer*

2.3 ZODPOVEDNOSŤ ZA ZIMNÚ ÚDRŽBU

V zmysle ustanovenia 9 Zákona č. 135/61 Zb. O pozemných komunikáciách a § 12 jeho vykonávacej vyhlášky č. 35/84 Zb. zodpovedný za zimnú údržbu je správca a majiteľ komunikácií, tj. mesto Žilina .

Výkonom zimnej údržby v zmysle Zmluvy o dielo je poverená v meste Žilina akciová spoločnosť Žilinské komunikácie , zastúpená gen. riad. Ing. Eduardom Hulínom v rozsahu schváleného Operačného plánu zimnej údržby pre zimné obdobie 2016-2017.

Gen.riaditeľ zodpovedá za riadenie a výkon zimnej služby v zmysle všeobecnej zodpovednosti.

Za priame riadenie zimnej služby a spravodajskú službu zodpovedá vedúci zimnej služby, za výkon zimnej údržby v zmysle OP zodpovedá službukonajúci smenový dispečer.

Žilinské komunikácie a.s. pri výkone zimnej údržby MK zabezpečujú **zmiernovanie závad v zjazdnosti a schodnosti komunikácií** spôsobených zimnými poveternostnými a klimatickými vplyvmi, tj. zabezpečujú v rámci zimnej údržby schodnosť a zjazdnosť MK pre účastníkov cestnej premávky, teda aj chodcov, ktorí sú primerane vybavení na jazdu resp. chôdzu po komunikáciách v zimných podmienkach (bod 3.4).

Schodnosť na chodníkoch, ktoré nie sú uvedené v Operačnom pláne v zmysle cestného zákona a Nariadenia Mestského úradu č. 15/2009 zabezpečujú majitelia, správcovia resp.užívatelia príslušných nehnuteľností.

2.4 POŽIADAVKY NA VÝKON ZIMNEJ ÚDRŽBY

Smenoví dispečeri sú dostupní počas Zimnej služby podľa rozpisu na dispečingu spoločnosti Žilinské komunikácie a.s. nepretržite 24 hodín denne .

Službukonajúci dispečer sa vo svojej činnosti riadi OP, pričom rešpektuje príkazy :

- vedúceho zimnej služby
- v **kalamitných situáciach** rozhodnutia operačného štábu mesta Žiliny

Požiadavky , postrehy a podnety ostatných subjektov - Okresnej , Krajskej a Mestskej polície, Mestského úradu, SAD, HZZ , DZS a pod., ako i občanov mesta, budú evidované na dipečingu a budú realizované s vedomím ved. zimnej služby , v zmysle schváleného Operačného plánu, pričom je potrebné brať ohľad na okamžité ako poveternostné, tak i kapacitné podmienky údržby a na bezpečnosť cestnej premávky.

2.5 VLASTNÁ ORGANIZÁCIA VÝKONOV ZÚMK

Zabezpečovanie dispečersko-spravodajskej služby ako i samotných výkonov zimnej služby sa riadi z dispečingu zimnej služby – ŽK a.s., Vysokoškolákov 2, 01008 Žilina.

Dispečersko-spravodajská služba bude zahájená 1.11.2016, nepretržitá služba výkonných pracovníkov začne podľa skutočných poveternostných podmienok na základe vlastného pozorovania resp. rozhodnutia MsÚ . Zimná služba bude ukončená 31.3.2017.

V prípade nepriaznivých poveternostných podmienok môže začať zimná služba i skôr, podľa rozhodnutia vedúceho organizácie, alebo Operačného štábu v zmysle bodu 2.2.

Pri pretrvávajúcich zimných podmienkach nôže byť zimná služba predĺžená podľa potreby po dohode s MsÚ Žilina, odborom dopravy.

Dispečersko-spravodajská služba predstavuje evidenciu a sledovanie poveternostnej situácie a operatívny výkon, jako aj pohotovost na pracovisku v počte dispečer + 2 vodiči v stálej službe.

Nepretržitá služba predstavuje dispečersko-spravodajskú službu,výkon bežnej údržby a operatívne zásahy pri nasadení 6-8 vodičov v stálej službe, v prípade zhoršenia poveternostnej situácie sa počet vodičov navyšuje podľa potrebnej kapacity.

V prípade nepriaznivej poveternostnej situácie sa dispečer riadi podľa bodu 2.1.2 OP.

Výkon zimnej služby

3.1 NASADENIE PRACOVNÍKOV DO VÝKONOV ZÚMK

Pracovná zmena pre pracovníkov ŽK a.s., ktorí zabezpečujú vlastné výkony zimnej údržby je stanovená nasledovne:

Pracovníci údržby:

<i>I. zmena (denná): začiatok 7,00 h</i>	<i>ukončenie 19,30 h</i>
<i>II. zmena (nočná): začiatok 19,00 h</i>	<i>ukončenie 7,30 h</i>

Dispečeri:

<i>I. zmena (denná): začiatok 7,00 h</i>	<i>ukončenie 16,00 h</i>
<i>II. zmena (nočná): začiatok 15,30 h</i>	<i>ukončenie 7,30 h</i>

Jednotliví pracovníci nastupujú do zmien podľa rozpisu služieb, zároveň je stanovená pre niektorých pracovníkov (skladoví pracovníci, pracovníci dielní, operatívni dispečeri) pohotovosť. Službukonajúci dispečer je oprávnený v prípade nutnosti povolať príslušných pracovníkov do výkonu podľa okamžitej situácie.

3.2 DOPRAVNÉ NEHODY

V prípade vzniku dopravnej nehody, ktorej možnou príčinou sa javia nedostatky v zjazdnosti komunikácií zapríčinené zimnou údržbou, je ORPZ SR Žilina povinné prizvať k nehode vedúceho zimnej údržby ŽK a.s. cestou službukonajúceho dispečera.

V prípade nehody vlastného vozidla organizácie má túto povinnosť službukonajúci dispečer. Vodič je povinný postupovať v zmysle platných predpisov a zákona o premávke na pozemných komunikáciách a súčasne informovať službukonajúceho dispečera.

Pokiaľ pri nehode došlo k zraneniam, škode vyššej ako 3300,-€ alebo bola poškodená tretia strana, je vodič resp. službukonajúci dispečer povinný bezodkladne privolať k nehode Políciu.

Smenový dispečer poznamená v evidencii zimnej služby hlásenie o dopravnej nehode.

V prípade, že príčinou dopravnej nehody boli nedostatky v zjazdnosti komunikácie a organizácia ŽK preukáže, že nebolo v jej možnostiach tieto odstrániť ani na ne predpísaným spôsobom upozorniť, zbavuje sa týmto zodpovednosti (zákon č. 315/1961 Zb).

3.3 KONTROLA VÝKONU ZÚMK

Kontrola jednotlivých úsekov v zmysle OP je vykonávaná v niekoľkých stupňoch:

Prvý stupeň kontroly – kontrolu vykonávajú priamo pracovníci údržby-vodiči počas výkonu, pri jednotlivých výjazdoch na úseky. Zistené závady nahlásia cestou rádiovkej siete dispečerovi a zabezpečia ich odstránenie. O takto vykonanej kontrole vedie dispečer záznam v elektronickej podobe a to v prípade vykonanej údržby ako vykonaný zásah na okruhu, resp. v prípade, že uvedený úsek je v poriadku, ako obhliadku úseku.

Druhý stupeň kontroly – je vykonávaný v prípade ustáleného počasia, kedy nedochádza k pravidelným výjazdom techniky na okruhy. Kontrola sa vykonáva podľa harmonogramu:

Komunikácie v poradí dôležitosti	Kontrola úseku
I. poradie	1x / 24 h
II poradie	1x / 48 h
III poradie	1x / 72 h
Chodníky **)	1x / 48 h
Zastávky MHD	Podľa prísl. okruhu

Tieto kontroly sa vykonávajú spravidla na nebezpečných úsekoch, ktoré dávajú obraz o celkovej situácii zjazdnosti ciest v meste.

O týchto kontrolách sa taktiež vedie evidencia v elektronickej podobe v okne „obhliadky úsekov“. Pokiaľ po obhliadke nenasleduje zásah, považuje sa kontrolovaný úsek za dostatočne ošetrovaný. V prípade zistenia závady nasleduje po obhliadke alebo počas nej zásah na celom okruhu, resp. jeho časti (podľa potreby) – operatívny zásah.

V rámci zvyšovania bezpečnosti chodcov kontrolu zimnej údržby a stavu peších komunikácií **) (CH 1 až CH 5- podľa Operačného plánu údržby) po dohode s MsÚ Žilina odborom Dopravy budú vykonávať aj príslušníci Mestskej polície a to v rámci svojich bežných kontrol jednotlivých okrskov. Zistený stav bude cestou operačného pracoviska MP písomne evidovaný a prípadné nedostatky hlásené na dispečink zimnej údržby ŽK.

Tretí stupeň kontroly - vykonávajú operatívni dispečeri, resp. vedúci zimnej údržby a to sporadicky, a podľa potreby vzhľadom na poveternostnú situáciu. Taktiež vykonávajú kontrolu hlásených a evidovaných závad na dispečinku ŽK a ich odstránenie.

O týchto kontrolách sa taktiež vedie záznam v okne „obhliadka úsekov“.

Celkovú kontrolu zimnej služby vykonávajú spolu s nimi aj zodpovední pracovníci MsÚ Žilina a vedúci organizácie .

3.4 ZJAZDNOSŤ A SCHODNOSŤ KOMUNIKÁCIÍ

Zjazdnosťou a schodnosťou komunikácií sa rozumie taký stav povrchu komunikácie, aby bola možná bezpečná premávka na komunikáciach a chôdza na chodníkoch pre peších pri zvýšenej opatrnosti, s ohľadom na okamžitú poveternostnú situáciu a technicko-stavebný stav komunikácie, pričom vodič aj chodec by mal byť patrične vybavený na pohyb v zimnom období .

Schodnou komunikáciou pre peších rozumieme taký stav povrchu komunikácie, ktorý umožňuje chôdzu spôsobilého chodca po chodníku pri zvýšenej opatrnosti v primeranej zimnej obuvi, pričom je chodec pri súbežných alebo širokých chodníkoch povinný používať chodník upravený , resp. jeho upravenú časť.

O neschodných komunikáciach pre peších hovoríme vtedy, keď po nich nie je možná bezpečná chôdza ani pri zvýšenej opatrnosti spôsobilého chodca , v primeranej zimnej obuvi.

Pod zjazdnosťou cestnej komunikácie rozumieme taký stav povrchu vozovky, ktorý umožňuje bezpečnú jazdu technicky spôsobilého vozidla vybaveného na zimnú prevádzku, pričom vodič dbá na zvýšenú opatrnosť, je spôsobilý k vedeniu vozidla v zimnej premávke, rešpektuje okamžité poveternostné a stavebno-technické podmienky a tiež ďalšie okolnosti, ktoré musí ako vodič predvídať.

Zabezpečovanie zjazdnosti - zmierňovanie závad v zjazdnosti v zimnom období zahŕňa:

- **preventívnu ochranu komunikácií**
- **odstraňovanie snehu**
- **odstraňovanie námrazy alebo znižovanie šmykl'ivosti**

3.5 MATERIÁLNA PRÍPRAVA

Skládka posypového materiálu je v areáli Žilinských komunikácií a.s.

Materiál je zmluvne zabezpečený v množstve: -inert. materiál – 700 t +dovoz podľa potreby
- chem. materiál – 900 t + 900 t

3.6 NÁKLADY NA ZIMNÚ ÚDRŽBU

Zimná údržba ciest bude vykonávaná v súlade so Zmluvou o dielo, uzatvorenou medzi spoločnosťou Žilinské komunikácie a.s. a Mestom Žilina.

Pri štandardných zimných podmienach vychádzajúc z dlhodobého sledovania poveternostných podmienok v meste Žilina a v súlade s udrжанím komunikácií a plôch v požadovanom stave predpokladá sa realizovať nasledovné výkony:

1. dispečersko-spravodajská služba
2. kontrola komunikácií
3. odstraňovanie snehu
4. posyp komunikácií (inert.,chem.a mix)
5. odvoz snehu
6. údržba ulič. vpustí
7. odstraňovanie namrz. vrstiev
8. ostatné práce ZÚMK

Tieto položky – činnosti tvoria nákladovú časť zimnej údržby.

3.7 ODVOZ SNEHU

Odvoz snehu sa bude vykonávať pri nadmernom nahromadení snehu z oblasti námestia A.Hlinku, ulice Bottovej, Sládkovičovej, Farskej, Pri Rajčianke, Národnej ulice a Mariánskeho námestia. Z ostatných komunikácií sa bude sneh odvážať vo výnimočných prípadoch a to pri zúžení jazdných pruhov vplyvom snehových mantinelov a bariér:

- *pri jednosmerných komunikáciách.....pod 2,5 m*
- *pri obojsmerných komunikáciách.....pod 5 m*
- *pri peších komunikáciách a prechodoch pri vytvorení snehových bariér*

Sneh sa bude vyvážať na skládku určenú Mestským úradom Žilina a to v lokalite na nábreží rieky Rajčianky na Priemyselnej ulici.

3.8 DENNÍK ZIMNEJ SLUŽBY

Záznam denných výkonov ZÚMK sa vykonáva denne podľa jednotlivých pracovných zmien a to elektronickou formou. Službukonajúci dispečer je povinný zaznamenávať jednotlivé výkony ZÚMK, časy výjazdov, okruhy, spotrebu materiálu, ako aj hlásenia o zjazdnosti a stav počasia. Po ukončení prísl. zmeny túto uzatvorí pre ďalšie spracovanie. Denník slúži súčasne ako podklad k fakturácii výkonov ZÚMK.

Hlásenia závad v zjazdnosti sa evidujú v samostatnej Knihe závad na disp. zimnej údržby ŽK, kde je uvedený i spôsob a výkon odstránenia, resp. vykonané opatrenia.

Miestne komunikácie

ŽK a.s. zabezpečuje zimnú údržbu na území mesta Žilina na MK, na chodníkoch a križovatkách MK so št. cestou .

4.1 CESTNÁ SIEŤ

V zmysle CDB SSC (list 2631 A002 – 84) na štátnych cestách na území mesta ako aj na mimoúrovňových križovatkách a príslušných odbočovacích ramenách zabezpečuje zimnú údržbu SSC SaÚ Žilina, resp. IVSC Žilina.

4.1.1 Poradie dôležitosti cestných komunikácií

Kritéria pre stanovenie poradia dôležitosti jednotlivých komunikácií:

- dopravný význam komunikácie
- intenzita dopravy
- vedenie trás MHD
- územné a poveternostné podmienky, pričom sa prihliada na potreby zásobovania obyvateľstva, zabezpečovanie zdravotnej a požiarienej služby, ako aj iné spoločensky odôvodnené záujmy.

Na základe týchto kritérií MK v celkovej dĺžke 254,8 km rozdeľujeme na :

- I.poradie dôležitosti** - komunikácie s premávkou MHD a komunikácie vyššieho dopravného významu v dĺžke cca 83,3 km .
- II.poradie dôležitosti** - komunikácie nižšieho významu a vnútroblokové komunikácie mestských sídlisk v dĺžke cca 82,9 km.
- III.poradie dôležitosti** - vnútroblokové komunikácie príľahlých častí mesta a obcí v celkovej dĺžke cca 88,6 km.

4.1.2 Časové limity pre zabezpečenie zjazdnosti a schodnosti

Pre komunikácie a pešie ťahy platia stanovené časové limity na zabezpečenie ich zjazdnosti a schodnosti podľa poradia dôležitosti :

poradie dôležitosti	časový limit od skončenia sneženia alebo vzniku poriadovce
I.	do 3 hodín
II.	do 12 hodín
III.	po ukončení I,II, najneskôr do 48 h
CH 1 - 5	do 6 hodín

Zimná údržba na MK v meste Žilina sa vykonáva nepretržite počas zimného obdobia (bod 2.3), okrem MK III. poradia, kde sa bude z prevádzkových a technických dôvodov zimná údržba medzi 22.00 hod a 06.00 hod. vykonávať len obmedzene - iba v závažných a odôvodnených prípadoch.

4.1.3 Údržba a druh posypu podľa poveternostných podmienok.

Údržba sa vykonáva v celej šírke vozovky a v šírke min. 1,5 m u peších komunikácií pluhovaním a prípadne následným následným posypom. Námraza a šmyklavosť pri neúčinnosti chemického posypu sa zmiernuje inertným zdršňovacím posypom frakcie 0-4 resp 4-8.

Poradie dôležitosti	Druh posypu podľa podmienok	
	bežné	mimoriadne
I., II.	chemický	zmiešaný
III.	bez posypu	inertný
pešia zóna , CH1-5	chemický	zmiešaný

4.1.4. Súpis dopravno nebezpečných miest na komunikáciach

Bytčica Na Pažite - výjazd na Rajeckú 2x	2x 400 m
Rajecká-Hlínská Križovatka Váhostav	500
J.Fándlyho -nemocnica kopec	200
Vysokoškolákov - Križovatka Tajovského	100
Univerzitná	1250
Rosinská - Matice Slovenskej, Rosinská – Fatranská	200
Košická - Sv.Cyrila a Metoda (Kopec)	400
Na Šefranici - Kopec Jánošíkova	300
Strážov Spojnica Bratisl.-Hričovská (kopec)	50
ulica Centrálna - v záseku (Solinky)	300
Závodie-Hájik Severná prístupová komunikácia	2 200
Hájik - Južná prístupová komunikácia	2 400
Centrum Kálov – OD Tesco (kopec)	220
Solinky Obvodová-okolo. OC MAX	250
Ul. pod Hájom (Prepoj Solinky – Vlčince)	700

4.1.5. Komunikácie a schody vylúčené zo ZÚMK

- prístupový chodník Kvačalova - Hájik
- Budatín – Závoz, Hore vrškom
- chodník Dom techniky-prieťah-Tajovského
- schody Športová hala-Bôrická cesta
- chodník Závodie – Hájik (okolo schodiska)
- schody Nešporova ul. – Tajovského (okolo prieťahu)
- cyklistické chodníky na území mesta

Uvedené komunikácie (s výnimkou cyklotrás) budú riadne označené príslušným dopravným značením.

4.1.6 Súpis pracovných máp – okruhov. - Mapová príloha

V Mapovej prílohe sú presne a podrobne vyznačené všetky úseky údržby vykonávanej spoločnosťou Žilinské komunikácie a.s., podľa nasledovných okruhov:

p.č.	okruh	názov okruhu
1.	0.0	Dopravno-nebezpečné miesta
2.	1.1	Vysokoškolákov, Okružná
3.	1.2	Tajovského, Solinky, Hviezdosl.
4.	1.3	Vlčince, Trnové
5.	1.4	Hájik, Bratislavská
6.	1.4	Bánová, Váhostav
7.	1.6	C e n t r u m
8.	1.7	Mojšová Lúčka
9.	2.1	Hliny V, VI
10.	2.2	Solinky
11.	2.3	Hliny VII, VIII
12.	2.4	Vlčince II, III
13.	2.5	Vlčince I, IV, PCHZ
14.	2.6	Staré mesto (Nová Žilina)
15.	2.7	Hájik
16.	2.8	Budatín
17.	2.9	Závodie
18.	2.10	Bánová
19.	2.11	Bytčica
20.	2.12	Hliny I. - IV – vnútrobloky
21.	2.13	Bôrik
22.	3.1	Strážov
23.	3.2	Považský Chlmec
24.	3.3	Brodno
25.	3.4	Vranie
26.	3.5	Trnové
27.	3.6	Rosinky
28.	3.7	Zádubnie
29.	3.8	Zástranie
30.	3.9	Žilinská Lehota
31.	Ch 1	Hliny, Centrum
32.	Ch 2	Hliny, Solinky, Bôrik
33.	Ch 3	Vlčince, Rosinky
34.	Ch 4	Závodie, Bánová
35.	Ch 5	Clmec, Budatín
36.	P	Parkoviská centrum
37.	MHD 1	Zastávky MHD centrum, Hlinská
38.	MHD 2	Vlčince, Solinky
39.	MHD 3	Hájkova, Hájik
40.	MHD 4	Rajecká, Kamenná
41.	MHD 5	Trnové, Rosinky
42.	MHD 6	Zástranie, Chlmec
43.	MP	mestské parky
44.		pos.mat-rozloženie
45.		schody

4.1.7 Uvoľňovanie kanálových vpustí.

V prvom poradí všetky križovatky a trasy MHD, hlavné pešie ťahy, autobusové zastávky, ostatné MK podľa OP a podľa poradia dôležitosti.

4.2 PEŠIE KOMUNIKÁCIE

Mesto Žilina vykonáva správu peších komunikácií o celkovej dĺžke **156,9 km**. Z toho Žilinské komunikácie a.s. zabezpečujú zimnú údržbu na chodníkoch v celkovej dĺžke **62,3 km**, ktoré sú podrobne zakreslené v prac. mapách okruhov CH1-CH5 + Parky (mapová príloha).

K peším komunikáciám patria príslušné prechody pre chodcov, ich napojenia na komunikácie, autobusové zastávky MHD, podľa poradia dôležitosti cestných komunikácií a vybrané chodníky v mestských parkoch.

V prípade nadmernej tvorby snehových bariér - mantinelov je potrebné zabezpečiť odvoz snehu aj z peších komunikácií a ich napojení na komunikácie.

4.2.1. Priestranstvá

1. Priestranstvo Hlinkovo námestie	10 000 m ²
2. Priestranstvo Mar. námestie	8 000 m ²
3. Parkoviská pri MsÚ 2x	1 350 m ²
4. Priestranstvo Námestie sv. Pavla, Vlčince	3 500 m ²

4.2.2. Nadchody, lávky.

- | | |
|---|-----------------------------|
| 1. Pri bitúnku-Rázusova + schody | 5. Hliny VIII – rondel |
| 2. Vlčince - obchodné centrum | 6. Budatín – mosty |
| 3. Solinky – Centrálna- prístupy k zástávke MHD | 7. Vlčince – nadjazd |
| 4. Nešporová | 8. nadchod Váhostav Rajecká |

4.2.3. Podchody

- | | |
|--|------------------------------|
| 1. Rondel | 5. Vlčince – Nanterská |
| 2. Viadukt | 6. Kysucká – Budatín (mosty) |
| 3. Podchod ulica Národná na žel. stanicu | 7. Rajecká Solinky |
| 4. Cesta Vysokoškolákov | |

4.2.4. Schody

- | | | |
|----------------------------|--------------------------|--------------------------------|
| 1. Váhostav - Hliny VII | 5. Schody OÚ | 9. 2x MHD Bernolákova |
| 2. Junior - Hliny VII | 6. Farské schody | 10. nadchod Váhostav |
| 3. Solinky - Centrálna | 7. Vlčince – Nanterská | 11. Schodisko Hájik - Závodie |
| 4. Zast. MHD - Vlčince IV. | 8. Pri bitúnku – prietah | 12. schody Hl. IV - Tajovského |
| | | 13. schody Colspedia |

Pešie komunikácie , ktoré nie sú zahrnuté v OP sú povinní udržiavať v zmysle zákona č.135/1961 a VZN č. 15/2009 Mestského úradu Žilina majiteľa, resp. užívateľa alebo prenájomcovia príťahlých nehnuteľností .

4.3 Údržba peších komunikácií a schodišť, ktorú zabezpečuje pre mesto firma RAKI a pracovníci VPP MsÚ (v zmysle bodu 4.2.4.) :

Centrum

Farská ulica - rampa + schody
schody A. Kmeťa od OÚP
Čepiel - schody + chodník
Schody Predmestská MsÚ
schody Nešporová, Tajovského Hl. IV.
schody Nešporova-prieťah,Bernolákova-prieťah 2x
schody a lávka prieťah (Hl.VIII)
schody pri Váhostave, Hl.VII
chodník SSP – MsÚ (spojnica – dočistiť)
príst. Chodník MsÚ + schody 2x
Národná dočistenie
Stanica Záriečie – prístupová rampa

Hájik

Všetky schodišťa
Schodište zo Závodia
prístup ku zast. MHD...2x
chodník ZŠ

4.4 Zmluvne zabezpečená údržba.

Pre prípad nepriaznivých poveternostných podmienok resp. kalamitnej situácie pri nadmernom spáde snehu , bola na základe jednaní pre prípadnú výpomoc pri údržbe MK zabezpečená technika od žilinských firiem (nakladače, nákl. vozidlá,...).

4.5 Údržba v mimoriadnych situáciách - výstavba diaľnice a oporného múra

Údržba prístupovej komunikácie z Považského Chlmca do Vrania bude vykonávaná len po koniec obce Považský Chlmec.

Miestne komunikácie vo Vraní sa budú udržiavať z prístupu cez provizorné mosty v smere od Brodna, podľa okamžitých podmienok, hlavná cesta len od pešej lávky v smere do P.Chlmca po koniec obce Vranie.

Tieto obmedzenia platia do ukončenia výstavby.

Z á v e r

5.1 Dôležité telefónne čísla

Polícia.....	158, 112
Dopravná Polícia.....	56206 26,56206 27,
Mestská Polícia.....	..56211 66, 159
Nemocnica - doprava.....	7634148, 7244300 Medipraktik
RZP - záchranka.....	155
HZZ Žilina.....	150, 112
SSC Sú Žilina.....	5077255, Budatín 5620815
DPMŽ-disp.....	5651953

5.2 Záverečné ustanovenie

Zmeny v organizácii Zimnej služby a ZÚMK vyplývajúce z následných legislatívnych úprav resp. rozhodnutí MOŠ, dopr.komisie, Rady MsÚ alebo Zastupiteľstva mesta Žiliny po schválení Operačného plánu , musia byť dopracované so súhlasom oboch strán písomne , formou doplnku k Operačnému plánu.