

Materiál na rokovanie
Mestskej rady v Žiline

Číslo materiálu: ____/2016

K bodu programu

**Návrh na schválenie Všeobecne záväzného nariadenia, ktorým sa mení
a dopĺňa Všeobecne záväzné nariadenie č. 25/2012 o dani za vjazd
a zotrvanie motorového vozidla v historickej časti mesta**

Materiál obsahuje:

1. Návrh na uznesenie
2. Dôvodová správa
3. Vlastný materiál

Materiál prerokovaný

Predkladá:

Ing. Igor Choma
primátor mesta Žilina

Zodpovedný za vypracovanie:

Ing. Peter Rolko
vedúci odboru dopravy

Žilina, november 2016

NÁVRH NA UZNESENIE

Uznesenie č. ___/2016

Mestská rada v Žiline

- I. odporúča mestskému zastupiteľstvu na svojom najbližšom zasadnutí prerokovať a schváliť:
 1. Návrh na schválenie Všeobecne záväzného nariadenia, ktorým sa mení a dopĺňa Všeobecne záväzné nariadenie č. 25/2012 o dani za vjazd a zotrvanie motorového vozidla v historickej časti mesta

Dôvodová správa

V súčasných podmienkach miest dochádza k prehusťovaniu dopravy, a to najmä v ich centrách. Neustále zvyšujúce sa množstvo automobilov, ktoré jazdia po mestských komunikáciách spôsobuje zvýšené emisné zaťaženie mestského prostredia, ktoré častokrát vedie k diskomfortu jeho obyvateľov. Je preto nevyhnutné chrániť týchto ľudí a poskytovať im zdravé životné prostredie a kvalitný verejný priestor.

V posledných rokoch sme zaznamenali zvýšený počet vozidiel jazdiacich do pešej zóny v centre mesta, ktorá je prístupná len na základe vydaného povolenia. Tento zvýšený počet vozidiel súvisí najmä s jeho nedostatočnou kontrolou. To so sebou prináša množstvo negatívnych faktorov ako napríklad: emisné zaťaženie, riziko stretu chodca s vozidlom a pod. Preto mesto prichádza s riešením, ktoré je v ostatných európskych mestách, už tak povediac štandardom, a preto zavádzanie týchto opatrení by malo byť nevyhnutné.

Tento návrh všeobecného záväzného nariadenia je odkazom zámeru zavádzať automatickú reguláciu vstupov do pešej zóny, prostredníctvom mechanického zabezpečenia týchto vstupov. Realizáciou týchto opatrení sa menia podmienky a postupy pri získavaní oprávnenosti vstupu motorových vozidiel, čo je potrebné preniesť aj do VZN. V návrhu sa okrem menších zmien týkajúcich sa mechanického zabezpečenia vstupov objavujú aj podmienky, ktoré súvisia s nízkouhlíkovou mestskou mobilitou. V rámci regulácie vstupov sa stanovujú emisné limity pre motorové vozidlá, ktoré vstupujú do pešej zóny, a na základe ktorých je možné vydať povolenie na vstup.

Mesto Žilina na základe samostatnej pôsobnosti podľa článku 68 Ústavy Slovenskej republiky a podľa § 4 ods. 3 písm. c) a § 6 ods. 1 zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov a na základe § 66 zákona č. 582/2004 Z. z. o miestnych daniach a miestnom poplatku za komunálne odpady a drobné stavebné odpady v znení neskorších predpisov
v y d á v a toto všeobecne záväzné

NARIADENIE

o dani a podmienkach za vjazd a zotrvanie motorového vozidla v historickej časti mesta č.

I.

Predmet dane a emisných limitov

1. Predmetom dane za vjazd a zotrvanie motorového vozidla v historickej časti mesta je vjazd a zotrvanie motorového vozidla v historickej časti mesta, ktoré spĺňa stanovené emisné limity.
2. Predmetom dane a emisných limitov nie je vjazd a zotrvanie motorového vozidla v historickej časti mesta pri činnostiach spojených s ochranou zdravia, majetku a verejného poriadku.
3. Historickou časťou mesta sa pre potreby tohto nariadenia rozumejú všetky miestne komunikácie v centre mesta, na ktorých je premávka usmernená informatívnymi prevádzkovými dopravnými značkami č. IP25a a č. IP25b („Pešia zóna“ a „Koniec pešej zóny“). Historická časť mesta je pre potreby tohto nariadenia rozdelená na dve zóny a to nasledovne:

Zóna 1 – tvoria ju ulice: Na priekope, Horný val, Dolný val, Sládkovičova, Hodžova, Mydlárska, Jezuitská, Sirotárska, Jozefa Vuruma, J. M. Geromettu, Štúrova, Makovického, Bottova, Pernikárska, Na bráne, Čepiel, Radničná, Burianova medzierka, Mariánske námestie a Katedrálne námestie. Predmetné územie je vybavené systémom na reguláciu vstupov do územia, ktorý je tvorený mechanickým zabezpečením na obidvoch vstupoch (ul. Čepiel a Sládkovičova ulica). Mechanické zabezpečenie pozostáva z hydraulických stĺpikov, ktoré bránia vstupu motorových vozidiel bez príslušného oprávnenia.

Zóna 2 - tvoria ju ulice: Námestie Andreja Hlinku, časť ulice Pivovarská, časť ulice Republiky, časť ulice M. R. Štefánika a časť ulice Romualda Zaymusa. Dané územie nie je vybavené mechanickým zabezpečením na reguláciu vstupov.

4. Vjazd motorového vozidla do historickej časti mesta je povolený len s platným potvrdením o zaplatení dane za vjazd a zotrvanie motorového vozidla v historickej časti mesta, a to len

v čase uvedenom na tomto potvrdení. Motorové vozidlo môže v historickej časti mesta zotrvať iba v čase uvedenom na potvrdení. Státie vozidiel v historickej časti mesta mimo miest označených dopravnou značkou a mimo súkromných pozemkov je zakázané. Zastavenie je povolené len na čas nevyhnutne potrebný na urýchlené nastúpenie alebo na vystúpenie prepravovaných osôb alebo na urýchlené naloženie alebo na zloženie nákladu. Daňovníci s trvalým pobytom v historickej časti mesta budú parkovať na mestom určených parkovacích miestach, vyznačených dopravným značením, pokiaľ nemajú vlastné parkoviská. Poplatky parkovacou spoločnosťou sa v historickej časti mesta vyberajú iba na ulici Jána Milca.

II.

Daňovník a platiteľ dane

1. Daňovníkom je fyzická alebo právnická osoba, ktorá je držiteľom motorového vozidla.
2. Platiteľom dane je vodič motorového vozidla, ktoré vojde a zdržuje sa v historickej časti mesta.

III.

Základ dane

Základom dane je počet dní vjazdu a zotrvania motorového vozidla v historickej časti mesta.

IV.

Sadzba dane

1. Sadzba dane za motorové vozidlo a každý aj začatý deň vjazdu a zotrvania v historickej časti mesta je:
 - a) pre vozidlá zabezpečujúce pohreb a pre sprievodné vozidlá pri sobášnych obradoch, a to len v čase obradu (max. 5 vozidiel) 2,00 €/voz/deň
 - b) pre zásobovacie a ostatné vozidlá s výnimkou vozidiel podľa písm. a) a c) tohto odseku v časoch 05:00-09:00 a 18:00-20:00:

vozidlá do 3,5 t 3,00 €/voz/deň
vozidlá do 12 t 6,00 €/voz/deň
vozidlá nad 12 t 20,00 €/voz/deň
 - b) pre vozidlá zabezpečujúce spoločenské akcie, stavebné práce, sťahovanie, doručovanie a podobne počas 24 hodín:

vozidlá do 3,5 t	30,00 €/voz/deň
vozidlá do 12 t	50,00 €/voz/deň
vozidlá nad 12 t	100,00 €/voz/deň

2. Sadzba dane - paušálna suma za vjazd a zotrvanie motorového vozidla v historickej časti mesta bez ohľadu na počet dní zotrvania v tejto časti mesta je:

a) pre daňovníka, ktorý má v historickej časti mesta trvalý pobyt a:

- nemá k dispozícii parkovacie plochy mimo verejných komunikácií a priestranstiev (maximálne jedno potvrdenie na osobu bez časového obmedzenia, pričom na potvrdení môže byť uvedené iba jedno evidenčné číslo vozidla vo vlastníctve, resp. užívaní daňovníka) 100,00 €/rok
- má k dispozícii parkovacie plochy mimo verejných komunikácií a priestranstiev (počet potvrdení maximálne v rozsahu kapacity parkovacích plôch bez časového obmedzenia, pričom na každom potvrdení môže byť uvedené iba jedno evidenčné číslo vozidla vo vlastníctve, resp. v užívaní daňovníka) 20,00 €/rok

b) pre daňovníka, ktorý má v historickej časti mesta k dispozícii parkovacie plochy mimo verejných komunikácií a priestranstiev (počet potvrdení maximálne v rozsahu kapacity parkovacích plôch bez časového obmedzenia):

- potvrdenie pre vozidlá vo vlastníctve, resp. v užívaní daňovníka (max. 5 EČV na 1 potvrdenie, pričom v danom momente sa v Zóne 1 môže nachádzať len jedno motorové vozidlo na parkovacie miesto)..... 50,00 €/rok
- prenosné potvrdenie..... 100,00 €/rok

c) pre daňovníka, ktorý má v historickej časti mesta prevádzkareň alebo je vlastníkom nehnuteľnosti nachádzajúcej sa v historickej časti mesta a nemá k dispozícii parkovacie plochy mimo verejných komunikácií a priestranstiev (vydá sa maximálne jedno potvrdenie na jednu prevádzkareň resp. na jedného vlastníka nehnuteľnosti a to len pre vozidlá vo vlastníctve, resp. v užívaní daňovníka, pričom na 1 potvrdení môže byť uvedených maximálne 5 evidenčných čísel):

- vjazd povolený v časoch 05:00-09:00 a 18:00-20:00 500,00 €/rok
- vjazd povolený v čase 05:00-20:00 (vjazd v tomto čase sa povoľuje iba vo zvlášť odôvodnených prípadoch) 1500,00 €/rok

3. Sadzba dane – paušálna suma za neobmedzený počet vjazdov do historickej časti mesta pre vozidlá taxislužby, avšak s maximálnou dobou zotrvania 15 minút v tejto časti mesta (týmto vozidlám bude vydaný špeciálny tag, resp. potvrdenie, ktoré ich bude odlišovať od ostatných)..... 500 € /voz/rok

4. Vjazd a zotrvanie motorového vozidla v historickej časti mesta s paušálnou sumou dane je možný len na základe jednej zo skutočností podľa ods. 2 písm. a), b) alebo c), pričom kumulácia týchto dôvodov za účelom získania viacnásobného nároku na vjazd alebo zotrvanie z titulu viacerých uvedených dôvodov nie je možná.

V.

Vznik daňovej povinnosti

Daňová povinnosť vzniká dňom vjazdu motorového vozidla do historickej časti mesta a zotrvania motorového vozidla v historickej časti mesta a zaniká dňom výjazdu motorového vozidla z historickej časti mesta.

VI.

Spôsob vyberania dane

1. Obec vyrubí daň rozhodnutím. Vyrubená daň je splatná do 15 dní odo dňa nadobudnutia právoplatnosti rozhodnutia.
2. Potvrdenie o zaplatení dane za vjazd a zotrvanie motorového vozidla v historickej časti mesta bude daňovníkovi vydané až po uhradení tejto dane. V odôvodnených prípadoch môže byť potvrdenie vydané aj pred uhradením dane.

VII.

Emisné limity

1. Každé motorové vozidlo vstupujúce do historickej časti mesta (Zóna 1 a Zóna 2) podlieha emisným limitom, ktoré si určilo mesto Žilina za účelom ochrany zdravia občanov bývajúcich a nachádzajúcich sa v historickej časti mesta prostredníctvom znižovania emisného zaťaženia.
2. Emisné limity pre vstup do historickej časti mesta (Zóna 1 a Zóna 2) sú stanovené nasledovne:
 - Pre kategóriu vozidiel M₁ je emisným limitom emisná norma označená EURO 4¹, ktorej zodpovedá dátum výroby motorového vozidla po 1/2005. Tento emisný limit je rovnaký pre zážihové ako aj pre vznetové motory.
 - Pre kategórie vozidiel M₂, M₃, N₁, N₂ a N₃ je emisným limitom emisná norma označená EURO IV², ktorej zodpovedá dátum výroby motorového vozidla po 10/2005.

¹ v zmysle smernice Európskeho parlamentu a Rady 98/69/ES a 2002/80/ES

² v zmysle smernice Európskeho parlamentu a Rady 2005/55/ES

3. Kontrola splnenia emisných limitov bude vykonávaná na základe predloženia technického preukazu vozidla žiadateľom pri žiadosti o vydanie povolenia.

VIII.

Oslobodenie od dane a emisného limitu

1. Od dane a emisného limitu sú oslobodené vozidlá zabezpečujúce čistotu a údržbu verejných priestranstiev, verejných zariadení, údržbu inžinierskych sietí, zber odpadu a odstraňovanie havarijných stavov pri vykonávaní týchto úloh.
2. Od dane a emisného limitu sú oslobodené vozidlá zabezpečujúce realizáciu prác pre mesto na základe objednávky alebo zmluvy.
3. Od dane a emisného limitu sú oslobodené rozpočtové a príspevkové organizácie zriadené mestom pri všetkých činnostiach vykonávaných pre potreby mesta a vozidlá zabezpečujúce verejné kultúrne alebo športové podujatia usporiadané mestom Žilina, alebo v spolupráci s mestom Žilina.
4. Primátor mesta môže v prípadoch hodných osobitného zreteľa udeliť výnimku z tohto nariadenia.
5. Od dane a emisného limitu je oslobodený daňovník, resp. motorové vozidlo prevážajúce osobu ťažko zdravotne postihnutú, ktorá je odkázaná na individuálnu prepravu osobným motorovým vozidlom.
6. Od dane je oslobodené mesto Žilina pre vozidlá MsÚ Žilina.
7. Od dane a emisného limitu sú oslobodené vojenské vozidlá Ozbrojených síl Slovenskej republiky a Organizácie Severoatlantickej zmluvy (NATO).
8. Od emisného limitu sú oslobodené historické vozidlá, ktoré do historickej časti mesta vstupujú na základe organizovania akcie, ktorá je spojená s ich prehliadkou.
9. Od emisného limitu sú oslobodené vozidlá, ktorých držiteľ má trvalý pobyt v historickej časti mesta a vozidlá na elektrický, alebo hybridný pohon.

IX.

Záverečné ustanovenia

1. Potvrdenie o zaplatení dane za vjazd a zotrvanie motorového vozidla v historickej časti mesta je vydané len tým vozidlám, ktoré spĺňajú emisnú normu EURO 4. Potvrdenie o zaplatení dane za vjazd a zotrvanie motorového vozidla v historickej časti mesta sa vydáva prostredníctvom papierovej karty a musí byť umiestnené vo vozidle tak, aby boli všetky údaje na ňom viditeľné, inak bude vozidlo posudzované ako vozidlo bez platného potvrdenia. Potvrdenie musí byť umiestnené v každom vozidle, ktoré sa nachádza na verejne

prístupnom priestranstve a to aj v prípade, že parkuje na súkromnej parkovacej ploche.

2. Potvrdenie o zaplatení dane za vjazd a zotrvanie motorového vozidla v historickej časti mesta Zóna 1 sa vydáva prostredníctvom špeciálneho tagu, ktorý si žiadateľ umiestni na vozidlo podľa špecifikácie daného tagu (dlhodobé, krátkodobé alebo prenosné) tak, aby RFID snímač rozpoznal tento tag a vyhodnotil oprávnenosť vstupu daného vozidla. Výnimku tvoria žiadatelia o vstup v časoch 05:00 – 09:00 a 18:00 – 20:00, kedy systém je mimo prevádzky a postupuje sa podľa ods. 2.
3. Pozmeňovanie, falšovanie a kopírovanie vydaných potvrdení o zaplatení dane za vjazd a zotrvanie motorového vozidla v historickej časti mesta je zakázané. Pri kontrole dodržiavania ustanovení tohto VZN bude akceptovaný len originál potvrdenia vydaný správcom dane. Údaje, ktoré na potvrdenie dopisuje daňovník, musia byť na potvrdenie dopísané ešte pred vjazdom motorového vozidla do historickej časti mesta. Údaje musia byť na potvrdenie dopísané modrým guľôčkovým perom, pričom dopisovanie údajov ceruzkou je neprípustné.
4. Daňovník, ktorý parkuje na súkromnom pozemku, je povinný k žiadosti doložiť list vlastníctva (resp. nájomnú zmluvu) spolu so snímkou z katastrálnej mapy. Počet parkovacích miest musí daňovník, ktorý parkuje na súkromnom pozemku, vykladať dopravným riešením parkoviska (na danom pozemku vyznačiť rozmiestnenie a rozmery jednotlivých parkovacích miest).
5. Vjazd do historickej časti mesta je povolený len vozidlám s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou nepresahujúcou 3500 kg. Vozidlám s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou presahujúcou 3500 kg sa vjazd do historickej časti mesta povoľuje len výnimočne a to len v prípadoch, kedy nie je možné prepravu uskutočniť iným spôsobom (táto skutočnosť bude uvedená aj na potvrdení o zaplatení dane). Vozidlám s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou presahujúcou 3500 kg je vjazd do historickej časti mesta povolený len s potvrdením o zaplatení dane za vjazd a zotrvanie motorového vozidla v historickej časti mesta vydaným výhradne podľa článku IV. odseku 1 tohto nariadenia. Potvrdenia s paušálnou sadzbou dane vydané podľa článku IV. odsek 2 tohto nariadenia sú platné iba pre vozidlá s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou nepresahujúcou 3500 kg.
6. Do historickej časti mesta - pešej zóny je vjazd povolený aj cyklistom.
7. Pre ulicu Jána Milca, kde sa vyberajú aj poplatky parkovacou spoločnosťou, sa za daňovníka s vlastnou parkovacou plochou považuje aj daňovník, ktorý sa preukáže platnou parkovacou kartou pre pásmo I, vydanou parkovacou spoločnosťou.
8. Pokiaľ v tomto nariadení nie je podrobnejšia úprava, odkazuje sa na zákon č. 582/2004 Z. z. o miestnych daniach a miestnom poplatku za komunálne odpady a drobné stavebné

odpady a na zákon č. 563/2009 Z.z. o správe daní (daňový poriadok) a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

8. Kontrolu dodržiavania ustanovení tohto VZN vykonáva Mesto Žilina a Mestská polícia, ktorá je oprávnená vyberať pokuty v blokovom konaní v zmysle zákona č. 372/1990 Z. z. o priestupkoch v znení neskorších predpisov.
9. Týmto VZN sa ruší Všeobecne záväzné nariadenie Mesta Žilina č. 15/2011 o dani za vjazd a zotrvanie motorového vozidla v historickej časti mesta účinné od 11.10.2011.
10. VZN schválené Mestským zastupiteľstvom v Žiline dňa
11. VZN bolo vyvesené na úradnej tabuli Mesta Žilina na dobu 15 dní, dňa
12. VZN nadobúda účinnosť dňom 01.01.2017.