RADNIČNÉ NOVINY MESTA ŽILINA

ČÍSLO 22 • DECEMBER 2016 ROČNÍK II

ZADARMO DO KAŽDEJ SCHRÁNKY

www.zilina.sk • Facebook: Žilina – Mesto s tvárou

ISSN 1339-8830

EV 5119/15

Mesto na boj s čiernymi skládkami kúpilo fotopasce

Fotopasce dokážu zachytiť každý pohyb a zachytený objekt vedia odoslať na e-mail alebo na mobil. Nepotrebujú napojenie na elektrickú sieť, sú vodovzdorné a vydržia aj mrazy. Môžu byť upevnené na stĺpe alebo podstavci či priviazané na strome. Dokážu nahrávať každý pohyb 24 hodín, 7 dní v týždni a vydržia niekoľko týždňov bez prestávky. Fotopasce tak majú prispieť k lepšiemu objasneniu priestupkov. Ďalšie fotopasce má mesto v pláne dokúpiť podľa potreby.

Celý článok na strane č. 2

SPRAVODAJSTVO

Obyvatelia zo zhorenej bytovky na Bratislavskej ulici boli presťahovaní do obytných kontajnerov *str. č. 2*

Lampióny šťastia znečistili centrum Žiliny *str. č. 2*

Podchod na Hájiku prešiel kompletnou rekonštrukciou *str. č. 3*

INFORMUJEME

Výbory v mestských častiach informujú *str. č. 4*

ZAUJALO NÁS

Na Veľkej okružnej ulici boli vysadené nové stromy *str. č. 4*

POZÝVAME

Mikuláš v meste *str. č. 7*

Vianočný beh *str. č. 7*

Big Jump *str. č. 7*

RÔZNE

Kronika mesta Žilina *str. č. 8*

Sviatočný cestovný poriadok MHD *str. č. 8*

V Žiline sa začali Vianočné trhy

Vianočné trhy na Mariánskom námestí

Mesto Žilina pozýva verejnosť na tradičné Vianočné trhy, ktoré sa každoročne konajú na Mariánskom námestí a Námestí Andreja Hlinku. Pripravené sú stánky s občerstvením a s tradičnou vianočnou tematikou. Ani tento rok nebude chýbať charitatívna akcia „Primátorský punč“.

CELÝ ČLÁNOK NA STRANE Č. 3

V Žiline pribudne 27 nových trolejbusov

Dopravný podnik mesta Žiliny s.r.o. (DPMŽ) a mesto Žilina sú blízko ďalšieho vytýčeného cieľa, ktorým je postupná úplná obnova vozidiel MHD, konkrétne ekologickej trolejbusovej dopravy. Vo verejnom obstarávaní, ktoré bolo ukončené v lete tohto roku, DPMŽ súťažil 27 trolejbusov (18 kĺbových a 9 sólo). Víťazom verejnej súťaže sa stala Škoda Electric, a.s., ktorá dodá trolejbusy spoločne s výrobcom karosérií poľskou spoločnosťou Solaris Bus & Coach.

Trolejbusy do Žiliny budú dodané vo vyhotovení karosérie tzv. 4. generácie – pôjde o svetovú premiéru trolejbusu v tejto novej karosérii, trolejbusy budú plne nízkopodlažné. Ďalej budú plne klimatizované, pričom cestujúci aj vodič budú mať oddelenú klimatizačnú jednotku. Vybavené budú výklopnou rampou pre ľahší nástup cestujúcich na invalidnom vozíku. Interiér vozidla bude snímaný bezpečnostným kamerovým systémom. Trolejbusy budú vybavené najnovšou generáciou tarifno-informačného systému – palubný počítač, označovače cestovných lístkov, informačné panely, GPS lokalizácia a GSM prenos dát, v interiéri budú osadené aj USB zásuvky na nabíjanie mobilných zariadení.

Nové trolejbusy budú financované vo výške až 85 % z fondov Európskej únie, 10 % zo štátneho rozpočtu a 5 % z mestskej pokladnice. Termíny dodania nových trolejbusov sú nadviazané na zmluvné podmienky, cieľom je mať všetky nové trolejbusy v Žiline do konca roka 2017. Vďaka tomu pocítia aj cestujúci novú kvalitu žilinskej MHD.

Staň sa Žilinčanom a získaj benefity

Byť Žilinčanom sa oplatí! Plánovaná bezplatná mestská hromadná doprava, možnosť požiadať o nájomný byt, zaujímavé zľavy na vstup do mestskej plavárne, kultúrnych a športových inštitúcií či na nákup tovarov a služieb v súkromnom sektore.

Toto všetko bude možné už čoskoro s čipovou kartou Dopravného podniku mesta Žiliny s.r.o.

Legendárny mercedes bude slúžiť novému pánovi

Mesto Žilina odpredalo osobné motorové vozidlo Mercedes Benz S 500 Long A/T, známe ako „primátorský mercedes“. Elektronická aukcia sa uskutočnila 10. novembra 2016 od 10.00 hod. a zúčastnili sa jej traja záujemcovia. Minimálna výška kúpnej ceny 2 290 eur bola stanovená na základe znaleckého posudku, ktorý si dalo mesto vypracovať. Konečná vysúťažená suma je vo výške 5 551 eur, ktorá pribudne do mestskej kasy.

Mercedes Benz S 500 Long A/T bol zakúpený ešte v roku 2001 za 135 617,01 eura a mal najazdených 678 300 km. Používali ho primátori Ján Slota, Ivan Harman a Igor Choma. V posledných rokoch boli náklady na prevádzku privysoké, preto sa vedenie mesta s podporou Mestského zastupiteľstva v Žiline rozhodlo zakúpiť nové ekonomickejšie vozidlo.

Vybudovanie suchého poldra na potoku Všivák

Slovenský vodohospodársky podnik (Odštepný závod Piešťany) pripravuje vybudovanie suchého poldra na potoku Všivák. Stavba by sa mala nachádzať v mestskej časti Bytčica. Jej hlavným účelom je protipovodňová ochrana mesta Žilina. Pôjde o vybudovanie suchej nádrže (poldra) na hornom toku potoka Všivák (nad jestvujúcou zástavbou Solinky – Juh). Vybudovaním poldra sa v tejto nádrži zachytí zrážková voda stekajúca z okolitého terénu priamo do toku Všiváka.

Zachytením tejto vody v nádrži sa spomalí jej odtok a tým sa zníži prietok vody v toku pod nádržou počas prudkých dažďov. Zachytená voda sa v nádrži zadrží len na čas nevyhnutný na jej regulovaný odtok, takže pozemky v zátopovej oblasti sa môžu využívať na doterajší účel. Investor v súčasnej dobe vybavuje povolenia potrebné na stavbu a zároveň rokuje s majiteľmi pozemkov v predmetnej oblasti o dočasnom a trvalom zábere pozemkov pod stavbou.

PREDSTAVUJEME

Marián Tittl
predseda predstavenstva
MsHK ŽILINA, a.s.

Vlci po 1. tretine súťaží milo prekvapujú

Hokejisti MsHK DOXXbet Žilina majú za sebou vydarené obdobie. Doteraz dokázali vždy bodovať s každým súperom v Tipsport lige a okupujú výborné 4. miesto.

Zverenci trénera Milana Jančušku poskočili v tabuľke výrazne nahor, keď v druhej šestine súťaže vyhrali sedem z desiatich duelov. Motorom ofenzívy je kapitán Marek Hovorka, aktuálne druhý najproduktívnejší hráč celej súťaže. „Treba si uvedomiť, že ešte nedávno sme boli na spodných priečkach tabuľky, teraz sme sa dostali do pokojných vôd. Samozrejme, chceme každý zápas vyhrávať," uviedol 14-gólový strelec Vlkov. Žilinčania konečne aktuálnu sezónu strieľajú góly ako na bežiacom páse, napríklad Popradu nadelili deväť gólov a Liptovskému Mikulášu sedem. Najnáročnejší fanúšikovia sa pýtajú, kedy padne desať gólov v sieti súpera? „Sme radi, že sa nám podarilo vyskladať kvalitný útok. Po zranení sa ešte čoskoro vráti Novotný. Verím, že zažijeme vydarenú sezónu, no pred nami je veľa tvrdej práce," kontroval hlavný tréner Milan Jančuška.

Výrazným pozitívom je práca klubového vedenia. Tomu sa podarilo do kádra dotiahnuť kvalitných hráčov, ktorí sú skutočnými posilami. Predstavenstvo v zložení Marián Tittl, Anton Trnovec a Emanuel Lovíšek sa snaží celému klubu vytvárať adekvátne podmienky, aby sa hráči mohli sústrediť len na hokej.

MsHK DOXXbet ŽILINA

www.mshkzilina.tipsportextraliga.sk

Obyvatelia zo zhorenej bytovky na Bratislavskej ulici boli presťahovaní do obytných kontajnerov

Jedenástim rodinám, ktoré evakuovali zo zhorenej bytovky na Bratislavskej ulici na začiatku októbra, ponúklo mesto možnosť bývania v obytných kontajneroch. Dočasne boli ubytovaní v priestoroch telocvične základnej školy na Hollého ulici. Z telocvične boli vysťahovaní 18. novembra 2016.

Mesto poskytlo poškodeným rodinám desať obytných a dva sociálne kontajnery. Avšak nie bezplatne. Ak sa chcela rodina do obytného kontajnera nasťahovať, musela na to splniť nasledujúce podmienky: vopred zaplatiť sumu 200 eur a ak išlo o neplatičov, bol uzatvorený splátkový kalendár na uhrádzanie svojich starších dlžôb, pričom prvá splátka už musela byť uhradená. Obytné kontajnery sú vybavené tak, aby týmto občanom poskytli možnosť dočasného bývania.

Dostali sme statické posúdenie suterénnych nosných konštrukcií objektu. V závere statického posudku je uvedené: Objekt bytového domu je v havarijnom stave. Keďže si obyvatelia bytovky pred požiarom nevytvorili fond opráv, nie je možné zo strany mesta pristúpiť k jej obnove. Kvôli situácii na Bratislavskej ulici bola v polovici októbra vyhlásená mimoriadna situácia.

Počas mimoriadneho zasadnutia mestského zastupiteľstva, ktoré sa konalo 28. októbra 2016, žilinskí poslanci schválili vytvorenie finančnej rezervy na krytie všetkých výdavkov, ktoré sú s touto mimoriadnou situáciou spojené.

REDAKCIA

Nové mechanické zabezpečenie vstupu do pešej zóny

V priebehu budúceho roka bude v dvoch lokalitách vybudované nové mechanické zabezpečenie vstupu do pešej zóny, a to konkrétne na Sládkovičovej ulici a ulici Čepiel.

Cieľom nového mechanického zabezpečenia je zamedzenie vstupu do pešej zóny pre vozidlá bez povolenia, ako aj zvýšenie bezpečnosti a komfortu pre chodcov nachádzajúcich sa v pešej zóne.

Hlavnou súčasťou mechanického zabezpečenia budú hydraulické stĺpiky, ktoré budú brániť vstupu vozidlám bez povolenia. Stĺpiky budú umiestnené v obidvoch jazdných smeroch pre riadenie vstupu a výstupu z pešej zóny. Pre zvýšenie bezpečnosti proti mechanickému poškodeniu vozidla stĺpikom budú stĺpiky doplnené indukčnými slučkami. Indukčné slučky prostredníctvom detektora prítomnosti vozidla poskytujú riadiacemu systému informáciu o prítomnosti vozidla v blízkosti stĺpika.

Systém bude pozostávať z kamier pre vyhotovenie snímok EČV prichádzajúcich a odchádzajúcich vozidiel, prehľadových kamier pre vyhotovenie prehľadových snímok vozidiel, ktoré zároveň budú poskytovať obsluhe obraz pre kontrolu vozidla v prípade, že pôjde o označenie vozidla prepravujúceho ťažko zdravotne alebo ťažko pohybovo postihnutú osobu odkázanú na individuálnu prepravu.

Súčasťou systému budú aj dohľadové kamery zabezpečujúce nepretržitý monitoring lokality pre zaistenie bezpečnosti proti odcudzeniu alebo poškodeniu technologických zariadení a zároveň budú zabezpečovať dohľad nad plynulosťou premávky.

Vybudované technologické zariadenie bude spadať do správy Mestského úradu v Žiline a Mestskej polície Žilina.

REDAKCIA

Mesto na boj s čiernymi skládkami kúpilo fotopasce

Vedeniu mesta záleží na ochrane majetku svojich občanov, ako aj na prostredí, v akom sa nachádzajú. Preto mesto v uplynulých dňoch kúpilo 10 fotopascí, ktoré rozmiestnilo do rôznych lokalít územia mesta.

Záber z fotopasce pri cintoríne

Do dnešných dní už aj evidujeme prípady porušenia zákona o odpadoch. V prípade odhalenia bude vinník v zmysle zákona sankcionovaný do značnej výšky pokuty. Odpad sa nesmie nachádzať na inom než uvedenom mieste určenom mestom. Na odpad je určená zberná nádoba (kontajner). Do zbernej nádoby nepatrí odpad, na ktorý zberná nádoba nie je určená. Vlastník, správca alebo nájomník je po zistení vzniku čiernej skládky na jeho nehnuteľnosti povinný o nej upovedomiť príslušné orgány štátnej správy alebo mesto. Staré pneumatiky treba odovzdať distribútorovi pneumatík. O zbere elektroodpadu a umiestnení zberných nádob mesto verejnosť pravidelne informuje prostredníctvom médií alebo svojej oficiálnej stránky mesta.

V prípade, ak dôjde k porušeniu zákona a vinník bude odhalený, môže byť fyzickej osobe uložená pokuta až do výšky 1 500 eur. Právnickej osobe a fyzickej osobe – podnikateľovi za uvedené priestupky môže orgán štátnej správy odpadového hospodárstva za porušenie uvedených povinností uložiť pokutu od 800 do 350 000 eur.

Fotopasce dokážu zachytiť každý pohyb a zachytený objekt vedia odoslať na e-mail alebo na mobil. Nepotrebujú napojenie na elektrickú sieť, sú vodovzdorné a vydržia aj mrazy. Môžu byť upevnené na stĺpe alebo podstavci či priviazané na strome. Dokážu nahrávať každý pohyb 24 hodín, 7 dní v týždni a vydržia niekoľko týždňov bez prestávky. Fotopasce tak majú prispieť k lepšiemu objasneniu priestupkov. Ďalšie fotopasce má mesto v pláne dokúpiť podľa potreby.

REDAKCIA

Lampióny šťastia znečistili centrum Žiliny

Mesto Žilina v uplynulých dňoch podalo stanovisko adresované širokej verejnosti k podujatiu „Večer tisícov želaní", ktorého zámerom bolo aj možné vypustenie tzv. lampiónov šťastia.

Farské schody po akcii „Večer tisícov želaní"

S týmto podujatím sa mesto nestotožnilo z poriadkových a bezpečnostných dôvodov a vzalo do úvahy mnohé sťažnosti zo strany občanov nášho mesta, hlavne na čistotu v meste na druhý deň. Široká verejnosť bola informovaná o zákaze vypúšťania lampiónov na území mesta v zmysle Všeobecne záväzného nariadenia č. 4/2016. K takémuto kroku pristúpili poslanci mestského zastupiteľstva po opakovaných skúsenostiach a množstve sťažností zo strany občanov z predošlých rokov. Napriek zákazu vypúšťania lampiónov organizátor opätovne zorganizoval podujatie, ktoré zanechalo značný neporiadok v centre mesta a jeho okolí. Vyhorené lampióny boli popadané po námestiach, uliciach a na súkromných pozemkoch občanov. Týmto počinom im tak mohla vzniknúť škoda na majetku.

Mesto Žilina sa nestotožňuje s podujatím „Večer tisícov želaní" a bude rešpektovať rozhodnutie poslancov Mestského zastupiteľstva v Žiline, ktorí zakázali vypúšťanie lampiónov na území mesta. Prvoradá je bezpečnosť a ochrana obyvateľstva, súkromného, ale aj verejného majetku.

REDAKCIA

Niektoré materské školy v pôsobnosti mesta budú môcť prijať viac detí

Nedostatok voľných miest pre deti v materských školách je pre rodičov dlhodobým problémom. Riešením by mohla byť nadstavba štyroch materských škôl, ktorá by z veľkej časti tento nedostatok pokryla. Mesto Žilina už dlhodobo bojuje s problémom nedostatku voľných miest v materských školách, ktoré má vo svojej pôsobnosti. Zmeniť by sa to však malo nadstavbou, ktorú chce mesto realizovať v troch materských školách v meste a jednej v priľahlej mestskej časti. Konkrétne ide o Materskú školu Trnavská na sídlisku Vlčince, Materskú školu Suvorovova na Hlinách VIII, Materskú školu Čajakova na Hlinách IV a materskú školu v Závodí. Projekty by mali byť financované prostredníctvom Operačného programu IROP, ktorého výzvu uverejnil minulý týždeň riadiaci orgán pre IROP – Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka Slovenskej republiky.

Pozývame vás na Vianočné trhy

Tradícia pokračuje a aj tento rok pripravilo mesto Žilina Vianočné trhy, ktoré sa konajú na Mariánskom námestí a Námestí Andreja Hlinku. Pripravené sú stánky s občerstvením, vianočnou tematikou a umelé klzisko.

Neopakovateľná atmosféra Vianočných trhov

Bezplatné klzisko na Mariánskom námestí

Na základe elektronickej aukcie na 11 stánkov s občerstvením, ktorej sa v októbri zúčastnilo 21 záujemcov, sa mestu Žilina za ich prenájom podarilo získať 152 918 eur.

Vianočné trhy budú pokračovať vo svojej tradícii a ani tento rok nebude na nich chýbať charitatívna akcia „Primátorský punč". Cena tohto punču bude dobrovoľná a výťažok bude venovaný našim deťom alebo seniorom. „Primátorský punč" sa bude podávať od 19. do 22. decembra. Predávať ho bude primátor mesta a predstavitelia Mestského úradu v Žiline osobne.

„Srdečne pozývam všetkých, ktorí budú mať cestu na Mariánske námestie, aby sa zastavili na Vianočných trhoch a u mňa na Primátorskom punči. Stánok, v ktorom budem podávať tento typický vianočný nápoj, nájdete v ohradenom areáli Vianočných trhov priamo v srdci nášho mesta. Poteší ma, že sa spoločne aj porozprávame," pozýva primátor mesta Žilina Igor Choma.

Vianočné trhy v Žiline budú tradične prebiehať na Mariánskom námestí a na Námestí Andreja Hlinku od 1. decembra do 23. decembra 2016. Predajcovia občerstvenia majú možnosť predĺžiť predaj až do 2. januára 2017.

Počas Vianočných trhov budú prebiehať tieto akcie:
- Mikuláš v meste (Mariánske námestie, 5. december),
- Big Jump – Otvorenie zimnej sezóny OOCR Malá Fatra (9. december, 12.00 – 22.00 hod., Námestie Andreja Hlinku),
- Vianočný beh (17. december od 8.00 hod., Vodné dielo Žilina). Aj tento rok bude k dispozícii od 1. decembra 2016 do 2. januára 2017 umelé klzisko. Návštevníci tak budú mať možnosť korčuľovania sa bezplatne na najnovšom type umelej ľadovej plochy priamo na Mariánskom námestí v Žiline. Ocenia to predovšetkým naši najmenší. K dispozícii bude aj požičovňa korčúľ. Viac info na: www.klziskozilina.sk.

Žilinčania, ale aj návštevníci nášho mesta sa môžu aj tento rok tešiť na Novoročný ohňostroj, ktorý však bude tento rok odpálený až 1. januára 2017 o 18.00 hod. zo strechy Mestského divadla, aby sa naň mohli prísť pozrieť aj menšie deti. Príďte s nami osláviť začiatok nového roka.

REDAKCIA

Mesto Žilina si uctilo obete prvej svetovej vojny

V piatok 11. novembra 2016 o jedenástej hodine a jedenástej minúte zaznel dvojminútový stály tón sirény z Mestského úradu v Žiline na počesť „Dňa vojnových veteránov". Uctili sme si tak pamiatku padlých vojakov a všetkých tragických udalostí spojených s prvou svetovou vojnou.

Mesto Žilina si dôstojne uctilo pamiatku obetí prvej svetovej vojny rozozvučaním sirény na Mestskom úrade v Žiline v piatok 11. novembra 2016 o jedenástej hodine a jedenástej minúte. Presne v tomto čase v roku 1918 zaznela posledná salva pri podpise prímeria medzi spojencami a Nemeckom vo francúzskom meste Compiègne, ktorým sa skončila prvá svetová vojna. Pre hrôzy a útrapy tejto vojny bol 11. november vyhlásený za „Deň vojnových veteránov", známy aj ako „Deň červených makov". Vo svete sa v tú istú hodinu a minútu rozozvučia zvony a pamiatka padlých sa uctí položením červených papierových makov.

Mesto Žilina si uctilo pamiatku padlých vojakov pri pomníku obetiam prvej svetovej vojny na Starom cintoríne v Žiline, kde vence položili kronikár mesta Žilina Ján Štofko, zástupcovia Slovenského zväzu protifašistických bojovníkov a zástupcovia Únie Vojnových veteránov Slovenskej republiky. Tichá spomienka obetiam prvej svetovej vojny bola venovaná aj pri pamätníku obetiam vojny na Dlhej ulici v Bytčici spoločne s Máriou Židekovou, predsedníčkou Rady seniorov v Žiline a členmi Jednoty aktívnych seniorov Žilina-Bytčica. Pamiatku padlých vojakov si uctili aj v mestskej časti Vranie pri Pamätníku obetiam vojny.

REDAKCIA

Mesto Žilina si uctilo pamiatku padlých vojakov pri pomníku obetiam prvej svetovej vojny.

Milí Žilinčania, začal sa december – posledný mesiac v tomto roku. Prichádza zimný čas a najmä sviatočná atmosféra Vianoc, ktorá pohltí väčšinu z nás.

Rodiny, priatelia alebo spolupracovníci sa stretávajú či už počas nákupov, alebo po práci pri stánkoch s vianočným tovarom, aby sa spolu pozhovárali alebo zabavili. Ľudia sú k sebe milší a verím, že aj vo vašom okolí budete stretávať len ústretových a ochotných ľudí. Mám nádej, že dokonca aj politikárčenie niektorých mestských poslancov na malý moment ustúpi a v našom meste zavládne vianočná atmosféra a nastane všeobecný zmier.

Mesto Žilina pripravilo viacero zaujímavých podujatí, na ktoré vás týmto srdečne pozývam. Vianočné trhy sa budú konať od štvrtka 1. decembra do piatka 23. decembra na Mariánskom námestí a na Námestí Andreja Hlinku. Predajcovia občerstvenia majú možnosť predĺžiť predaj až do 2. januára 2017.

Špeciálny silvestrovský program ani v tomto roku nechystáme z bezpečnostných a ekonomických dôvodov, pretože sa tak chceme vyhnúť rôznym pouličným incidentom a škodám na majetku. Počas silvestrovskej noci však budú otvorené stánky s občerstvením na Mariánskom námestí a Námestí Andreja Hlinku.

Aj v tomto roku bude pre Žilinčanov a návštevníkov nášho mesta odpálený Novoročný ohňostroj, ktorý ale bude zo strechy Mestského divadla Žilina spustený až na Nový rok, 1. januára 2017, o 18.00 hod., aby sa naň mohli prísť pozrieť aj menšie deti.

Samozrejme, aj na konci roka Mestský úrad v Žiline naďalej plní všetky svoje

funkcie a služby pre občanov. Pred návštevou klientskeho centra sa, prosím, informujte ohľadom úradných hodín. Zároveň vás informujem, že počas sviatkov bude v žilinskej MHD platiť sviatočný cestovný poriadok.

Na záver chcem všetkým občanom Žiliny i ostatným čitateľom Radničných novín popriať príjemné prežitie vianočných sviatkov a všetko dobré v novom roku 2017.

Ing. Igor Liška
prednosta
Mestského úradu v Žiline

Podchod na Hájiku prešiel kompletnou rekonštrukciou

V apríli tohto roku sa zrekonštruovali Slnečné schody na sídlisku Hájik, ktoré pozostávajú zo sústavy priamočiarych schodísk a sústavy rámp, pomocou ktorých sú navzájom prepojené všetky okolité objekty a časti. K nim patrí aj podchod, ktorý bolo nutné taktiež rekonštruovať.

Práce na podchode na sídlisku Hájik prebiehali v dvoch etapách. Prvú etapu rekonštrukcie realizovala od 13. septembra do 2. novembra spoločnosť Hastra, s. r. o. Počas prvej etapy boli opravené steny mosta sanačnou maltou. Aby boli steny podchodu očistené, použila sa na to metóda pieskovania. Stav dlaždíc, keď mnoho z nich bolo povytrhávaných, si vyžadoval ich doplnenie. Na záver prvej etapy rekonštrukcie došlo k výmene oceľového pozinkovaného podhľadu, náteru stien a obnove náterov nosnej konštrukcie podhľadu. Celková investícia bola 37 109,04 eura s DPH.

Druhú časť rekonštrukcie od 15. októbra do 30. októbra vykonala spoločnosť Siemens, s. r. o. Počas nej sa demontovalo staré osvetlenie podchodu, nainštaloval sa rozvádzač osvetlenia podchodu a namontovali sa nové svietidlá. Rekonštrukcia počas druhej etapy stála 9 907,39 eura s DPH. Mesto plánuje s rekonštrukciami pokračovať aj v ďalších mestských častiach.

REDAKCIA

Zrekonštruovaný podchod na sídlisku Hájik

Občania môžu s mestom Žilina komunikovať aj elektronickou formou

Vedenie mesta nielen zaujíma, ale aj neustále počúva názory a promptne rieši podnety občanov, ktoré môžu pomôcť k zlepšeniu života v našom meste.

Cieľom je tieto podnety vybavovať k čo najväčšej spokojnosti Žilinčanov. Občania môžu s vedením mesta komunikovať rôznymi spôsobmi – písomne, ústne i elektronicky. Svoje podnety môžu písať priamo na mestský úrad alebo predniesť na verejných stretnutiach vedenia mesta s občanmi. Nielen primátor a prednosta mestského úradu, ale aj mestskí poslanci sú tak v neustálom kontakte s verejnosťou. Pre používateľov internetu a mobilných aplikácií sú na oficiálnych stránkach mesta www.zilina.sk v sekcii „Vaše otázky a názory" k dispozícii on-line formuláre, z ktorých si občania môžu zvoliť taký, ktorý je pre nich v daný okamih najvhodnejší.

Ďalšou modernou možnosťou v našom meste je využívame aplikácie „city monitor", ktorú je možné nájsť na stránke www.citymonitor.sk. Všetky nahlásené podnety sa automaticky zobrazia pracovníkom samosprávy nášho mesta. Vo vašom smartfóne je možné sledovať stav riešenia vašich podnetov a kedykoľvek na ne reagovať priamo či doplniť informácie alebo vyjadriť spokojnosť s vyriešením podnetu. Okrem toho je žilinskej verejnosti dostupná aj stránka na Facebooku: Žilina – mesto s tvárou, prostredníctvom ktorej môžu občania v krátkom čase dostať odpovede na zaslané podnety.

Výbory v mestských častiach informujú

Volebný obvod č. 3 informuje
Chodníky na Solinkách dostali zelenú

Väčšinu chodníkov v meste, najmä však na sídliskách, nerekonštruovali od ich výstavby, teda od 70. – 80. rokov. Mnohé ulice tak pripomínajú skôr tankodróm, než bezpečný a komfortný koridor pre peších.

Situácia by sa mala už tento rok meniť k lepšiemu, práce na opravách chodníkov však meškajú: *„Spolu s pracovníkmi mesta, zástupcami firmy ERPOS a projektantom Igorom Ševčíkom som sa zúčastnil kontrolného dňa na stavbe „oprava chodníkov na Solinkách“, ktorý sa uskutočnil 4. 11. 2016. Osobne ma teší, že sa mesto po dlhých rokoch ničnerobenia v tejto oblasti odhodlalo k opravám chodníkov na území mesta. Niektoré chodníky neboli opravované nikdy a stoja tak, ako boli postavené pri vzniku sídliska. Mrzí ma, že nedostatok financií a zrejme veľký plánovaný rozsah prác v rámci celého mesta neumožňujú tieto opravy realizovať v plnom rozsahu a kvalitne. Týka sa to napríklad obrubníkov, ktoré sa na Solinkách nevymieňajú vôbec. Tiež neúplný výber chodníkov určených na opravu vyvolá podľa mňa veľkú nevôľu obyvateľov Soliniek, ktorá sa môže otočiť proti poslancom. Kúsok chodníka sa opraví a o kúsok ďalej možno na rovnako zničený chodník už nie sú peniaze. Z časového hľadiska sa opravy nachádzajú v sklze, príčinou je údajne väčší rozsah poškodenia chodníkov na Hlinách, než sa pôvodne očakávalo. Pri zoškrabovaní asfaltovej vrstvy sa zistilo, že niekde je podložie úplne rozpadnuté a je potrebné vybudovať úplne nové,“* hovorí poslanec za obvod Solinky Ľubomír Bechný (NEKA).

V rámci opráv chodníkov na sídlisku by mali vzniknúť aj nové trasy. Jednou je aj chodník pred prevádzkou Peugeot, kde sa ľudia doposiaľ brodili blatom. Ten sa, žiaľ, pravdepodobne tento rok nestihne: *„Peniaze na tento účel sme vyčlenili ešte v roku 2015 a podarilo sa nám vysporiadať aj pozemky. Preto ma mrzí, že práce meškajú. Ľudia mohli chodník už dávno využívať, trpia najmä mamičky s deťmi, ktoré musia prechádzať po frekventovanej ceste alebo sa brodiť blatom. Som ale rád, že po rokoch snaženia sa konečne v meste začínajú opravovať chodníky. Teší ma, že naša práca priniesla reálne výsledky, oprava chodníkov je od začiatku jednou z našich hlavných poslaneckých priorít. Potom, čo už v minulom roku zastupiteľstvo schválilo môj návrh vyčleniť na rekonštrukciu chodníkov v meste 300 000 eur, sa nám podarilo vyčleniť v rozpočte aj ďalšie financie. Čo ma teší menej, to je kvalita prác a časový sklz. Rekonštrukciu preto spolu s kolegami sledujeme, upozorňujeme na nedostatky a budeme žiadať nápravu,“* hovorí poslanec Martin Kapitulík (Srdce pre Žilinu).
O meškaní hovorí aj jeho kolega Peter Cibulka (NEKA): *„Určite treba do budúcnosti nastaviť systém tak, aby nebolo možné meškanie prác pri takto veľkej investícii. Osobne v tejto veci už mesiac komunikujem s investičným odborom aj zhotoviteľom a tlačím ich k splneniu termínov.“*

Okrem toho, že sa budú na sídlisku postupne rekonštruovať chodníky, možno pribudnú aj nové parkovacie miesta, ktoré sídlisko potrebuje ako soľ. Poslanec Cibulka totiž dáva návrh na ocenenie pozemku pri Bille. Ak by sa tento pozemok podarilo odkúpiť od súkromného majiteľa a prispôsobiť na parkovanie, pribudlo by niekoľko desiatok parkovacích miest. Podľa poslancov Martina Kapitulíka a Jozefa Badžgoňa je jednou z hlavných priorít obvodu aj riešenie križovatky pri Drevenej krave, kde každodenne kolabuje doprava.

Poslanci v tejto veci pravidelne komunikujú s vedením mesta, ktoré však dodnes nepredložilo zmysluplné riešenie.

VOLEBNÝ OBVOD Č. 3

Autor fotografie: Ľubo Bechný

Komu máme veriť? Odborníkom alebo pseudoodborníkom?

Milí čitatelia, v uplynulých týždňoch sa v Žilinskom večerníku objavili témy, ktoré nie vždy boli spracované korektne alebo hodnoverne. Hoci ide o bulvárne články, mesto pokladá za vhodné zareagovať, aby sa týmito novinami nešírila demagógia.

Šéfredaktor údajne „najčítanejšieho žilinského týždenníka“ je po novom ekonóm, developer a dokonca aj novodobý „Nostradamus“. Na úvod článku „Poplatok za zastavený rozvoj“, ktorý bol uverejnený 22. novembra 2016, oboznámil čitateľov, že etický kódex novinára pri jeho práci nezohráva žiadnu rolu. Nestranný postoj zahodil do neznáma, pretože umelo vytvára príležitosti kopnúť si do strany SMER-SD. Vo svojom predslove uviedol zavádzajúce informácie k zákonu č. 447/2015 Z. z. o miestnom poplatku za rozvoj, ktorý nadobudol účinnosť začiatkom minulého mesiaca. Je záhada, že už dnes vie, v akom rozsahu sa zákon odzrkadlí v prijímaní nižších právnych predpisov, a to konkrétne vo forme všeobecne záväzného nariadenia na území Žiliny.

Je dôležité podotknúť, že ide o fakultatívny, čiže nepovinný poplatok, čo v konečnom dôsledku znamená MOŽNOSŤ zaviesť poplatok po 1. novembri 2016 vo forme prijatia VZN, no len na základe rozhodnutia samotných poslancov. Áno, v prípade schválenia takéhoto VZN je možné na území mesta stanoviť miestny poplatok za rozvoj, všetko je však v rukách samotných poslancov a nie primátora, ako to šéfredaktor prezentuje. Snaží sa u ľudí vzbudiť dojem, že opatrenia sú „založené na zdanení zlých podnikateľov“ a takéto riešenia sú „kvázi ľavicové“, ako píše. Ale ľuďom už nepovedal, že ak investor stavia fabriku v meste, tak práve z peňazí nás daňovníkov sa k fabrike postaví miestna komunikácia, chodník a iná vybavenosť. Potom chýbajú peniaze mestu napríklad na výstavbu detských ihrísk, parkovacích domov a parkov. Je preto logické, že poplatok by istým spôsobom refundoval náklady na to, aby samospráva k takýmto objektom dobudovala potrebnú infraštruktúru. Toto je bežná prax, ktorá je zaužívaná niekoľko rokov v západnej Európe a bez problémov funguje.

Ďalej predpovedá, aký bude mať tento zákon dosah na ekonomiku žilinskej samosprávy, pričom predpovedať do budúcna nie je jednoduché v tejto oblasti i pre skúseného a akceptovaného analytika. Po novom je teda šéfredaktor už aj developer a dopredu vie, že sa odradia potenciálni investori. Otázne je, aké morálne právo ho oprávňuje prejavovať takéto subjektívne náhľady na danú ekonomicko-právnu oblasť? Najviac nás zaujal jeho zvláštny princíp fungovania demokracie, s ktorým sa asi nestotožňuje, pretože v Bytči a v Žiline sa asi on sám pokladá za toho, kto určuje význam tejto hodnoty. Je potrebné podotknúť, že samotné zákony schvaľujú v našej republike zvolení poslanci NR SR a na jeho prijatie je potrebný zákonom stanovený určený počet jeho členov, čiže nie je postavený len na rozhodnutí jedného poslanca NR SR, ktorý je v tomto prípade aj primátorom mesta Žilina.

Dalo by sa dlho diskutovať o transparentnosti a nezaujatosti, o vyváženosti a profesionalite tohto týždenníka. Úroveň stále klesá. Príkladom môže byť rozdielny obsah Večerníka v čase, keď si v ňom mesto objednávalo inzerciu a po tom, ako z dôvodu šetrenia financií mesto upustilo od objednávania inzercie za niekoľko desaťtisíc eur za rok. My však veríme, že o tejto problematike si urobia názor samotní čitatelia. Máme za to, že nesúhlas sa dá vyjadriť aj slušne, čo je prirodzená a normálna vec. Šéfredaktorovi Žilinského večerníka je tento princíp profesionálnych novinárov cudzí a bez urážania a poskytovania zavádzajúcich informácií by asi nemal o čom písať...

REDAKCIA

Výstavy na Radnici mesta Žilina pokračujú

Mesiac november patril výstave Ľuboša Plešingera s názvom „Fotomosty“. Autor v nich spojil súčasné fotografie mesta Žilina s historickými, a tak vytvoril unikátne zábery.

V decembri predstaví svoju tvorbu fotograf Vlado Bača pod názvom „Park“. Je to výstava o ľuďoch, ktorí si užívajú svoj voľný čas v Sade SNP. Autor porovnáva súčasnosť s rokom 1977. Tento projekt podporil z verejných zdrojov Fond na podporu umenia. Vernisáž sa bude konať 8. decembra o 16.30 hod. na Radnici mesta Žilina. Srdečne vás pozývame!

Nepodpísaním uznesenia sa zachránilo 700 000 eur!!!

Prečo primátor Choma nemôže súhlasiť s nevýhodným odkúpením Športovej haly na Bôriku

V tomto mesiaci uplynulo 10 rokov, odkedy bola Športová hala na Bôriku predaná vrátane pozemku, na ktorom stojí, do súkromných rúk. Športové a kultúrne podujatia, ktoré navštevovali tisíce Žilinčanov, ostali dnes len nostalgickou spomienkou a všetkým známa kupola je len siluetou niekdajšej slávy. Krajské mesto Žilina tak prišlo nielen o významnú stavbu, ale stratilo aj centrum halových športov. Mnohí sa pýtame, čo bude ďalej?

História športovej haly sa začala písať v roku 1986, kedy bola postavená podľa projektov architektov Ing. arch. Ľudovíta Kupkoviča a Ing. Andreja Bašistu, CSc. Toto nadčasové dielo sa rýchlo zaradilo medzi symboly nášho mesta, ktoré ocenil aj Spolok architektov Slovenska Cenou Dušana Jurkoviča za rok 1986. Je zvláštne, že športová hala a život v nej prežil pád totalitného režimu, rozpad Československa a zrod Slovenskej republiky. Čo však nezvládla, bolo rozpredávanie majetku mesta počas primátora Jána Slotu. Taktiež práve uplynulo 10 rokov odvtedy, keď exprimátor Ján Slota prehral politický boj so svojím nástupcom Ivanom Harmanom – 2. decembra 2006. Kým sa však zišlo ustanovujúce zastupiteľstvo a do novej funkcie zasadol nový primátor, „stihol" dosluhujúci primátor Ján Slota podpísať 11. decembra 2006 predaj Športovej haly na Bôriku do súkromných rúk. Natíska sa otázka, mal na to exprimátor morálne právo? Čo ho „tlačilo" do toho, aby po prehratých voľbách odpredal z majetku mesta tak významný objekt pre Žilinu? Nevieme... Faktom však ostalo, že sa v hale naposledy hralo v roku 2008. Po Majstrovstvách Európy vo volejbale sa brány tohto športoviska zatvorili.

Nový majiteľ športovej haly – George Trabelssie – mal futuristické plány. Existovali návrhy vrcholového športového objektu pre všetky žilinské talenty. Športová hala na Bôriku od júla 2008 prestala prakticky existovať. Druhá športová hala na Karpatskej ulici sa nedostavala, buduje sa (či vlastne sa nebuduje) už 7 (!) rokov a pán Trabelssie nesplnil ani svoj sľub, ktorý dal súčasným poslancom a občanom, že športovisko bude dostavané v marci 2016. Mesto tak dodnes nemá veľké športoviská, na ktorých by trénovali a súťažili žilinskí športovci všetkých generácií. Primátor Choma si od nástupu do funkcie uvedomuje, že naše mesto nie je len o cestách, chodníkoch, školách, MHD atď., ale aj o športe. Mal a stále má názor, že je nutné vytvoriť podmienky na športovanie predovšetkým našim deťom a mládeži, pretože sú našou budúcnosťou. Preto sa snažil niekoľkokrát dohodnúť s majiteľom Športovej haly na Bôriku a rozostavaného skeletu haly na Karpatskej ulici, žiaľ, bezúspešne. Kým Choma sa snaží vyrokovať výhodné podmienky pre mesto, tak Trabelssie háji svoje obchodné záujmy a k dohode nedošlo. Smutné však na tejto veci ostáva, že keby predchádzajúci primátori nerozpredali pozemky a športoviská, dnes by situácia bola úplne iná a pravdepodobne by na verejnosti nerezonovali témy okolo vzťahov mesta a podnikateľa Georgea Trabelssieho.

Ako bolo zmienené, mesto počas rokov 2011 až 2016 nepristúpilo na „ponúkané dohody", v zmysle ktorých by síce podnikateľ predal mestu naspäť nefunkčnú Športovú halu na Bôriku a taktiež aj oceľový skelet haly na Karpatskej, ale v konečnom dôsledku by na to mesto doplatilo. Mesto by prišlo o Sad SNP, o pozemky v blízkosti „starého Tesca", o odpustenie podlžností spoločností podnikateľa Trabelssieho voči mestu. A to všetko za cenu, že by naspäť dostalo do majetku halu, za ktorú by bolo treba zaplatiť niekoľko miliónov, plus, muselo by investovať ďalšie milióny na to, aby sa mohla opäť sprevádzkovať. Takéto riešenie je neprijateľné, pretože mesto musí prioritne riešiť svoje problémy, nie problémy podnikateľov, ktorým nevyšli ich investorské úmysly. **A zdravý sedliacky rozum nepustí – ak niečo predám, tak to o desať rokov nekúpim za viac, ako som predal a ešte k tomu v podstatne horšom stave... To je predsa nezmysel.**

Na tohtoročnom novembrovom mestskom zastupiteľstve z iniciatívy poslancov Martina Kapitulíka a Jozefa Jurišaka nadidujúcich za stranu SIEŤ i poslanca Jána Badžgoňa sa schválilo uznesenie, ktoré sa týkalo možného opätovného nadobudnutia Športovej haly na Bôriku mestom. Návrh tohto uznesenia bol navyše priamo počas rokovania chaoticky menený, doplňovaný, dopisovaný. Poslanec Kapitulík vlastnoručne dopisoval a tým pozmeňoval pozmeňovací návrh poslanca Plešingera. A podmienky, ktoré pripomínajú skôr ultimátum, boli nastavené takto:

- po prvé, mesto by malo kúpiť len schátranú budovu Športovej haly na Bôriku s pozemkom, na ktorom je postavená, vrátane pozemku tesne okolo nej (ktorý ale nie je využiteľný na parkovanie) za cenu 3 470 079 eur (104 539 599, 954 bývalých slovenských korún, čo je o 54 539 599, 954 korún viac, ako bola predaná), a to bez okolitých parkovacích plôch. Tie by mohlo mesto využiť iba v prípade, keby samo organizovalo podujatie, a to iba pre osobné autá v rozsahu 30 % z celkovej plochy parkoviska. Hovorí sa teda o 150 autách, čo je absolútne nepostačujúce;
- po druhé, ako by toho nebolo málo, mesto by sa podľa uznesenia malo vzdať oprávnených nárokov dlhov od Žilinskej parkovacej spoločnosti, s.r.o. v celkovej výške 577 003,60 eura + úrok z omeškania, a to min. 8 %, čo k 9. novembru 2016 presahovalo sumu 120 000 eur. Teda istina týchto dlhov, ktoré doteraz Žilinská parkovacia spoločnosť mestu vehementne odopierala, by mohla byť zrazu mestu „vrátená". A to započítaním. Avšak bez úrokov, ktoré mestu patria. Oprávnenosť nároku mesta už pritom v prvom konaní potvrdil aj súd. Tak sa zdá, že teraz, keď Žilinská parkovacia spoločnosť začala prehrávať súdy s mestom o dlhy, ktoré má vyplatiť, tak zrejme prišla s návrhmi, ktoré sú sformulované práve v uznesení č. 198/2016 zo 7. novembra 2016. Dá sa predpokladať, že súd aj v ďalších konaniach potvrdí nárok mesta, a potom už nebude možné používať tento argument „výhodnosti, priam mimoriadneho bonusu pre mesto" – hoci sú to peniaze, ktoré mestu zákonne patria;
- a do tretice, parkovací dom v objekte OC Mirage, ktorý napriek zápornému rozhodnutiu mesta predala parkovacia spoločnosť inému majiteľovi v roku 2015 za sumu 5 825 000 eur. Za primátora Ivana Harmana sa v roku 2007 rozhodlo, že mesto bude splácať za tento parkovací dom úver. Takže v súčasnosti je situácia taká, že v roku 2015 mesto z predajnej sumy za parkovací dom malo dostať 59 % (3 436 750 eur), no k dnešnému dňu na účet mesta z tohto predaja neprišiel ani cent a ešte k tomu spláca za túto stavbu aj úver. Napríklad len splátka úveru za parkovací dom pod OC Mirage presahuje iba na istine mesačne sumu 25 000 eur. Ročne tak suma presahuje čiastku viac ako 300 000 eur. Na otázku, či je toto normálne, najmä však, či je to morálne, si môže odpovedať každý z nás sám. Uznesenie to však malo riešiť tak, že výnos z predaja parkovacieho domu mesto v reálnych peniazoch nedostane, pretože celá transakcia prebehne zápočtom. Ako vidno, podmienky „obchodu" by boli pre mesto veľmi nevýhodné a bolo by stratové len na vyrovnaní dlhov so Žilinskou parkovacou spoločnosťou, s.r.o., pritom ide o státisíce eur. A pán Trabelssie by tak nemusel mestu vyplatiť v hotovosti nič, ani len podiel z výnosu z predaja parkovacieho domu. Za tento predaj Žilinská parkovacia spoločnosť dostala na účet reálne peniaze. A mesto ich dosiaľ nevidelo. A keby ich malo, vedelo by ich využiť zmysluplne;
- čerešničkou na torte pri rokovaní poslancov o návrhu pána Kapitulíka (resp. pána Trabelssieho) bolo, že keď padol od poslanca Gromu celkom prirodzený **návrh na to, aby si poslanci mohli pozrieť halu, ktorú majú za milióny eur kúpiť**, tak poslanci Kapitulík, Juriš, Chodelková, Badžgoň, Durmis, Janušek a Maňák boli proti; poslanci Bačinský, Barčík, Bechný, Cibulka, Fiabáne, Martinková, J. Ničík, P. Ničík, Plešinger, Sokol, Talafová a Zrník sa zdržali, čím im to **svojím hlasovaním znemožnili!**

O pár dní neskôr primátor Choma požiadal o sprístupnenie haly na prehliadku majiteľa objektu, tento dal súhlas a poslanci tak mali možnosť pozrieť sa do haly, aby nekupovali mačku vo vreci. Aké dojmy v nich návšteva zanechala, sa dozvieme asi už skoro.

O tomto nevýhodnom majetkovom vysporiadaní so Žilinskou parkovacou spoločnosťou, s.r.o. informoval primátor Choma členov mestskej rady na mimoriadnom rokovaní dňa 14. novembra, ktorého sa nezúčastnili predkladatelia tohto uznesenia. Okrem ekonomickej analýzy dosahov pre mesto, ako ste sa už dočítali, primátor analyzoval aj vzniknutú situáciu okolo Športovej haly na Bôriku. Dôvodom nepodpísania uznesenia bolo aj to, že poslanci schválili 28. septembra 2015 uznesenie, v zmysle ktorého nemá právo ani primátor rokovať a riešiť majetkové vzťahy s tým, kto má podlžnosti voči mestu. Keďže Žilinská parkovacia spoločnosť, s.r.o. má dlhy voči mestu, je navrhované uznesenie v priamom rozpore s rozhodnutím poslancov zo septembra 2015 a Igor Choma zo zákona nemôže takýto dokument podpísať. Dokonca mestské zastupiteľstvo ako jednotný orgán nášho mesta dňa 15. februára 2016 vyzvalo a žiadalo pána Georgea Trabelssieho, aby obchodné spoločnosti, ku ktorým sa aj verejne hlási, vyplatili všetky podlžnosti voči mestu. K dnešnému dňu sa tak nestalo. V júni 2014 poslanci schválili uznesenie, v ktorom zaviazali aj primátora Chomu, aby sa hľadali iné možnosti pre športovú činnosť, ako aj dopravné riešenia dostupnosti ku športoviskám. Preto prišiel primátor s reálnym návrhom vybudovania úplne nového Areálu žilinského športu, ktorý by mal byť situovaný pod Dubňom. Nepochopiteľné však zostáva, že poslanec Martin Kapitulík trval na kúpe športovej haly bez toho, aby vedenie mesta a poslanci boli oboznámení, v akom reálnom stave je interiér haly. Na obchod typu „kúpiť mačku vo vreci" nikto normálny nepristúpi, preto primátor požiadal majiteľa objektu, aby si aj za účasti poslancov na mieste pozreli to, čo po bývalom športovisku ostalo. Do dnešného dňa neexistujú relevantné dokumenty, koľko by stála rekonštrukcia haly do funkčného stavu, aké by boli prevádzkové náklady, či existuje štúdia dopravnej analýzy, technická štúdia, komplexná finančná analýza, ako ani základná dokumentácia k technicko-prevádzkovému stavu objektu atď. Ďalšia podstatná vec je tá, že Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Žiline považuje objekt športovej haly za stavenisko a podľa jeho názoru užívanie na športové účely je porušovaním stavebného zákona.

„Rozhodne nie som proti tomu, aby Športová hala na Bôriku, tzv. korytnačka, znova patrila mestu. A nie je to ani žiadna snaha o politikárčenie alebo chuť s niekým neustále bojovať. Avšak uznesenie, tak ako bolo schválené, je z viacerých dôvodov, ktoré som komunikoval na mestskej rade aj na tlačovej konferencii mesta, pre mesto nevýhodné. Ja chcem naopak dosiahnuť, aby na tejto transakcii mesto netratilo," uviedol po rokovaní mestskej rady primátor.

Rovnako ocenil aj veľmi konštruktívny postoj členov rady, najmä poslancov Delinčáka, Fiabáneho, Maňáka, Kolenčiaka, Gromu i Trnovca, ktorí sa zhodli na tom, že najprv by bolo vhodné vypracovať všetky potrebné podklady na to, aby bolo možné reálne porovnať výhody i nevýhody nadobudnutia:

1. alebo starej športovej haly, ktorú treba komplexne zrekonštruovať pri celkových dosiaľ odhadovaných nákladoch na úrovni 10 – 11 mil. eur (cena za odkúpenie haly a predbežne odhadovanej ceny prác na úplnú rekonštrukciu objektu),
2. alebo vybudovania novej športovej haly v rámci I. etapy úplne nového Areálu žilinského športu pod Dubňom (cena haly na loptové športy odhadovaná projektantom je na úrovni 11 – 12 mil. eur).

„Som rád, že členovia mestskej rady, ktorí na jej pondelkové rokovanie prišli, odložili politiku bokom a venovali sa problému čisto odborne. Z tohto rokovania vzišlo viacero dobrých, korektných a reálnych podnetov a záverov, ktorým sa budem ďalej venovať. Verím, že zvíťazia odborné argumenty a zdravý rozum," uzavrel Choma.

Dôvody, prečo uznesenie nebolo podpísané, a teda nie je platné, Igor Choma zhrnul v 20 zásadných bodoch na tlačovej konferencii dňa 14. novembra 2016, ktorú nájdete na http://www.zilina.sk/co-sa-urobilo/251/, téma začína na 17. min. Ak na záver bilancujeme, z „vreciek" Žilinčanov bolo zachránených približne 700 000 eur, a to na neuplatniteľnej DPH z pozemkov (cca 103 000 eur), rozdiele 8 % z podielu výnosu predaného parkovacieho domu pod OC Mirage (cca 466 000 eur) a úroku z omeškania nezaplatených faktúr Žilinskou parkovacou spoločnosťou, s. r. o. (k 9. 11. 2016 cca 120 000 eur). O ďalšom vývoji situácie okolo financií a športovísk v našom meste vás budeme priebežne informovať.

REDAKCIA

Jarný a jesenný zber odpadov za rok 2016

Na území celého mesta sa každoročne v jarnom a jesennom období uskutočňuje zber elektroodpadu, ako aj zber objemných komunálnych odpadov prostredníctvom veľkokapacitných kontajnerov. Počas tohtoročného zberu bolo vyzbieraných 14,65 ton elektroodpadu a 2 871,72 ton objemných komunálnych odpadov.

Mesto Žilina v spolupráci so združením výrobcov elektrospotrebičov pre recykláciu Envidom zabezpečuje každoročne na jar a jeseň v mestských častiach zber starého elektroodpadu, ktorý môžu občania bezplatne priniesť v určenom čase na uvedené stojisko. Počas jarného a jesenného zberu bolo takto vyzbieraných 14,65 ton elektroodpadu. Občania môžu elektroodpad bezplatne odovzdať aj distribútorom prostredníctvom spätného odberu priamo v predajni elektrospotrebičov alebo do zberného dvora na Jánošíkovej ulici a pri skládke odpadu v Považskom Chlmci. Je zakázané zmiešavať elektroodpad z domácností s inými zložkami komunálneho odpadu, rozoberať či inak do neho zasahovať pred jeho odovzdaním osobe oprávnenej na prípravu na opätovné použitie elektroodpadu alebo spracovateľovi elektroodpadu, ďalej ukladať ho do iných nádob alebo vedľa nich a na verejné priestranstvá obce.

Dvakrát do roka mesto Žilina zabezpečuje aj rozmiestnenie veľkokapacitných kontajnerov pre zber objemných komunálnych odpadov na účely ich zhodnotenia alebo zneškodnenia (napr. koberce, podlahoviny, nábytok, šatstvo, bytové jadrá, matrace, detské kočíky a pod.). V tomto roku počas jarného čistenia bolo vyvezených 614 kusov veľkoobjemových kontajnerov a za mesiac september a október bolo vyvezených cca 630 kusov veľkoobjemových kontajnerov, čo predstavuje 2 871,72 ton odpadu. Vynaložené finančné prostriedky za jarný a jesenný zber boli cca 178 000 eur. Objemový odpad môžu občania (fyzické osoby) – poplatníci s trvalým pobytom na území mesta, odovzdať bezplatne do zberného dvora v Žiline na Jánošíkovej ulici a pri skládke komunálneho odpadu v Považskom Chlmci, a to na základe predloženia občianskeho preukazu (v prípade iného pobytu – platobným výmerom) a oprávnená organizácia urobí záznam. Náklady na dopravu si pôvodca odpadu hradí sám. Zberné dvory sú otvorené v pracovné dni od 10.00 do 18.00 hod. a v sobotu od 8.00 do 12.00 hod.

Napriek upozorneniam, že do veľkoobjemových kontajnerov sa nesmú ukladať napr. chladničky, televízory, akumulátory, elektronika a ďalšie komodity a pneumatiky, sa každoročne opakuje jav, že takýto odpad sa tam nachádza. Žiaľ, pravidelne predovšetkým v sídliskových častiach už nasledujúci týždeň po zbere objemového odpadu nachádzame nadrozmerný odpad uložený pri nádobách na komunálny alebo triedený odpad, a potom musia byť vynakladané ďalšie finančné prostriedky na odstraňovanie. Každý z nás môže zodpovedným prístupom a disciplinovanosťou prispieť k zlepšeniu životného prostredia.

REDAKCIA

Ilustračné foto

DHZ Bytčica – ženy
Vicemajsterky Slovenského SuperPohára 2016

Ženy z DHZ Bytčica si víťazstvom v Severoslovenskej hasičskej lige zaistili postup na Slovenský SuperPohár, ktorý sa konal 8. októbra 2016 v Poľnom Kesove, kde si prišla zmerať sily slovenská špička.

Po slávnostnom nástupe družstiev sa začala súťaž. Bežalo sa, ako to už na podobných podujatiach býva, na dva pokusy na dvoch rovnako pripravených tratiach s identickou časomierou. Ženy z Bytčice mali štartové číslo 29, čo znamenalo, že svoj prvý útok absolvovali na trati číslo 1. Dievčatá z Bytčice sa na štartovú čiaru postavili ako jedny z favoritov súťaže v zostave Silvia Kolibíková – sací kôš, Alžbeta Linetová – savicový spoj, Dominika Kučesová – stroj, Barbora Ďurčová – prvé B, Marianna Kolibíková – rozdeľovač, Monika Kubová – ľavý prúd a Dominika Ostrochovská – pravý prúd. Po vyzvaní štartéra a výstrele sa dievčatá rozbehli na trať. Útok bol vcelku vydarený, na pravej strane svietil čas 16:43 s, ale menšie zaváhanie na pravo znamenalo výsledný čas 19:00 s. Ženy z Bytčice vedeli, že do druhého pokusu musia dať všetko. Na štartovú čiaru sa postavili len s malou zmenou, na prvom B vystriedala Barboru Ďurčovú Lucia Ferencová. Stres pracoval, ale dievčatá zachovali chladnú hlavu a za obrovskej podpory publika vybehli na trať. Útok bol vskutku vydarený, všetko do seba zapadlo a časy 16:42 s a 16:77 s znamenali striebornú priečku, ktorú udržali až do konca súťaže a tým sa stali vicemajsterkami Slovenského SuperPohára 2016 v hasičskom športe.

DHZ Bytčica – ženy sa tešia z víťazstva

„Veľké poďakovanie patrí všetkým, ktorí nás podporovali a držali nám palce, ako aj zástupcom mesta Žilina, ktoré sme reprezentovali, a to poslancom Antonovi Trnovcovi, Jozefovi Jurišovi, Monike Šulovej, Romanovi Huliakovi a, samozrejme, našej domovskej DHZ Bytčica, ako aj všetkým sponzorom, ktorí nám pomáhajú," poďakovali sa vicemajsterky.

DHZ Bytčica

Na Veľkej okružnej ulici boli vysadené nové stromy

Mesto pokračuje vo zvýšení estetickej hodnoty Veľkej okružnej ulice, a preto v súčasnosti pristúpilo na vysádzanie ďalších stromov, čím sa postupne obnoví stromoradie na tejto ulici.

Mesto Žilina v tomto roku realizovalo dve etapy výsadby stromoradia na Veľkej okružnej ulici. Prvú etapu uskutočnilo na jar tohto roku. Vysadených bolo 33 kusov javora mliečneho od križovatky s Predmestskou ulicou až po bývalé kino Úsvit. V súčasnosti mesto realizuje druhú etapu revitalizácie pouličného stromoradia na Veľkej okružnej ulici. Ešte na začiatku novembra bolo vyrúbaných 33 kusov drevín a vysadených 35 kusov stromov druhu Acer platanoides „Columnare" alebo inak stĺpovitých foriem javora mliečneho.

Dôvodom výrubu pôvodných stromov bola ich nevhodná lokalita. V minulosti boli na Veľkej okružnej ulici vysadené väčšinou lipy Tilia cordata, ktoré svojím prirodzeným vzrastom, keďže sú mohutné, časom zasahovali do trolejbusového vedenia alebo aj prejazdného profilu danej komunikácie. Väčšia časť drevín sa nachádzala v zlom zdravotnom stave, pri ktorom by mohlo dôjsť ku škodám na zdraví alebo majetku. Dreviny nebolo možné vzhľadom na ich poškodenie ozdraviť. Vysádzanie stromčekov je rozdelené na niekoľko etáp.

Práce sa musia vykonávať manuálne pre výskyt podzemných sieťových rozvodov. Obnova stromoradia by mala nahradiť súčasný stav zelene v tejto časti mesta a skvalitniť životné prostredie Žilinčanov.

REDAKCIA

Mesto zrekonštruuje a zmodernizuje bezdrôtové rozhlasy v ďalších mestských častiach

Aj v súčasnosti, napriek moderným technológiám, majú bezdrôtové miestne rozhlasy svoju úlohu. Neslúžia len ako najrýchlejšie varovanie pred živelnou katastrofou, ale aj ako prostriedok pre mestské oznamy a pozvánky na rôzne podujatia. Zrekonštruované a zmodernizované bezdrôtové rozhlasy pribudnú v mestských častiach Bánová, Považský Chlmec a Závodie.

Rekonštrukcia a následná modernizácia miestnych rozhlasov v mestských častiach Bánová, Považský Chlmec a Závodie má prispieť k lepšej efektívnosti komunikácie mesta so svojimi občanmi. Miestne rozhlasy v týchto častiach boli už zastarané a nutne potrebovali opravu a inováciu.

V Třinci sa stretli partnerské mestá Žiliny

V stredu 16. novembra sa v Českej republike, konkrétne v Třinci, stretli partnerské mestá Žilina, Třinec a Bielsko-Biała, aby spolu oslávili nielen svoje partnerstvo, ale sa aj naučili o sebe niečo viac.

V polovici novembra sa predstavitelia miest Žilina, Třinec a Bielsko-Biała stretli v Třinci, aby upevnili svoje vzťahy, prípadne nadviazali nové kontakty. Toto stretnutie dostalo názov „Máme spolu 854 rokov", keďže ide o súčet rokov – Žilina tento rok oslavuje 704 rokov od prvej písomnej zmienky o Žiline ako o meste, Třinec 85 rokov a Bielsko-Biała 65 rokov. Cieľom stretnutia a následného programu bolo navzájom sa spoznať. Jednotlivé tímy si kládli medzi sebou jednoduché otázky z videí, ktoré si zúčastnení najprv pozreli. Trojminútové videá predstavili kultúru, šport a všeobecné informácie o partnerských mestách. Nikto nezvíťazil, nikto neprehral, dôležité bolo najmä zabaviť sa. Na slávnostnom podujatí nesmeli chýbať predstavitelia jednotlivých miest: primátor mesta Žilina Igor Choma, starostka mesta Třinec Věra Palkovská a splnomocnenec primátora mesta Bielsko-Biała Zbigniew Michniowski. Počas programu v tíme za Žilinu súťažili riaditeľka Centra voľného času, Kuzmányho 105 v Žiline Mariana Bohačiaková, hovorca mesta Žilina Pavol Čorba a riaditeľ Základnej školy Jarná Ján Kotman.

Mestá zaujímavou kultúrnou a športovou vsuvkou spríjemnili prítomným poobedie. Za Žilinu vystúpili čerstvé majsterky sveta, Žilinské mažoretky Diana z Centra voľného času, Kuzmányho 105, ktoré predviedli dve čísla – jedno na ľudovú nôtu a číslo, s ktorým vyhrali na Majstrovstvách sveta v chorvátskom meste Poreč. To nebolo to jediné, čo Žilina mohla priamo na mieste ponúknuť. O študentskom projekte elektromobilu študentov Žilinskej univerzity porozprával vysokoškolský pedagóg a výskumný pracovník Katedry konštruovania a častí strojov patriacej pod Strojnícku fakultu Žilinskej univerzity v Žiline Ľuboš Kučera. Celý program sa niesol v znamení smiechu, tanca, vedomostí a záverečného koncertu, na ktorom vystúpili Vašo Patejdl, Petr Kolář a Halina Mlynková.

REDAKCIA

Výstúpenie Žilinských mažoretiek Diana z Centra voľného času, Kuzmányho 105 v Žiline

Mestské divadlo Žilina pripravuje na december svojim divákom vianočný darček – premiéru hry SMITH&WESSON

Autor hry Alessandro Baricco

V decembri Mestské divadlo Žilina obohatí svoj repertoár o dielo jedinečného dramatika, spisovateľa, scenáristu, jednej z najvýraznejších osobností talianskej kultúry, ALESSANDRA BARICCA. Na Slovensku sa jeho literárne diela tešia veľkej obľube u čitateľov, je autorom bestsellerov, jeho jazyk a štýl prinášajú vždy niečo nové a neobyčajné, nehovoriac o hodnotovom odkaze jeho textov. Presakuje nimi znalosť ľudských pováh, skvelý pozorovací talent, schopnosť prekvapiť príbehom. Jeho hra SMITH&WESSON bude uvedená v premiére 16. decembra a práve v tomto období prebiehajú intenzívne skúšky pod vedením režiséra ANTONA ŠULÍKA, ktorý charakterizoval Bariccov text ako „silný príbeh plný nenaplnených túžob a snov štyroch postáv. Príbeh plný zvratov a nečakaných situácií. Humor. Múdrosť. Pôvab. Šarm. Cesta za odvahou, hrdosťou a dôstojnosťou. Prezradím, že sa to celé odohráva v romantickom prostredí Niagarských vodopádov v malom domčeku Jerryho Wessona. Je to jednoducho dobrodružstvo mysle.“ Smith&Wesson sľubuje, že bude príťažlivým titulom pre diváka a Mestské divadlo Žilina je prvé, ktoré hru predstaví slovenskému publiku. „Tento text je horúcou novinkou v preklade Františka Hrušku na Slovensku a nebol ešte u nás nikde v divadlách uvedený. A to je šanca na nezaťažený umelecký dialóg v našom divadle, ktoré miluje prvolezecké výstupy,“ dodáva režisér Anton Šulík. Uvedenie hry podporil Taliansky kultúrny inštitút na Slovensku. Mestské divadlo Žilina je známe inscenovaním hier súčasných autorov a aktuálne uvádza predovšetkým diela nemeckých, ruských a slovenských autorov, takže Alessandro Baricco bude po dlhšom čase zaujímavou zmenou. „Taliansky temperament“ hry Smith&Wesson prinesie žilinskému publiku niečo objavné, originálne a nezameniteľné.

Dagmar Košťanová
Mestské divadlo Žilina

Kronika mesta Žilina

Mesiac december v kronike, ktorú nájdete aj na stránke www.zilina.sk v rubrike „Čo sa v Žiline urobilo“.

1991

6. 12. sa konalo 9. zasadnutie Mestského zastupiteľstva v Žiline. Poslanci o. i. schválili zrušenie štátneho podniku Kovoslužba, zrušenie Správy cestovného ruchu a odpredaj majetku š. p. MODEX formou konkurzu.

12. 12. sa dožil 85 rokov umelecký kníhviazač Ján Vrtílek. Rodák z Vyškova na Morave pôsobil v Žiline od roku 1928.

Od 15. 12. do 18. 12. sa konal 1. žilinský jarmok. Hlavným organizátorom bolo mesto Žilina. (Podujatie bolo predchodcom Vianočných trhov v súčasnosti.)

1996

12. 12. sa konalo 15. zasadnutie Mestského zastupiteľstva v Žiline. Poslanci schválili rozpočet mesta na rok 1997 vo výške 731 159 000 Sk. Čestné občianstvo mesta Žilina prevzali umelecký kníhviazač Ján Vrtílek pri príležitosti 90. výročia narodenia a básnik, pedagóg Ján Frátrik pri príležitosti 80. výročia narodenia.

18. 12. po niekoľkých rokoch celkovej rekonštrukcie bola daná do užívania Mestská krytá plaváreň. Boli vykonané veľké stavebné úpravy, inštalované nové technologické zariadenia a vzduchotechnika. Investícia si vyžiadala náklady približne 80 miliónov Sk.

19. 12. bola Vysoká škola dopravy a spojov slávnostne premenovaná na Žilinskú univerzitu. Na slávnostnom akte sa v aule na Veľkom diele zúčastnili mnohí hostia, o. i. ministerka školstva Eva Slavkovská. Prítomných uvítal rektor školy Milan Dado.

2001

1. 12. sa prvý raz na Slovensku konali voľby do zastupiteľských orgánov vyšších územných celkov (VÚC). Vo volebnom obvode č. 11 boli z mesta Žilina zvolení títo poslanci (zostupne podľa počtu hlasov): Ján Slota, Milan Gavlák, Ján Benčat, Štefan Zelník, Elena Gottasová, Štefan Pieš, Valéria Thielová a Miroslav Kučera.

15. 12. sa konalo druhé kolo volieb predsedu VÚC Žilina. Zvolený bol Jozef Tarčák.

31. 12. aj naše mesto bolo zasypané snehom. Pracovníci Žilinských komunikácií pracovali nepretržite. V uliciach mesta bolo 8 sypačov a ďalšia technika. Taká nádielka snehu v našom meste už dlho nebola.

2006

2. 12. v Slovenskej republike sa konali voľby do orgánov samosprávy. V zozname voličov v meste Žilina bolo zapísaných 70 811 voličov, ktorým bolo vydaných 26 507 obálok. Za primátora mesta Žilina bol zvolený Ivan Harman s počtom hlasov 13 050 hlasov. Ostatní kandidáti: Ján Slota (11 061 hlasov), Ľubomír Ryant (1 098) a Anton Adamus (755).

Zloženie mestského zastupiteľstva podľa politických strán: 19 poslancov bolo za SDKÚ-DS, OKS, 5 poslancov bolo za SNS, 3 za SMER-SD, 2 boli nezávislí poslanci, 1 poslanec za KDH, SF a 1 poslanec za ĽS-HZDS.

7. 12. vo výrobnom závode automobilky Kia Motors Slovakia sa začala sériová výroba. Ako prvý model tu vyrábali model Kia cee´d.

22. 12. v Bratislave sa konalo vyhlásenie Športovca roka 2006. V ankete zvíťazil Žilinčan Radoslav Židek, strieborný medailista zo ZOH v Turíne v snoubordingu.

2011

14. 12. v jesenných mesiacoch boli v centre Žiliny zrekonštruované viaceré svetelné križovatky na ulici Veľká okružná. Investor obchodného centra Aupark zrekonštruoval cestnú svetelnú signalizáciu aj priechody pre chodcov na vlastné náklady.

17. 10. na Vodnom diele Žilina sa konal 10. ročník Vianočného behu. Výkonnostní aj rekreační bežci si vyskúšali trať, ktorá im najviac vyhovuje, a to od 3 km až po maratón.

21. 12. na Radnici mesta Žilina sa konalo slávnostné odovzdávanie ocenení osobnostiam mesta Žilina za rok 2010. Čestné občianstvo mesta Žilina bolo udelené týmto osobnostiam: občiansky aktivista Arieh Klein, výtvarník a pedagóg Dušan Kállay. Kníhtlačiari Ján Dadan, st. a Ján Dadan, ml. boli ocenení „in memoriam“. Cenu mesta Žilina prevzal výtvarník Zdeno Horecký. Cenou primátora mesta Žilina boli ocenení bábkar Martin Bálik a režisér Martin Šulík. Detský lekár Ján Zelník si prevzal toto ocenenie neskôr.

RNDr. Ján Štofko,
kronikár mesta Žilina

Vianoce a Nový rok s MHD

Linka/deň	1	3	4	5	6	7	14	16	20	21	22	24	26	27	29	30	31	50
23.12.2016	platí cestovný poriadok pondelok – piatok, prázdniny																	
24.12.2016	nepremáva	odchody posledných spojov pred mimoriadnymi spojmi zo Soliniek 13^{22}	z Vlčinca 13^{17}	z Vlčinca 13^{08} zo Soliniek 12^{39}	z Hájika 13^{40} z Vlčinca 13^{00}	z Hájika 12^{15} z Vlčinca 12^{52}	z Vlčinca 13^{27}	nepremáva	nepremáva	odchody posledných spojov pred prerušením prevádzky z Bánovej (BÁ) 18^{05} z P. Chlmca (PC) 18^{31} odchody posledných spojov z Bánovej (BÁ) 21^{05} 22^{06} z P. Chlmca (PC) 21^{36} 22^{32}	z Brodna (BR) 18^{20} z Bytčice (BY) 18^{13} z Brodna (BR) 21^{25} 22^{35} z Bytčice (BY) 20^{58} 22^{07}	zo Ž. stanice (ŽS) do TR 18^{30} z TR 18^{01} zo ST 18^{06} zo Ž.stanice (ŽS) do TR 21^{35} z Trnového (TR) 21^{05} 22^{05}	nepremáva	z Hurbanovej(HU) do ZÁ 18^{36} zo Zástrania (ZÁ) 18^{00} odchody posledných spojov z Hurbanovej(HU) 20^{36} 22^{30} zo Zástrania (ZÁ) 21^{00} 22^{48}	zo Ž. stanice (ŽS) do ŽL 16^{34} zo Ž. Lehoty (ŽL) 17^{04} zo Ž. stanice (ŽS) 20^{34} 22^{24} zo Ž. Lehoty (ŽL) 20^{59} 22^{48}	zo (ŽS) 16^{53} z Vrania(VR) 17^{07}	zo (ŽS) 18^{14} z M.Lúčky(ML) 17^{28}	premáva ako v sobotu - nedeľu
		po odchode posledných spojov z východzej zastávky MIMORIADNE SPOJE O 18^{10} zabezpečený odvoz od evanjelického kostola z ulice M. Rázusa v smere Ž. stanica - VL - SO																
25.12.2016 26.12.2016	platí cestovný poriadok sobota – nedeľa																	
27.12.2016 28.12.2016 29.12.2016 30.12.2016	platí cestovný poriadok pondelok – piatok, prázdniny																	
31.12.2016	platí cestovný poriadok sobota – nedeľa																	
1.1.2017	nepremáva	odchody prvých spojov zo Soliniek 6^{22}	z Vlčinca 6^{17}	z Vlčinca 6^{03} zo Soliniek 6^{05}	z Hájika 6^{00} z Vlčinca 6^{40}		z Vlčinca 6^{07}	nepremáva	nepremáva	odchody prvých spojov z Bánovej (BÁ) 6^{05} z P. Chlmca (PC) 6^{06}	z Brodna (BR) 6^{00} z Bytčice (BY) 6^{08}	z Trnového (TR) 6^{00} zo Strážova (ST) 6^{11}	nepremáva	odchody prvých spojov zo Zástrnia (ZÁ) 6^{10}	zo Ž.stanice (ŽS) 6^{44} zo Ž. Lehoty (ŽL) 7^{09}	zo ŽS 6^{53} z VR 7^{09}	zo ŽS 6^{16} z ML 6^{41}	MIMORIADNE SPOJE
2.1.2017 3.1.2017 4.1.2017 5.1.2017	platí cestovný poriadok pondelok – piatok, prázdniny																	
6.1.2017	platí cestovný poriadok sobota – nedeľa																	

Viac informácií na www.dpmz.sk

Kronika mesta Žilina uspela v jedinečnej súťaži

V Martine sa 15. novembra konalo vyhlásenie súťaže Slovenská kronika 2016, do ktorej bolo prihlásených 29 obecných a mestských kroník a 114 monografií s rôznymi námetmi. Táto jediná súťaž svojho druhu sa konala už deviaty raz. Aj práce na Kronike mesta Žilina boli ocenené. Čestné uznanie za dlhoročnú prácu a udržiavanie kontinuity kronikárstva v meste Žilina a kvalitu výstupov prevzal kronikár mesta Žilina RNDr. Ján Štofko. Vyhlasovateľom a odborným garantom súťaže bolo Národné osvetové centrum, spoluorganizátormi boli Slovenská národná knižnica, Slovenský národný archív, Slovenské národné múzeum a Združenie miest a obcí Slovenska.

Mesto Žilina a Telovýchovná jednota Slovan Malá Fatra pozýva širokú verejnosť na 15. ročník silvestrovského stretnutia

Miesto: VEĽKÝ STRANÍK
Zraz: na vrchole 31. 12. 2016
Prezentácia: od 9.30 do 10.30 hod.
Začiatok: 10.30 hod.
Spoj: autobusová linka MHD č. 27 odchod o 9.30 hod.
z Hurbanovej ulice (zastávka pri bývalom supermarkete Tesco)

Najmladší, najstarší a najvzdialenejší účastník získa vecnú odmenu venovanú mestom Žilina.

Tešíme sa na stretnutie!

Mesačník
ČÍSLO 22
DECEMBER 2016
ROČNÍK II

RADNIČNÉ NOVINY MESTA ŽILINA

ZADARMO DO KAŽDEJ SCHRÁNKY

Vydáva: Mesto Žilina, Námestie obetí komunizmu 1, 011 31 Žilina, **IČO** 00 321 796. **Redakcia:** Odbor tlačový a zahraničných vecí Mestského úradu v Žiline, Radničná 1, 010 01 Žilina. tel.: +421 41 50 73 216, e-mail: hovorca.zilina@zilina.sk.

Šéfredaktor: PhDr. Pavol Čorba. **Redaktori:** Mgr. Erika Mikulová, Andrej Černek, Mgr. Kristína Šimurdová, Mgr. Karol Zahatlan, Mgr. Simona Šramová.

Dizajn a grafická úprava: Mgr. Barbora Obertová.

Jazykové korektúry: Mgr. Jana Matuškovičová.

Tlač: DOLIS s.r.o., Bratislava. **ISSN** 1339-8830. EV 5119/15.

Mesačný náklad: 35 900 ks.

© **Copyright:** Mesto Žilina.

Voľné miesta v detských jasliach

Vzhľadom na to, že kapacita zariadení Detských jaslí Puškinova 14 a Veľká okružná 82, ktorých zriaďovateľom je mesto Žilina, nie je naplnená, môžu rodičia, resp. zákonní zástupcovia s trvalým pobytom na území mesta Žilina alebo s trvalým pobytom mimo mesta Žilina písomne požiadať odbor sociálny a bytový Mestského úradu v Žiline o prijatie dieťaťa do detských jaslí. Žiadosť o prijatie dieťaťa do detských jaslí si môžu záujemcovia vyzdvihnúť v Klientskom centre Mestského úradu v Žiline.

Tlačivá nájdete aj na webovej stránke mesta Žilina www.zilina.sk /občan/ klientske centrum /žiadosti, tlačivá/ odbor sociálny a bytový.

Bližšie informácie poskytnú pracovníci odboru sociálneho a bytového na tel. č.: 041/70 63 407, 041/70 63 503 (Klientske centrum).
Do detských jaslí môže byť prijaté dieťa od dovŕšenia 1. roka do 3 rokov veku.