

## Z á p i s n i c a

z 9. riadneho zasadnutia poslaneckého Výboru MČ č. 4 Vlčince, dňa

**Prítomní: Poslanci:** Mgr. Martin Barčík, Mgr. Jana Filipová, Ing. Patrik Groma, Mgr. Marián Zrník

**Príslušník Mestskej polície Žilina:** kpt. Marián Janošik

**Obyvatelia sídliska:** Rudolf Mládenek, Peter Martinec, Zdenko Jacko

**Neprítomní, ospravedlnení:** Ing. Dušan Dobšovič, Mgr. Iveta Martinková, MUDr. Štefan Zelník, PhD.,

**Program:** 1. Otvorenie schôdze – informácie  
2. Nové podnety od občanov – osobné konzultácie  
3. Oznamy, aktuality, pozvánky

### 1.

**Poslanec Marián Zrník** - p. Martinková ako naša predsedkyňa výboru sa ospravedlnila zo zdravotných dôvodov, preto ma poprosila, aby som ju zastúpil. Sme prvý obvod, ktorý pomohol s financiami MŠ, tiež sa pomohla zorganizovať deň susedská slávnosť, minuli sme financie, niektoré obvody to nevyužili, peniaze tak prepadli, lebo sa nedajú preniesť do ďalšieho kalendárneho roku. Z našej strany nemáme teda dnes ďalej čo riešiť. 4 x za rok býva stretnutie vedenia mesta s občanmi na Mestskom úrade, takže niektorí z poslancov tu chýbajú.

Preto teraz dávam priestor na vypočutie Vás a vašich podnetov.

### 2.

#### 1. Rudolf Mládenek – parkovanie Slovanská cesta.

Organizovali sa akcie, ktoré prebehli úspešne, najmä Vašou zásluhou. Spätne sa vraciam k záležitosti, kvôli ktorej tu chodím. A to je parkovanie. P. Čelko dokončuje Generel, ale nerieši problémy. Ja som sa zúčastnil rokovania na meste, Čelko mi jasne povedal, že tieto veci rieši územný plán, a nie on. Ja som vyšiel s takým návrhom – ktorý chcem opäť prezentovať. Treba zainteresovať správcov bytov, parkovanie treba riešiť. Ja neviem, či sme toho názoru, či treba alebo nie. B.S. Timravy už je čiastočne vyriešená z predchádzajúceho obdobia. Slovanská cesta je dosť kritická. Tam ozaj je problém parkovania okolo 16 hodiny poobede. Myslím si, že riešiť sa to dá len tak, že musí prísť nejaký systém, napríklad mesto sa musí chytiť výstavby parkovacích miest. Ja jednoznačne hovorím, spoplatneniu sa nevyhneme. To už beží veľkými mestami, ako napr. Bratislava. Je potrebné urobiť nejaké finančný plán zo strany mesta a ak mesto dá dohromady nejakú skupinu, ktorá sa bude tým zaoberať, treba zainteresovať troch správcov bytov. Cez nich môže prebehnúť prieskum obyvateľstva. Aj keď sa nám obyvatelia priečia riešeniu parkovania, aj tak si myslím, že treba niečo riešiť.

Spoločná diskusia: Uvidíme, ako to občania príjmu, je naozaj problém zistiť, či je auto firemné, alebo súkromné.

Mládenek– ja si osobne myslím, že správcovia bytov v tomto môžu najviac pomôcť. Bytový dôverník ten vchod pozná, ovláda a tam je veľmi ťažko klamať s tým, že máme tri autá a všetky sú súkromné a chcem s nimi parkovať pred domom.

Zrník – uvidíme, či sa popasujú občania s tým, že by mali riešiť parkovanie. Podobne ako tomu bolo na Karpatskej, či už ide o zateplovanie, alebo iné veci, tak je problém, že ľudia neprídu a nezaujímajú sa o tieto veci na stretnutiach.

Martinec Peter - ja som zástupca bytov na Necseya 2 a sledujem túto komunikáciu. Zistiť to, či ide o vozidlo súkromné alebo firemné je naozaj zložité. Ľudia budú jeden druhého podozrievať a pravdu aj tak nezistíme. Aj keby sme vytvorili zoznam súkromných a firemných áut a to by sa posunulo na políciu, myslím, že by to nič nevyriešilo. Treba sa zamyslieť iným smerom. Podobne to dopadlo zle v Petržalke.

Mládenek– musíme niečo vyriešiť. Ak nezačneme, nebudeme nič mať. Možno sa to nepodarí, alebo s chybami. Ale najviac sa dá cez dôverníkov a správcov a zabezpečiť, aby sa napríklad uvoľnili voľnejšie plochy, napr. dopravným značením. Je to len moja myšlienka, v žiadnom prípade nechcem v tejto oblasti viac radiť. Budem určite nápomocný v technických riešeniach, ktoré budú k tomu treba, ale organizačné a finančné zabezpečenie musí vychádzať od správcov a dôverníkov. Vytváranie nových parkovacích domov nerieši problém parkovania.

**2. Zdenko Jacko, Vlčince 1 – Tulská ulica** - Mal by sa tam dať jeden panel do trávy, aby auto nestálo na krajnici a posunulo by sa o dva metre ďalej. Jedná sa o dva vchody. Ráno, keby ste sa prišli pozrieť, rodičia ani smerovku nevyhodia, keď idú do školy ráno zaviesť deti. Ide o vzdialenosť na dva vchody – cca 30 metrov za Tulákom, napr. či by sa nedalo vytvoriť pár parkovacích miest.

Spoločná diskusia: Groma – viete nám dať náčrt jednoduchý?

Jacko – nie je problém. Zepelin kúpil vraj aj parkovacie miesta. Otázka je, či mesto tam môže dať parkovacie miesta. Tým pádom sa to asi nedá vyriešiť. Jedine že by dva stromy išli dole. Mohlo by sa tam urobiť záchytné parkovisko. Chceli by sme riešiť aj autá od Černovskej ulice, tá cesta by sa musela dorobiť. Je toho viac. Ide teda o tie Panely na úseku – pri vchode za Tulákom. Autá by tam nemali vlastne ani stáť, či už z požiarného hľadiska alebo keby prišla sanitka. Ale tie autá nie je kde postaviť. Tu sa počítalo s 19 autami na 100 obyvateľov a už vtedy ich bolo oveľa viac.

Zrník - Treba dať do zápisu – reklamácia chodníkov pri Tulskej pre prípad parkovania.

**3. Peter Martinec -Hlboká cesta paneláky – ulica Necseya**, jednalo sa o to, že autá chodili po spojke ku Piju, chcem poďakovať za zábrany, ktoré sa tam osadili. Druhá požiadavka bola, čo s chodníkmi. Dostali sme odpoveď, že to je v riešení. Posledná žiadosť bola o prechod prechodcov na ulici Necseya k pošte. Nakoľko ide o zatačku, kde chodia veľmi rýchlo autá. Ten prechod je relatívne dosť vysoký. Tam odpovedali promptne, že sa pokúsia niečo vyriešiť. Pokiaľ by bolo možné niečo v tomto smere vyriešiť, v tomto úseku by sa predišlo možným problémom. Je tam dosť často stretov chodcov s autami, havárií a pod.

**Jacko** – mesto stavia preliezky na našom nádvorí. Mám otázku, či je to už skolaudované. Lebo niečo by tam trebalo ešte dorobiť – na šmykľavke, nakoľko je to ešte nebezpečné pre deti. Mohla by sa tam dať ešte zábrana, nakoľko to je dosť vysoké.

Groma – neviem, či je to schválené. Popýtame sa na to.

**4. Mládenek-** Pani Orságová telefonala, že by chcela súčinnosť s mestom. Z dopravného inšpektoriátu jej neodpovedali.

Groma – doplnili sa stĺpiky, ktoré chcela. Z úlohy mesta je všetko splnené.

**5. Filipová** – chcela by som poukázať na chýbajúce zábradlie na chodníku z ulice Karola Kmeťku smerom dole k Hlbokej ceste, toto zábradlie chýba už dlhšie, nakoľko ide zima, na chodníku sa šmýka a tento chodník využívajú ľudia, ktorí chodia hlavne na poštu a do kostola. Fotky dodám.

Ďalší problém je tak isto zábradlie na 2 mostoch od zástavky sv. Cyrila a Metoda, trebalo by ich vymaľovať. Celá táto oblasť je využívaná v zime rodinami, kde sa na kopcoch chodia sánkovať a lyžovať, bolo by dobre, keby sa to dalo do poriadku.

**Žiadame kompetentných pracovníkov Mestského úradu o riešenie podnetov občanov. Ďakujeme.**

### 3.

Pán Jacko osa pýtal na MHD pre dôchodcov. Má byť od 1. Decembra zadarmo. Aká je tam podmienka?

Spoločná diskusia poslancov – nad 70 rokov máte MHD zadarmo. Všetky informácie sú aj v Radničných novinách.

**Patrik Groma** informoval poslancov, že v terajšej poslaneckej miestnosti bude zriadený denný stacionár pre dôchodcov. Z uvedeného dôvodu sa poslanci vrátia do pôvodnej poslaneckej miestnosti vo výmeničke alebo si nájdu iné priestory v niektorej základnej škole v zriaďovateľskej pôsobnosti mesta Žiliny.

.....  
Mgr. Marián Zrník  
Člen Výboru MČ č.4

.....  
Mgr. Jana Filipová  
sekretár Výboru MČ č. 4

**Prílohy:** Prezenčná listina

