

Zápisnica zo stretnutia konaného dňa 19.5.2015 ohľadom čistoty komunikácií v meste

Prítomný : Ing. Peter Rolko, vedúci odboru dopravy MsÚ; PaedDr. Ľudmila Chodelková, poslankyňa MZ; Vlado Bača, občan

Po vzájomnej emailovej komunikácii ohľadom čistoty v meste sa uskutočnilo osobné stretnutie na Mestskom úrade v Žiline na tému čistota v meste.

Pán Bača spolu s pani poslankyňou poukázal na nespokojnosť zo službami firiem, ktoré zabezpečujú čistotu v meste.

Vedúci odboru dopravy informoval, aké spoločnosti zabezpečujú tieto služby a aké služby poskytujú pre mesto. Poskytol aj údaje od roku 2007 koľko bolo použitých finančných prostriedkov na údržbu komunikácií. Tu bolo vidieť výrazný pokles financií určených na čistenie komunikácií (kým v roku 2009 to bolo 438.592,30 Eur, v roku 2010 to bola suma 459.335,80 Eur, tak v roku 2013 to bolo už len 266.141,50 Eur a v roku 2014 suma 277.646,90 Eur).

Na predmetné vyjadrenie pána Rolku, pán Bača poznamenal, že financovanie je jedna vec, ale spokojnosť s čistotou mesta je to, čo občanov zaujíma a to, čo chcú vo svojom meste vidieť. S tým sa stotožnila aj pani Chodelková.

Bolo navrhnuté pánom Bačom, aby boli kontroly uskutočnených prác vykonávané dôkladnejšie. Vedúci odboru dopravy informoval ako kontrola prebieha, a že pri nedostatočnom vyčistení sa služby reklamujú a je zjednaná náprava vo veľmi krátkom čase.

Pani poslankyňa a pán Bača požiadali, či by bolo možné zasielať prílohu ku faktúre, aby si mohli odkontrolovať vyčistené komunikácie za ktoré je vystavená faktúra.

Harmonogram je však uverejňovaný na internetovej stránke mesta najneskôr v pondelok ráno na celý týždeň s presnými dňami aj lokalitami, a preto je možné kontrolu vykonávať na základe tohto rozpisu, ktorý je dostupný. Navyše faktúra spolu s prílohou napr. za apríl príde v máji a overenie si, či bola komunikácia vyčistená po mesiaci nie je možné.

Pani Chodelková poznamenala, že v tom nevidí problém, podľa harmonogramu si skontroluje vyčistenie a následne porovná s fakturáciou, ktorá sa uhrádza. Navrhli sme, aby sa prípadné reklamácie riešili písomnou formou.

Diskutovali sme o možnosti, aby sa niektoré komunikácie mohli čistiť menej často a naopak, viac znečisťované zase v menších intervaloch a o použití prenosného dopravného značenia pri čistení málo prístupných miest, ktoré však v minulosti bolo neefektívne. Za daných okolností sa nám zdá byť najefektívnejšie čistenie tlakovou vodou polievacieho stroja, i napriek tomu, ako nám bolo povedané, že je tento spôsob ekonomicky náročnejší. Taktiež sme sa zaujímali o riešenie peších komunikácií v centre mesta, ktoré sú zarastené burinou, napr. farské schody a balustráda. Boli sme ubezpečení, že by sa to malo napraviť (vyčistiť) do Staromestských slávností.

Na záver vedúci odboru dopravy povedal prítomným, že je jeho snahou, aby sa kvalita poskytovaných služieb zvyšovala, načo bude dohliadať osobne. Taktiež pani Chodelková a pán Bača sa vyjadrili, že čistotu v meste budú monitorovať a želajú si iba jedno, aby boli občania spokojní. Prisľúbili, že kedykoľvek bude treba, budú mestu nápomocní.