

Z á p i s n i c a

Z 5. zasadnutia poslaneckého Výboru MČ č. 1 Staré Mesto, Hliny I-IV, Hliny VIII. a Malá Praha konaného dňa 06.05.2015

Prítomní:

PaedDr. Ľudmila Chodelková
MUDr. Juraj Popluhár, PhD., MBA
MUDr. Peter Durmis
MUDr. Peter Bačinský
Kpt. Ján Capko MsP
Marián Jeluš MsP
Ing. Andrej Vidra
Ing. Peter Rolko
Juraj Konečný
Július Buchel
Ladislav Šamaj
Vlado Bača
Vladimír Baričik
Miroslava Sklenárová TV Severka
Juraj Milo TV Severka

Program:

1. Privítanie prítomných.
2. Podnety občanov a diskusia
3. Záver

1. Privítanie

Ľudmila Chodelková privítala všetkých prítomných.

2. Podnety občanov a diskusia

Na zasadnutí sa zúčastnili zástupcovia MsÚ, pán Rolko z odboru dopravy a pán Vydra z odboru ŽP. Diskusia sa preto začala hneď riešením problémov, ktoré sú v nasledujúcom návrhu. Vyjadrenia odboru dopravy boli nasledovné: **Zápisnica z obhliadky vykonanej dňa 23.4.2015 o 13,00 hod.**

Miesto: ulica M.Rázusa Žilina

Prítomní: Ing. Peter Rolko, odbor dopravy MsÚ, pplk. Peter Mišejka MP, Ing. Malá, občania

Podnety od občanov :

Pani Malá informovala o nevyhovujúcej situácii na Rázusovej ulici, o ktorej sa rozprávalo už na minulom zasadnutí. Podľa občanov by mal situáciu riešiť odbor životného prostredia a nie odbor kultúry, športu, cestovného ruchu a miestneho rozvoja. Situácia sa neustále zhoršuje, ulicou prechádza veľa kamiónov, doprava je zahustená, ráno sa ťažko prechádza. Problém s hlukom aj v nočných hodinách. 24 hodinová prevádzka v podniku Ryba. Bola vznesená sťažnosť na povolenie prevádzky 6 dní po sťažnosti, ktorá bola prednesená na 3 zasadnutí výboru. Obyvatelia si myslia, že situácia sa koncepčne nerieši, treba riešiť dané

územie, preto navrhujú nasledovné riešenia: vytvorenie zóny, nainštalovať zákazy státia. Občania žiadajú aby túto situáciu riešil odbor dopravy. Taktiež žiadajú obnovenie zelene, ktorú odstavené kamióny a nákladné autá neustále ničia.

Ďalším problémom je križovatka na začiatku ulice. Po krajoch sú odstavené autá a je tam zlá viditeľnosť, dochádza k častým nehodám. Okrem toho je veľmi frekventovaná, je to cesta a križovatka kde sa stretáva doprava z Hájika, Rázusovej cesty a cesta kde je priemyselná zóna. Riešením by bol kruhový objazd. Taktiež bolo spomínané na minulom zasadaní výboru. Treba situáciu riešiť čo najskôr, lebo je tam veľa dopravných nehôd. Občania žiadajú, aby to riešil odbor dopravy.

Ďalším problémom je parkovanie kamiónov na konci Rázusovej ulice pod estakádou. Je potrebné urobiť, ak sa dá regulované parkovanie, alebo iné riešenie, je to mestský pozemok.

Obyvatelia žiadajú, aby sa nezastavila Cestárska ulica, čo je vraj v pláne. Tým by sa situácia na Rázusovej ulici stala neúnosná a pre obyvateľov nepredstaviteľná. Žiadajú aby to riešil odbor dopravy. Taktiež žiadajú, aby sa zamestnanci mesta prišli na popísanú situáciu na Rázusovej ulici pozrieť.

Pán Baričik bol poverený obyvateľmi Rázusovej ulice, aby sa riešila križovatka na začiatku ulice. Po krajoch sú odstavené autá a je tam zlá viditeľnosť, dochádza k častým nehodám. Okrem toho je veľmi frekventovaná, je to cesta a križovatka kde sa stretáva doprava z Hájika, Rázusovej cesty a cesta kde je priemyselná zóna. Riešením by bol kruhový objazd.

Na základe viacerých podnetov od občanov sa uskutočnilo stretnutie na ulici M.Rázusa. Obyvateľmi ulice boli na stretnutí prednesené nasledujúce požiadavky a to :

1. Neuzavretie Cestárskej ulice – **ulicu Cestársku mesto neuvažuje uzatvoriť**.

2. Parkovanie nákladných vozidiel firmy IMI SPED pod estakádou. **Pozemok na ktorom sú odstavené vozidlá nepatrí mestu. Parcela č. 1043 o výmere 20860 m² kat.úz. Žilina nie je evidovaná na LV. Z tohto dôvodu nie je možné zakázať vozidlám parkovanie.**

3. Neprehľadná križovatka na začiatku ulice, návrh na vybudovanie okružnej križovatky. **Okružná križovatka je podľa územného plánu navrhnutá. Čaká sa na dopravný generel mesta Žilina, ktorý bude dokončený na konci roka 2015. Ten ukáže optimálne riešenia pre danú oblasť.**

4. Parkovanie osobných vozidiel v križovatke. **Vykonalí sme obhliadku spolu aj so zástupcom Okresného dopravného inšpektorátu Žilina dňa 6.5 2015. Preveríme majetkovo-právne vzťahy pozemkov v okolí križovatky. Dáme spracovať projekt umiestnenia regulačných stĺpikov v okolí neprehľadnej križovatky. Na základe vypracovanej projektovej dokumentácie zrealizujeme osadenie regulačných stĺpikov, aby sa zamedzilo parkovaniu áut v danej lokalite.**

5. Osadiť zákazy státia, osadenie spomaľovacích prahov, zníženie rýchlosti. **Vykonalí sme obhliadku so zástupcom Okresného dopravného inšpektorátu Žilina dňa 6.5. 2015. Zníženie rýchlosti dopravnou značkou nesúhlasí, osadenie spomaľovacích pruhov nesúhlasí. Cestná komunikácia je dostatočne široká, zachováva sa 6m šírka aj pri parkujúcich autách. Je možné osadiť dopravnú značku zákazu státia (smer od križovatku ku mostu po pravej strane tam kde vozidlá parkujú na zeleni).**

6. *Vytvorenie zóny plateného parkovania. Neuvažujeme rozšírenie zóny plateného parkovania na danej ulici.*

7. *Čistenie miestnej komunikácie je podľa občanov nedostatočné, nakoľko v čase čistenia sú odstavené vozidla na vozovke. Občania navrhujú čistenie v noci a aj to aby bolo čistenie komunikácie častejšie. Daná ulica bude vyčistená v nočných hodinách kedy je tam menej parkujúcich áut.*

Ďalšie podnety sa týkali čistoty mesta, konkrétne pán Bača ukázal aj fotografie, na ktorých jasne vidieť špinu a nečistoty v meste. Zamestnanci mesta argumentovali, že mesto sa pravidelne čistí podľa harmonogramu, ktorý je na webe. Pán Bača argumentoval a žiadal, aby bola sprísnená kontrola ohľadom čistoty a plnenia harmonogramu zo strany mesta, keďže nemalé prostriedky sa vynakladajú na uhrádzanie faktúr firme, ktorá ma čistotu na starosti. Pán Bača hovoril, že v tomto momente mesto zlyháva, lebo špina v meste je niekoľko mesačná a pritom sú faktúry za čistotu uhrádzané. Tento rok tam bola upratovacia služba iba raz. Treba zapojiť aj VPP. Plán a harmonogram, ktorý je stanovený by sa mal plniť. Vyjadril sa že keďže je to zaplatené, nech je služba taká, aby to bolo aj vidieť. Je to o zodpovednosti ľudí a vyzerá to tak, že to hraničí až s podvodom. Treba to riešiť spolu s odborom dopravy a ŽP, občania sú naklonení s kontrolou aj pomôcť, ak to bude potrebné. Navrhol, aby boli uložené sankcie pre zodpovednú firmu. Podotkol, že pracovníci VPP nie sú vidieť pri upratovaní mesta, ale sedia v kanceláriách.

Ďalšie podnety sa týkali sídliska Hliny VIII, prerezávanie stromov, úpravy a strihanie. Na základe toho sa s podnetom prihlásila aj pani Sklenárová, ohľadom stromov na Suvorovovej ulici. Riešili sme to aj s odborom ŽP a odpoveď prikladám: **1. "V inom ako vegetačnom období možno taký rez vykonávať len v prípadoch rezov produkčných ovocných drevín alebo v prípadoch bezprostredného ohrozenia zdravia alebo života človeka,"** takže 5.miesto v hodnotení peľových alergénnych stromov je pre pracovníkov životného prostredia nepostačujúcim dôvodom?

Je to odcitované z vyhlášky MŽP SR, to že sa tam nespomína alergia na stromy, za to my skutočne nemôžeme. Môžeme postupovať len v zmysle platnej legislatívy. Inak je to vytrhnuté z kontextu, kde podstatná informácia je, že rez živých konárov listnatých drevín s priemerom viac ako 5 cm vykonáva vo vegetačnom období **od 1. apríla do 30. septembra**, najmä v jeho prvej polovici, s výnimkou obdobia tvorby nových listov. Pripomíname, že ani v jednom podnete sa obyvatelia nestážujú na alergiu na dreviny.

2. Chceli by sme dať do pozornosti, že s podobnými orezmi (dekapitácia) nesúhlasíme a neuskutočňujeme ich, nakoľko zmenšenie listovej plochy znižuje tvorbu živín, ktoré sú potrebné k rastu koreňov a k udržaniu vitality stromu. Navyše takto vzniká rana, ktorá je miestom pre vniknutie infekcie spôsobenej hmyzom alebo hubami. Drevina sa oslabuje a stáva sa nebezpečnou. Vzhľadom k tomu, že dreviny boli v minulosti takto „orezané“, je potrebné orezanie uskutočniť opätovne aj z bezpečnostného hľadiska. Ľudia, čo povoľovali tieto orezy v minulosti, tu už nepracujú. Nemôžeme za to, ako rozhodli pred niekoľkými rokmi o osude daných drevín. Jednoducho tí pracovníci odboru OŽP, ktorí tu pracujú momentálne,

nesúhlasia s podobným orezávaním, keďže v podstate ide o ničenie a poškodzovanie drevín. Tie dreviny, ktoré už boli v minulosti takto „ošetrené“, musíme z hľadiska bezpečnosti „ošetrovať“ takto aj naďalej.

Na záver: " **V najbližšom mimovegetačnom období (01.10. – 31.03.2015) bude vykonaná prebierka drevín, kde sa odstránia niektoré brezy ako aj smrek.**" Je 30.4.2015, takže nerozumiem?

Prvý podnet na orezanie briez bol podaný dňa **30.10.2014** pani Vilmou Funfrovicovou, Suvorovova 4, 010 01 Žilina. Tou istou žiadateľkou bol podaný aj **03.02.2015**. Z toho vyplýva, že podnety boli podané v období, kedy sa podľa Vyhl. č. 24/2003, ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny rez drevín nevykonáva. Dňa **12.12.2014** bol podaný podnet na MsÚ Žilina, odbor životného prostredia aj od obyvateľov obytného domu Suvorovova 4, kde už požadovali **výrub** predmetných briez ako aj **smrekov** nachádzajúcich sa v tesnej blízkosti bytového domu. Dreviny sa nestihli zaradiť do centrálného rozhodnutia, nakoľko dňa **18.12.2014** bolo už začaté konanie o výrube drevín. Z toho dôvodu sa dreviny zaradia do nového rozhodnutia na výrub drevín v najbližšom mimovegetačnom období t.j. **(01.10.2015 – 31.03.2016)**.

V krátkosti:

Orezanie drevín (briez) sa uskutoční vo vegetačnom období **od 1. apríla do 30. septembra 2015**. Správca to má zaradené v zozname prác.

Prebierka drevín, čiže výrub niektorých drevín, sa uskutoční v najbližšom mimovegetačnom období t.j. **01.10.2015 – 31.03.2016**.

Pán Vydra sa ešte vyjadril, že od 1.4.2015 sa ošetrujú stromy a potom nasleduje preriezka 10 000 stromov na území mesta. Zvlášť sa chcú venovať Bôrickému parku a Suvorovovej ulici. Konštatoval, že niekedy je problém s ochranármi, ktorí sa zapájajú do procesu a preto trvá dlhšiu dobu, kým sa nájde riešenie.

Ďalšími podnetmi bolo venčenie psov v centre mesta. Treba osadiť tabule, vyčlenenie pre psíčky a taktiež upozornenie, aby nedochádzalo k znečisťovaniu zelene. Tento problém sa dotýka v centre hlavne Kuzmányho ulice.

Stále sa opakuje problém veľkého množstva áut v pešej zóne. Bola aj kontrola v minulosti s pánom Liškom a pánom Šamajom a narátali viac ako 100 vozidiel bez povolenia. Ničia sa cesty, chodníky v pešej zóne. Veľkou rýchlosťou sa tu pohybujú taxíky a rozvoz pizze. Pán Šamaj argumentoval, že v predvolebnej kampani aj pán Harman aj Choma sľúbili závoru a do dnešného dňa tak nie je.

Poslanci sa zhodli, že na najbližšom MZ budú iniciovať závoru do pešej zóny.

Pani Sklenárova poukazovala na problém stravy vo výdajni na Hlinách VIII, strava je nechutná a nedá sa konzumovať. Sama ju bola ochutnať a potvrdila opodstatnenosť sťažnosti dôchodcov. Bude sa prevádzka monitorovať a čaká sa na vyjadrenie RÚVZ.

Žiadame MsÚ riešiť všetky podnety a odpovedať na ne do najbližšieho zasadnutia poslaneckého Výboru MČ č. 1.

Podnety z Výboru MČ č. 1, odpovede mesta a iné informácie sú zverejnené na stránke <http://www.zilina.sk/zapisnice-zo-zasadnuti-obvod-c-1/> a takt

Na záver pani Sklenárova z TV Severka poprosila niektorých prítomných aby sa vyjadrili na kameru. Záznam si môžete pozrieť na: <http://www.severka.tv/relacie/850/68/Ak-o-probleme-nepoviete-sam-sa-nevyriesi/>

V prílohe zverejňujeme aj fotografie od občanov.

Zapisoval: MUDr. Peter Bačinský

Overil: PaedDr. Ľudmila Chodelková