

Tomáš Nemec
horaky@gmail.com

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	Žilina
	1550-001/2014/ÚR	041/5660148	6.10.2014

Vec
Odpoveď na dopyt 6.10.2014

Zasielame odpovede na Vaše otázky:

Otázka č. 1

„1) vizuálny smog je všadeprítomný - vo vnútri MHD sú reklamné plochy, ktoré sú prázdne, no reklamné plagáty sú na oknách vo výške očí, takže je naozaj veľmi ťažké sa reklame brániť. Prosím, akými pravidlami sa riadi umiestňovanie reklamy v MHD?“

Odpoveď:

Otázka vizuálneho reklamného smogu je témou, ktorou sa viacerí obyvatelia Žiliny dopytujú vedenia DPMŽ. Dopravný podnik napríklad reagoval na podnety k tejto téme v máji a v júni tohto roku. Tak ako s podnetom pána Nemca, tak s podnetmi ostatných občanov, dopravný podnik súhlasí. Skôr, ako podáme vysvetlenie k Vašej otázke, na úvod predkladám zopár informácií:

Mesto Žilina je 100 % vlastníkom DPMŽ. DPMŽ je zároveň samostatná právnická osoba, ktorá podniká aj v iných oblastiach, ako je prevádzkovanie MHD. Medzi iné činnosti patrí aj reklamná činnosť. Túto činnosť pre oblasť vozidiel MHD, ešte v roku 2010 dopravný podnik outsourcingoval externej firme, ktorá prevádzkuje uvedené reklamy vo vozidlách.

A teraz k Vášmu podnetu.

Externá firma zabezpečuje umiestňovanie nielen komerčných reklám, ale aj, a to vo veľkom rozsahu, umiestňovanie oznamov a propagačných materiálov Mesta Žilina, ktoré sú určené pre obyvateľov mesta. Mesto Žilina takýmto spôsobom čo najbližšie k občanom sprostredkúva informácie o dianí v meste. Požiadali sme externú firmu, aby v čo najväčšej miere (tam kde to je možné) umiestňovala reklamu do rámov na to určených.

Otázka č. 2

„2) rýchlosť vozidla - myslím, že pán šofér by mohol zobrať svoje dieťa do kočiara, postaviť sa na jedno z dvoch miest na umiestnenie kočíka, a nechať sa vieš šoféromrovnať necitlivým ako je on sám. Boli sme dvaja rodičia s kočiarom, a pri jeho rýchlosti, bolo naozaj ťažké udržiavať stabilitu. Stáli sme vo vlečnej časti hneď za harmonikou, a bolo to ako na mori. Ja som to zvládol, ale maminka vedľa mňa mala ťažkosti. Myslím, že by šoféri mali zohľadniť prítomnosť kočíkov v trolejbuse.“

Odpoveď:

Prispôsobenie rýchlosti vozidla podľa obsadenia vozidla, to znamená, či cestujúci stoja alebo všetci sedia, resp. či je prepravovaný invalidný vozík alebo kočík, je v povinnosti vodiča. Nie je nám možné posúdiť „od stola“, či išlo o neprimerane rýchlu jazdu, resp. čo bolo dôvodom takej jazdy, ktorú opisujete. Vodičov však na spôsob a štýl jazdy školíme, dokonca im to pripomíname na pravidelných školeniach, ktoré musia trolejbusoví vodiči absolvovať pravidelne 1x za 6 mesiacov. Sme presvedčení, že medzi našimi vodičmi sú aj vodiči, ktorí prepravu s detským kočíkom alebo invalidným vozíkom zohľadňujú štýlom svojej jazdy. Samozrejme za predpokladu, že vodič o preprave kočíka vie. Prepravný poriadok totiž stanovuje cestujúcemu povinnosť takúto prepravu vodičovi vopred nahlásiť, cieľom čoho je nielen prispôsobenie jazdy, ale aj poskytnutie dlhšieho času na nástup a následne aj na výstup z vozidla, ktorý si vyžaduje dlhší čas. Pre zaujímavosť uvádzame, že na našej web stránke momentálne realizujeme prieskum/anketu, kde sa na znalosť tohto ustanovenia cestujúcich pýtame. Priebežné výsledky sú, takpovediac, zarážajúce. Každopádne radi by sme si overili, o ktorého vodiča išlo a zároveň by sme zanalyzovali údaje z palubného počítača vozidla, ktorým ste cestovali. Z údajov vieme zistiť, či vodič meškal a preto išiel rýchlejšie, resp. akú mal priemernú rýchlosť, dosiahnutú medzi jednotlivými zastávkami. Preto dovoľte požiadať Vás o zaslanie identifikačných, resp. časových údajov z Vášho cestovania. Pomohlo by nám zaslať: dátum, čas, linku, zastávku nástupu, poprípade, ak ste si všimli, evidenčné číslo trolejbusu (*na karosérii sú na všetkých štyroch stranách*).

Otázka č. 3

„3) výška tlačidla pre vozíčkara alebo rodiča s kočíkom.

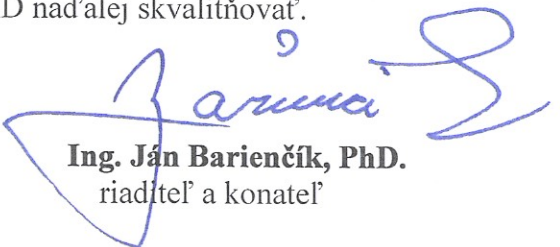
Hľadal som okrem toho uvedeného na fotke aj ďalšie na stĺpiku, no nenašiel som.“

Odpoveď:

Nakoľko sa ku nám fotografia, ktorú v texte spomínate, nedostala, len dedukujeme, že ste cestovali starším typom kĺbového trolejbusu 15Tr alebo 15 TrM. Tak, ako píšete, signalizačné tlačidlo sa nachádza na mieste nad dverami. Tieto vozidlá boli dodané s takouto výbavou už z fabriky a boli aj takto homologizované v SR, a teda „autor myšlienky“ – v tomto prípade zrejme konštruktéri v Ostrove nad Ohří, si neuvedomili takýto stav. V trolejbusoch, ktoré prešli generálnou opravou, sme signalizačné tlačidlá práve z tohto dôvodu požadovali premiestniť na madlá, aby boli pre cestujúcich prístupnejšie a plnili svoju funkciu. Pri obstarávaní nových trolejbusov sme požadovali inštalovanie viacerých druhov signalizačných zariadení, ktoré veríme, že plnia svoju funkciu dostatočne.

Vážený pán Nemeč,
veríme, že sme Vám na Váš dopyt odpovedali dostačujúco. Aj nám záleží na spokojnosti občanov, ktorí využívajú dopravu MHD. Ďakujeme Vám, že aj Vy ste nám zaslali podnet, ktorý nám pomôže naše služby občanom mesta Žiliny pri cestovaní MHD naďalej skvalitňovať.

S pozdravom



Ing. Ján Barienčík, PhD.
riaditeľ a konateľ