

ZÁPISNICA

zo zasadnutia komisie dopravy a komunálnych služieb, ktoré sa konalo dňa 11.04.2013

Dňa 11.04.2013 sa uskutočnilo na Mestskom úrade v Žiline zasadnutie komisie dopravy a komunálnych služieb. Zasadnutie otvoril a viedol Ing. Stanislav Žilinčík, predseda komisie. Na zasadnutí bolo prítomných 6 členov komisie, 2 členovia komisie boli ospravedlnení. Komisia bola uznášania schopná. Okrem toho sa zasadnutia zúčastnili Ing. Igor Liška (vedúci odboru dopravy), JUDr. Jakub Ulaher (vedúci odboru právneho a majetkového), prof. Ing. Ján Čelko, CSc. (zástupca Žilinskej univerzity v Žiline), Ing. Ján Barienčík, PhD. (riaditeľ DPMŽ), prof. Ing. Alica Kalašová, PhD. (Žilinská univerzita, KCMD), Ing. Jana Kupčuljaková (Žilinská univerzita, KCMD). Prezenčná listina zo zasadnutia tvorí prílohu č. 1 Zápisnice zo zasadnutia komisie dopravy a komunálnych služieb (ďalej len „zápisnica“).

Program rokovania:

1. Otvorenie, schválenie programu
2. Prerokovanie materiálov predkladaných na najbližšom zasadnutí MR týkajúcich sa dopravy a komunálnych služieb
3. Prezentácia – Možnosti preferencie MHD v Žiline
4. Riešenie dopravných podnetov obyvateľov sídliska Solinky
5. Rôzne – diskusia
6. Záver

K bodu 1

Predseda komisie Ing. Stanislav Žilinčík privítal členov komisie a ostatných zúčastnených a následne dal hlasovať o navrhnutom programe zasadnutia, s tým, že poradie prejednávanych bodov sa upraví tak, aby sa zbytočne nezdržovali pozvaní hostia. Program zasadnutia komisie bol jednomyselne schválený.

Výsledok hlasovania: Za: 6 hlasov Proti: nikto Zdržal sa: nikto

K bodu 2

V tomto bode sa členovia komisie zaoberali viacerými materiálmi, ktoré budú predložené na najbližšom zasadnutí mestskej rady. Poslanci rokovali o nasledujúcich materiáloch:

a) materiál s názvom „KONCEPCIA RIEŠENIA STATICKEJ DOPRAVY NA SÍDLISKÁCH V MESTE ŽILINA“

S týmto materiálom prítomných oboznámil Ing. Igor Liška (vedúci odboru dopravy). Vysvetlil dôvody predloženia tohto materiálu a v krátkosti objasnil jeho obsah. Po odprezentovaní materiálu sa k tomuto bodu rokovania otvorila všeobecná diskusia. Vo všeobecnosti sa všetci členovia komisie zhodli na tom, že s parkovaním na sídliskách je nutné niečo urobiť, nakoľko situácia je v súčasnosti veľmi vážna. Viacerým poslancom však v predloženom materiály chýbalo viac detailov ako napr. cena parkovného, kto si bude môcť zakúpiť parkovaciu kartu a podobne. Na to reagoval Ing. Liška slovami, že predložený materiál je len koncepcia, ktorou by sa Mesto Žilina chcelo v oblasti parkovania uberať a v prípade jej schválenia poslancami mestského zastupiteľstva by sa začalo pracovať na konkrétnych podmienkach parkovania na sídliskách, ktoré by boli opätovne predložené na

prerokovanie a schválenie. Ohľadne financovania Ing. Liška uviedol, že regulácia statickej dopravy na sídliskách sa bude realizovať formou PPP projektu. Členovia komisie sa zhodli na tom, že pri tvorbe súťažných podmienok je treba dohliadnuť na to, aby regulácia statickej dopravy bola služba občanom a nie vysoko zárobková činnosť súkromnej spoločnosti. Po diskusii dal predseda komisie hlasovať o návrhu na uznesenie. Členovia komisie o návrhu hlasovali s nasledovným výsledkom:

Výsledok hlasovania: Za: 6 hlasov Proti: nikto Zdržal sa: nikto

b) materiál s názvom „Nakladanie s majetkom (odpredaj, prenájom, zámena nehnuteľností a zriadenie vecného bremena)“

S týmto materiálom, ktorý pozostával z desiatich bodov, prítomných oboznámil JUDr. Jakub Ulaher (vedúci odboru právneho a majetkového). Prítomní poslanci si prešli jednotlivé body materiálu samostatne a výhrady mali iba k bodu č. 5, ktorý sa týkal zámeny nehnuteľností medzi Mestom Žilina a Žilinským samosprávnym krajom. Na základe návrhu pána poslanca Pieša sa prítomní členovia komisie dohodli na tom, že s výmenou súhlasia, avšak odporúčajú Mestu Žilina rokovať so Žilinským samosprávnym krajom o úhrade rozdielu 52 000 € zo stany Žilinského samosprávneho kraja. Predseda komisie dal hlasovať o navrhnutých uzneseniach samostatne ku každému bodu. Uznesenia k bodom 1, 2, 3, 4, 6, 7, 8, 9 a 10 boli prijaté tak, ako boli navrhnuté a uznesenie k bodu 5 bolo prijaté s vyššie uvedeným pozmeňovacím návrhom. Hlasovanie k jednotlivým bodom skončilo rovnakým výsledkom:

Výsledok hlasovania: Za: 6 hlasov Proti: nikto Zdržal sa: nikto

K bodu 3

V tomto bode sa prítomní poslanci zaoberali problematikou preferencie mestskej hromadnej dopravy. S touto problematikou prítomných oboznámili formou krátkej prezentácie pani profesorka Kalašová a Ing. Kupčuljaková zo Žilinskej univerzity. Pani profesorka členom komisie odprezentovala teoretické základy preferencie MHD. Uviedla základné príčiny, prečo je nevyhnutné mestskú hromadnú dopravu preferovať a akými rôznymi spôsobmi ju možno zabezpečiť. Následne pani profesorka odovzdala slovo svojej doktorandke Ing. Kupčuljakovej, ktorá prítomných oboznámila s prieskumom zdržania vozidiel MHD na svetelne riadených križovatkách, ktorý bol realizovaný v spolupráci s dopravným podnikom. Ing. Kupčuljaková ďalej predstavila 2 počítačové modely križovatky ulíc Suvorovova – Fándlyho – Komenského. Prvý model predstavoval súčasný stav a druhý model predstavoval stav po zavedení preferencie MHD. Z porovnania výsledkom týchto modelov je možné povedať, že zavedením preferencie MHD je možné zvýšiť rýchlosť vozidiel MHD a znížiť ich zdržanie.

Po prezentácii sa k problematike otvorila krátka diskusia. V diskusii vystúpil aj pán profesor Čelko, ktorý upozornil na niektoré problémy, ktoré by mohli pri zavedení preferencie MHD na niektorých konkrétnych miestach nastať. Ako však uviedol, aj on podporuje preferenciu MHD pred individuálnou dopravou. V diskusii vystúpil aj pán poslanec Badžgoň, ktorý uviedol, že podľa jeho názoru sa obmedzovaním individuálnej dopravy počet cestujúcich v mestskej hromadnej doprave nezvýši. Na slová pána poslanca Badžgoňa reagoval riaditeľ dopravného podniku Ing. Barienčík. Uviedol, že trend v európskych mestách je potlačanie individuálnej dopravy zákazmi, príkazmi a podobne.

Prítomní členovia komisie zobrali poskytnuté informácie na vedomie a predseda komisie poďakoval pani profesorke Kalašovej a Ing. Kupčuljakovej za to, že prijali pozvanie a ozrejmili problematiku preferencie MHD členom komisie.

K bodu 4

V tomto bode sa členovia komisie zaoberali dopravnými podnetmi obyvateľov sídliska Solinky. Tieto podnety odprezentoval prítomným členom komisie Ing. Liška.

Jeden podnet sa týkal návrhu vytvorenia odbočovacích pruhov na križovatke ulíc A. Rudnaya – Centrálna – Borová a tiež zmeny organizácie dopravy na tejto križovatke formou zmeny hlavnej cesty. K tomuto podnetu sa vyjadril Ing. Liška v tom zmysle, že hlavnú cestu meniť nemožno, nakoľko by sa narušil chod mestskej hromadnej dopravy. Čo sa týka odbočovacích pruhov, tie sa budú riešiť v dopravnom generele. K návrhu zmeny hlavnej cesty sa vyjadril aj profesor Čelko, ktorý si pripravil aj podklady, z ktorých vyplynulo, že súčasný stav je výhodnejší ako navrhovaný stav. Podľa pána profesora by predmetnej križovatke veľmi pomohlo prepojenie Obvodovej a Bôrickej ulice (s týmto prepojením sa počíta aj v územnom pláne).

Druhý podnet sa týkal osadenia mechanických zábran na Borovej ulici na sídlisku Solinky. Pán poslanec Badžgoň odporúčal osadenie zábran na tejto ulici, nakoľko situáciu dobre pozná a z jeho pohľadu je dlhodobo nebezpečná pre chodcov.

Prítomní poslanci zobrali uvedené podnety na vedomie a odporučili Ing. Liškovi, aby ako vedúci odboru dopravy, informoval občanov o spôsobe riešenia a stanovisku komisie dopravy.

K bodu 5

-

K bodu 6

Predseda komisie dopravy a komunálnych služieb ukončil zasadnutie a poďakoval prítomným za účasť.

V Žiline dňa 15.04.2013

Ing. Stanislav Žilinčík
predseda komisie dopravy a komunálnych služieb

Zapísal:

Ing. Peter Chvastek, sekretár komisie dopravy a komunálnych služieb