

## ZÁPISNICA

### zo zasadnutia komisie dopravy a komunálnych služieb, ktoré sa konalo dňa 31.08.2011

---

Dňa 31.08.2011 sa uskutočnilo na Mestskom úrade v Žiline zasadnutie komisie dopravy a komunálnych služieb. Zasadnutie otvoril a viedol Ing. Stanislav Žilinčík, predseda komisie. Na zasadnutí bolo prítomných 7 členov komisie, 1 člen komisie bol ospravedlnený. Komisia bola uznášaniaschopná. Okrem toho sa zasadnutia zúčastnili: Ing. Igor Liška (vedúci odboru dopravy a údržby pohrebísk), Ing. Eduard Hulín (generálny riaditeľ spoločnosti Žilinské komunikácie, a.s.), prof. Ing. Ján Čelko, CSc. a Ing. Ján Barienčík, PhD. (riaditeľ DPMŽ). Prezenčná listina zo zasadnutia tvorí prílohu č. 1 Zápisnice zo zasadnutia komisie dopravy a komunálnych služieb (ďalej len „zápisnica“).

#### **Program rokovania:**

1. Otvorenie, schválenie programu
2. Prerokovanie materiálov predkladaných na najbližšom zasadnutí MR týkajúcich sa dopravy a komunálnych služieb
3. Zimná údržba komunikácií v správe mesta
4. Návrh riešení cyklistickej infraštruktúry v Žiline
5. Rôzne – diskusia
6. Záver

#### **K bodu 1**

Predseda komisie Ing. Stanislav Žilinčík privítal členov komisie a ostatných zúčastnených. Vzhľadom na to, že na zasadnutí mal byť prerokovaný spoločný materiál aj pre finančnú komisiu, navrhol predseda komisie, aby bolo pre tento bod zasadnutie spoločné pre finančnú komisiu a komisiu dopravy a komunálnych služieb, pričom sa zúčastnení dohodli aj na tom, že diskusia ohľadne tohto bodu bude spoločná pre obe komisie. Predseda komisie dopravy a komunálnych služieb dal o tomto návrhu, ako aj o navrhnutom programe zasadnutia, hlasovať.

Výsledok hlasovania:           Za:   7 hlasov           Proti: nikto           Zdržal sa: nikto

#### **K bodu 2**

Prítomní poslanci sa v tomto bode najskôr venovali materiálom, ktoré predkladal Ing. Ján Barienčík, PhD. – riaditeľ DPMŽ. Pán riaditeľ predkladal dva materiály s názvami „Odporúčenie stratégie a návrh cieľov na najbližšie obdobie pre Dopravný podnik mesta Žiliny s.r.o.“ a „Tarifa mestskej hromadnej dopravy v Žiline“.

Poslanci sa zaoberali predloženými materiálmi jednotlivo, pričom začali materiálom s názvom „Odporúčenie stratégie a návrh cieľov na najbližšie obdobie pre Dopravný podnik mesta Žiliny s.r.o.“. Predseda komisie dopravy a kom. služieb dal slovo pozvanému riaditeľovi DPMŽ pánovi Ing. Jánovi Barienčíkovi, PhD., ktorý prítomných oboznámil s obsahom predkladaného materiálu. Pán riaditeľ uviedol, že v materiály sú popísané najdôležitejšie ekonomické ukazovatele, hospodárske výsledky, úverové zaťaženia ako aj vývoj za posledné roky v oblasti tržieb a prepravených cestujúcich, stav vozidlového parku a tiež hlavné aspekty vplývajúce na dopravný podnik. V závere materiálu sú uvedené opatrenia, ktoré je nutné prijať na stabilizáciu ekonomickej situácie DPMŽ. Následne sa otvorila diskusia, v ktorej poslanci kládli pánovi riaditeľovi otázky. Diskusia sa týkala

predovšetkým dôvodov, pre ktoré je potrebné robiť jednotlivé opatrenia. Ďalej bola rozoberaná téma, či ísť cestou obnovy vozidlového parku formou generálnych opráv súčasných vozidiel, alebo kúpou nových vozidiel, pričom pán riaditeľ DPMŽ sa vyjadril, že z dlhodobého hľadiska sa javí ako výhodnejší a lacnejší variant kúpa nových vozidiel. Okrem toho sa riešila problematika zachovania trolejbusov v Žiline. Na záver pán riaditeľ uviedol, že Žiline chýba „Plán dopravnej obslužnosti“, na základe ktorého by bolo možné robiť účinnejšie optimalizačné opatrenia mestskej hromadnej dopravy. K tomu uviedol pozvaný pán prof. Ing. Ján Čelko, CSc. zo Žilinskej univerzity, že sa v súčasnosti pripravuje Dopravný generel mesta Žilina, ktorý by mal byť dokončený v priebehu roku 2012 a jeho súčasťou bude aj Plán dopravnej obslužnosti.

Následne dal predseda komisie dopravy a kom. služieb hlasovať o odporúčaní tohto materiálu na prerokovanie Mestskej rade. Členovia komisie tento materiál jednomyselne odporučili na prerokovanie.

Výsledok hlasovania:           Za:    7 hlasov           Proti: nikto           Zdržal sa: nikto

V ďalšom priebehu pán riaditeľ DPMŽ prítomných oboznámil aj s druhým predkladaným materiálom s názvom „Tarifa mestskej hromadnej dopravy v Žiline“. Upozornil na to, že dopravný podnik sa pri tvorbe tarify uberal najmä cestou znižovania zliav na predplatných cestovných lístkoch, ktoré boli neprimerane vysoké. Následne sa otvorila všeobecná diskusia o tom, či navrhnuté zmeny cestovného skutočne prinesú očakávaný nárast tržieb. Bola načrtnutá otázka, či po zvýšení cestovného nepoklesne aj počet cestujúcich, k čomu pán riaditeľ DPMŽ uviedol, že skúsenosti sú také, že spočiatku počet cestujúcich klesne, ale časom sa opäť zvýši približne na pôvodnú úroveň (samozrejme po odpočítaní prirodzeného úbytku cestujúcich, ktorý je zapríčinený inými faktormi, ako je výška cestovného).

Predseda komisie dal hlasovať o návrhu na uznesenie. Členovia komisie návrh tohto uznesenia schválili.

Výsledok hlasovania:           Za:    5 hlasov           Proti: 1 hlas           Zdržal sa: 1 hlas

Po tomto hlasovaní predseda komisie dopravy a kom. služieb ukončil spoločnú časť zasadnutia finančnej a dopravnej komisie a komisia dopravy a kom. služieb pokračovala v zasadnutí ďalším materiálom. Išlo o materiál s názvom „Návrh všeobecne záväzného nariadenia o dani za vjazd a zotrvanie motorového vozidla v historickej časti mesta“. Predseda komisie vyzval Ing. Igora Lišku, vedúceho odboru dopravy a údržby pohrebísk, aby prítomných s materiálom oboznámil. Vzhľadom na to, že tento materiál už bol prerokovávaný aj na predchádzajúcom zasadnutí komisie, upriamil pán Ing. Liška pozornosť poslancov na zmeny v tomto návrhu, ktoré sa týkali predovšetkým výšky sadzieb.

Predseda komisie dal hlasovať o návrhu na uznesenie. Členovia komisie návrh tohto uznesenia jednomyselne schválili.

Výsledok hlasovania:           Za:    7 hlasov           Proti: nikto           Zdržal sa: nikto

### **K bodu 3**

V tomto bode dal predseda komisie slovo pozvanému generálnemu riaditeľovi spoločnosti Žilinské komunikácie, a.s., Ing. Eduardovi Hulínovi, ktorý prítomných oboznámil s problematikou a fungovaním zimnej údržby komunikácií v správe mesta Žilina. Informoval prítomných poslancov o tom, že Žilinské komunikácie pripravujú každoročne Operačný plán zimnej údržby, ktorý musí byť hotový do 31.10. príslušného roka, pretože obdobie zimnej údržby, podľa zákona, trvá od 1. novembra do 30. marca. Tento operačný plán musí schváliť mesto. Pán riaditeľ sa vyjadril, že aj v tomto roku chcú zabezpečiť zimnú údržbu v rozsahu z minulých rokov, hoci vyjadril obavu z financií, nakoľko rozpočet bol oproti minulému roku znížený približne o 35 %. Ďalej informoval o spôsobe zabezpečovania posypového a iného materiálu a tiež o mechanizačnom vybavení Žilinských komunikácií. Samotná zimná údržba sa realizuje pomocou centrálného dispečingu, kde môžu podnety o nezjazdnosti ciest ohlasovať aj občania. Potom pán riaditeľ vyzval prítomných k prípadným otázkam. Slova sa ujal pán poslanec Púček, ktorý položil pánovi riaditeľovi tri otázky. Prvá sa týkala možnosti, aby každý volebný obvod mal k dispozícii Operačný plán spolu s mapou, na čo pán riaditeľ odpovedal, že schválený Operačný plán aj s grafickými prílohami bude distribuovaný prostredníctvom Mestského úradu všetkým zainteresovaným. Druhá otázka znela, či Žilinské komunikácie evidujú technický stav komunikácií. Pán riaditeľ odpovedal, že každú jar sa robí obhliadka a spíšu sa jednotlivé závady na komunikáciách, avšak podnet na ich odstránenie musí prísť zo strany mesta. Posledná otázka pána poslanca Púčka bola, či Žilinské komunikácie neuvažujú o odkúpení, resp. odpredaní podielu v spoločnosti mestu Žilina. Pán riaditeľ odpovedal, že o takýchto veciach rozhoduje valné zhromaždenie akciovej spoločnosti a že na túto tému ešte nikdy s nikým nehovoril.

Prítomní zobrali informácie o zimnej údržbe na vedomie a predseda komisie poďakoval pánovi Ing. Eduardovi Hulínovi za účasť a poskytnuté informácie.

### **K bodu 4**

V tomto bode sa poslanci zaoberali Návrhom riešení cyklistickej infraštruktúry v Žiline, pričom návrh vypracovalo Občianske združenie MULICA, ktorého zástupcovia sa v tejto otázke stretli s pánom primátorom. Pán primátor preto požiadal o stanovisko aj komisiu dopravy a komunálnych služieb, pričom prítomných s materiálom oboznámil Ing. Igor Liška, vedúci odboru dopravy a ÚP. Materiál obsahoval návrhy v štyroch rozličných lokalitách mesta Žilina, pričom o každom návrhu hlasovali členovia komisie samostatne.

Prvý návrh sa týkal povolenia vstupu cyklistov na Námestie A. Hlinku. Prítomní nemali voči tomuto návrhu výraznejšie námietky, avšak upozornili na nutnosť preverenia dostatočnosti navrhnutého dopravného značenia. Predseda komisie dal o návrhu hlasovať a členovia komisie tento návrh jedomyseľne **podporili**.

Výsledok hlasovania:           Za:    7 hlasov           Proti: nikto           Zdržal sa: nikto

Druhý návrh sa týkal vytvorenia spoločnej cestičky pre chodcov a cyklistov zo súčasných chodníkov na Hlinskej ulici. Pri tomto návrhu sa niektorí prítomní vyjadrili v tom zmysle, že sa jedná o príliš exponovanú komunikáciu (chodník), nakoľko sa nachádza v blízkosti školských internátov resp. základnej školy. Pán prof. Čelko zo Žilinskej univerzity sa tiež vyjadril v tom zmysle, že tento úsek nenadväzuje na žiadny hlavný cyklistický ťah a takéto čiastkové riešenie preto neodporúča. Predseda komisie dal o návrhu hlasovať a členovia komisie tento návrh **nepodporili**.

Výsledok hlasovania:           Za:    2 hlasy            Proti: 4 hlasy            Zdržal sa: 1 hlas

Tretí návrh sa týkal vytvorenia spoločnej cestičky pre chodcov a cyklistov zo súčasného chodníka na Obvodovej ulici (chodník od Geka resp. Lidlu k Solinkám). Prítomní sa zhodli na rovnakých argumentoch ako pri druhom návrhu a okrem toho ani šírkové pomery na tomto chodníku nepovažovali za dostatočné na vytvorenie spoločnej cestičky pre chodcov a cyklistov. Predseda komisie dal o návrhu hlasovať a členovia komisie tento návrh **nepodporili**.

Výsledok hlasovania:           Za:    2 hlasy            Proti: 4 hlasy            Zdržal sa: 1 hlas

Štvrtý návrh bol vytvorenie tzv. cyklopiktokoridora – vodorovným dopravným značením na ul. Sv. Cyrila a Metoda (Vlčince II). K tomuto návrhu nemali prítomní väčšie pripomienky, avšak vzhľadom na to, že naša legislatíva v súčasnosti nepozná tento typ vodorovného dopravného značenia, podmienili podporu tohto návrhu prijatím príslušnej legislatívy, ktorá to umožní. Predseda komisie dal o návrhu hlasovať a členovia komisie tento návrh **jednomyselne podporili**.

Výsledok hlasovania:           Za:    7 hlasov            Proti: nikto            Zdržal sa: nikto

### **K bodu 5**

V tomto bode pán poslanec Kosa opätovne otvoril otázku umiestnenia zastávky v Závodí, nakoľko ma neustále podnety od občanov týkajúce sa práve tejto zastávky. Pánovi poslancovi bolo odporučené aby sa s touto požiadavkou a aj prípadnou petíciou občanov obrátil na Mestský úrad v Žiline, odbor dopravy a údržby pohrebísk.

### **K bodu 6**

Predseda komisie dopravy a komunálnych služieb ukončil zasadnutie a poďakoval prítomným za účasť.

V Žiline dňa 02.09.2011



Ing. Stanislav Žilinčík  
predseda komisie dopravy a komunálnych služieb

Zapísal:

Ing. Peter Chvastek, sekretár komisie dopravy a komunálnych služieb