

- 182 -

MESTO ŽILINA

Stavebný úrad

Námestie obetí komunizmu č. 1, 011 31 Žilina

Č.s.: 669/2021-1339/2021-SÚ-PA

Žilina: 18.01.2021

ÚZEMNÉ ROZHODNUTIE

Verejná vyhláška

Mesto Žilina - Stavebný úrad, (ďalej len "stavebný úrad") ako stavebný úrad príslušný podľa § 5 písm. a/1 zákona č. 608/2003 Z.z. o štátnej správe pre územné plánovanie, stavebný poriadok a bývanie a o zmene a doplnení zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov a § 117 ods. 1 stavebného zákona (ďalej len "stavebný zákon") a zákona č. 416/2001 Z.z. o prechode niektorých pôsobností z orgánov štátnej správy na obce a vyššie územné celky v znení neskorších predpisov, zastúpené v správnom konaní primátorom mesta podľa § 13 ods. 5 zákona 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov, v územnom konaní posúdil podľa § 32 - § 40 stavebného zákona návrh na rozhodnutie o umiestnení stavby, ktorý dňa 09.07.2020 podal a dňa 16.11.2020 naposledy doplnil

Orange Slovensko a.s., IČO 35 697 270, Metodova 8, 821 09 Bratislava,
ktorého zastupuje Systém Servis Slovakia, s.r.o., IČO 47 491 183, Strmý vršok 23/8023,
841 06 Bratislava,
ďalej v zastúpení SAVEcompany, s.r.o., IČO 51 419 254, Slnečná 5/481, 900 41 Rovinka
(ďalej len "navrhovateľ"), a na základe tohto posúdenia vydáva podľa § 39 a § 39a ods.1 stavebného zákona

r o z h o d n u t i e o u m i e s t n e n í s t a v b y

"FO_ZA_Považsky Chlmec_1001BB"

Žilina - Žilina, Budatín, Považský Chlmec

(ďalej len "stavba") líniová stavba na pozemkoch v katastrálnom území Žilina, Budatín a Považský Chlmec (trasa je vedená od vodárenskej veže pri ul. Kysucká, po moste nad riekou Váh, ul. Železničná, Zámocká, Na Starej hradskej, popod železničnú trať, po moste nad riekou Kysuca, ul. Pri Kysuci, Medzierka, Fialková, Horská, Nám. J. Borodáča, Pod Laščeky, K lodenici, popri ceste II/507 - ul. Bytčianska, popod ul. Bytčianska, k existujúcemu stožiaru napravo od diaľničného tunela na diaľnici D3 v Považskom Chlmci).

Stavba obsahuje:

- Cieľom navrhovanej investície v Žiline je vybudovanie líniovej stavby k rozvoju a k prístupu vysokorýchlostného internetového pripojenia s prenosovou rýchlosťou 30 Mbit/s pre všetkých občanov, verejnú správu, podnikateľský sektor i tretí sektor, ktorá je súčasťou verejnej elektronickej komunikačnej siete (VEKS) a to optického prepojenia medzi jestvujúcimi optickými káblami a technológiou Orange Slovensko a tým napojenie na Orange Slovensko. Trasa obsahuje 1xAB HDPE trubku 40/33mm s predinštalovanými 7MT 10/8mm.

- Predmetom stavby je výstavba - uloženie 1xAB HDPE40/33mm + 7MT 10/8mm rúry v Žiline, k.ú. Žilina; Budatín; Považský Chlmec. Do položenej AB HDPE rúry budú následne zafúknuté optické káble a to bez opätovnej rozkopávky terénu.
- Trasa je navrhnutá od nového spojovacieho bodu SP pri jestvujúcej trase optických káblov pri existujúcom sajte 0088BB v zeleni na ul. Kysucká. Od spojovacieho bodu SP je trasa vedená v chráničke po mostnom telese nad riekou Váh; ďalej na ul. Železničná v teréne/ v chodníku zo zámkovej dlažby v súbehu s cestou I/11, okrajom miestnej komunikácie ul. Zámocká; na ul. Na starej hradskej v betónovom a asfaltovom chodníku min. 0,5m za cestným obrubníkom; križuje železničnú koľaj v žkm cca 250,958 v hĺbke min. 2,1m a miestne komunikácie v hĺbke min. 1,2m, v teréne/v zeleni, v zámkovej dlažbe, okrajom v miestnej komunikácii; nad riekou Kysuca v chráničke na mostnom telese; na ul. Pri Kysuci popri protipovodňovej hrádzi min. 4,0m od jej päty, popod a v miestnej komunikácii, v zeleni; okrajom miestnej komunikácie na ul. Medzierka; okrajom miestnej komunikácie na ul. Fialková; popod cestu na ul. Horská; v zeleni na Nám. J. Borodáča; okrajom v zeleni a v miestnej komunikácii na ul. Pod Laščeky a K lodenici; v teréne popri ceste II/507 min. 10,0m od osi cestného telesa, popod cestu II/507, v teréne a lesným pozemkom až k existujúcemu sajtu 1001BB, kde sa prepojí s technologickým kontajnerom. V križovaní popod cestu II/507 a miestne komunikácie bude trasa zhotovená riadeným pretláčaním v hl. min. 1,2m a popod železničnú koľaj v hl. min. 2,1m; v spevnených plochách a pod spevnenými plochami k rodinným domom, v miestnych komunikáciách, popod asfaltové a betónové chodníky, príjazdové cesty bude trasa zhotovená pretláčaním, zámková dlažba sa dá do pôvodného stavu. Trasa kábla je navrhnutá s minimálnym záberom pozemkov a križovaní s jestvujúcimi inžinierskymi sieťami.

1. Pre umiestnenie stavby sa v zmysle § 39a ods. 2 stavebného zákona určujú tieto podmienky:

a) požiadavky na ochranu prírody a krajiny a na zabezpečenie starostlivosti o životné prostredie :

- **Okresný úrad Žilina, OSŽP, OOP a vybraných zložiek ŽP, štátna správa ochrany prírody a krajiny** - záväzné stanovisko č. OU-ZA-OSZP3-2020/015622-002 zo dňa 27.02.2020: **nemá námietky** k vydaniu územného rozhodnutia na predmetnú stavbu za predpokladu akceptovania stanovených podmienok:

1. Prípadný nevyhnutný a opodstatnený výrub drevín a krovín bude riešený v zmysle § 47 a § 48 zákona (t. j. na dreviny a kroviny, ktoré na daných pozemkoch rastú a ktorých výrub podlieha súhlasu orgánu ochrany prírody, bude vydané právoplatné rozhodnutie o súhlase na výrub drevín a krovín v správnom konaní). Výrub realizovať v období vegetačného pokoja - od 1. októbra 2020 do 31. marca 2021 - v mimohniezdnom období vtáctva, z dôvodu jeho ochrany.
2. V prípade porušenia pôdneho krytu stavebnou činnosťou ako aj sprievodnými aktivitami stavebník zabezpečí opatrenia na zamedzenie šírenia invázných druhov rastlín. Taktiež bude zabezpečované odstraňovanie nepôvodných druhov, ktoré sa samovoľne šíria a vytláčajú pôvodné druhy v zmysle (§ 7 zákona).
3. Výkopovú zeminu využiť výlučne na spätný zásyp, zeminu neukladať na lesných pozemkoch, mimo intravilánu obce.

- **Okresný úrad Žilina, OSŽP, OOP a vybraných zložiek ŽP, štátna správa v odpadovom hospodárstve** - vyjadrenie č. OU-ZA-OSZP3-2020/015645-002 zo dňa 12.03.2020 : **súhlasí** za týchto pripomienok:

- odpady vyprodukované počas stavby investor (alebo dodávateľ stavby) odovzdá

oprávnenému subjektu alebo zabezpečí ich zhodnotenie alebo zneškodnenie vo vhodnom zariadení alebo na povolenej skládke;

- výkopovú zeminu prednostne využiť na spätné zásypy alebo ďalšie terénne úpravy;
- doklady o zákonom nakladaní s vyprodukovanými odpadmi počas stavby (zabezpečenie zhodnotenia alebo zneškodnenia odpadov v povolených zariadeniach) preukáže stavebník (investor) stavebnému úradu v kolaudačnom konaní.

- **Okresný úrad Žilina, pozemkový a lesný odbor** - stanovisko č. OÚ-ZA-PLO-2020/046708/Hra zo dňa 25.11.2020: **nemá námietky** za podmienky dodržania zásad ochrany poľnohospodárskej pôdy pri nepoľnohospodárskom použití vyplývajúcich z § 12 zákona č. 220/2004 Z.z. o ochrane poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákona č. 245/2003 Z.z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Stavebník je povinný pred začatím vykonávania nepoľnohospodárskej činnosti na poľnohospodárskej pôde na pozemkoch v zmysle prílohy č.1 projektovej dokumentácie vyžiadať si stanovisko orgánu ochrany poľnohospodárskej pôdy v zmysle § 18 zákona.

V prípade umiestnenia stavby na poľnohospodárskej pôde postupujte v zmysle § 17 ods. 2, 3 prípadne § 17 ods.1, 6 zákona č. 220/2004 Z.z. v zn. nes. pred..

- **Okresný úrad Žilina, pozemkový a lesný odbor** - záväzné stanovisko č. OÚ-ZA-PLO2-2020/046721-2/VAL zo dňa 27.11.2020:

Stavba sa navrhuje umiestniť v k. ú. obcí Žilina, Budatín, Považský Chlmec ako líniová stavba prechádzajúca aj cez lesné pozemky.

Zámerom investora je vybudovanie líniovej stavby k rozvoju a prístupu vysokorychlostného internetového pripojeniu pre všetkých občanov, verejnú správu, podnikateľský sektor s dĺžkou 3 800 m. Predmetom výstavby bude uloženie AB HDPE rúry s optickým káblom do terénu. Terénne práce budú spočívať vo výkope ryhy šírky 35 cm a hĺbky 100 cm v extraviláne, v intraviláne v menšej miere. Zemina z výkopov bude použitá pre záhrn káblovej ryhy. Dotknutými lesnými pozemkami budú parcely C - KN č. 1853/17 a 1853/20 (lesný porast č. 186 na lesnom celku Dubeň), kde v dĺžke cca 50 m bude uložená v zemine uvedená optická trasa kábla.

V zmysle predloženej sprievodnej správy dôjde k dočasnému záberu lesných pozemkov v dĺžke cca 50 m. Výstavba a uloženie kábla do ryhy sa bude na lesných pozemkoch vykonávať ručne s dôrazom na ochranu stromov a koreňového systému. Záber lesných pozemkov sa dotkne časti lesného porastu č. 186 plochy (parc. C - KN č. 1853/17, 1853/20 k. ú. Považský Chlmec v obhospodarovaní Urbárskeho spolku Považský Chlmec - pozemkového spoločenstva).

OÚ Žilina, pozemkový a lesný odbor - **súhlasí** s investičným zámerom „FO ZA Považský Chlmec 1001BB - líniová stavba“ ako aj s vydaním územného rozhodnutia - rozhodnutia o umiestnení stavby.

Na udelenie záväzného stanoviska sa v zmysle § 6 ods. 4 zák. č. 326/2005 Z.z. o lesoch v znení predpisov nevzťahuje všeobecný predpis o správnom konaní.

V prípade realizácie stavby „FO ZA Považský Chlmec 1001BB - líniová stavba“ je potrebné, aby investor **požiadal tunajší úrad o dočasné vyňatie lesných pozemkov** z

plnenia funkcií lesa **na dobu jej realizácie** (1 až 20 rokov) v zmysle § ods. 7 ods. 1 písm. b) zákona o lesoch č. 326/2005 Z. z. v z.n.p. s náležitosťami v zmysle § 7 vyhlášky č. 12/2009 Z. z. o ochrane lesných pozemkov pri územnoplánovacej činnosti a pri ich vyňatí a obmedzení z plnenia funkcií lesov.

Podľa predloženého projektu sa uvedené vyňatie lesných pozemkov dotkne lesných pozemkov, časť parc. C - KN č. 1853/17, 1853/20 k. ú. Považský Chlmec označené v platnom programe starostlivosti o lesy na lesnom celku Dubeň ako lesný porast č. 186.

V prípade prechodu stavebných mechanizmov súvisiacich s výstavbou optickej trasy na lesných pozemkoch je potrebné postupovať v zmysle § 31 ods. 1 písm. d) zákona o lesoch č. 326/2005 Z. z. v zn. nesk. predp. v nadväznosti na ods. 6, ak osobitný predpis neustanovuje inak.

- b) požiadavky na zabezpečenie súladu urbanistického riešenia a architektonického riešenia stavby s okolitým životným prostredím : predmetná líniová stavba rieši vybudovanie podzemných vedení verejnej telekomunikačnej siete slúžiacej k rozvoju a prístupu vysokorychlostného internetového pripojenia pre občanov, verejnú správu, podnikateľský sektor i tretí sektor, ktorá je súčasťou verejnej elektronickej komunikačnej siete (VEKS). V zmysle platného Územného plánu Mesta Žilina a jeho Zmien a doplnkov č.1 až 6b (7) - elektronické komunikačné siete uložené v zemi musia byť vedené v združených trasách, ich duplicita v územiach, kde sieť už existuje sa pripúšťa len v tých prípadoch kde nie je možné iné riešenie. Viditeľné objekty na teréne, ktoré s nimi súvisia, musia byť riešené len v nevyhnutnom rozsahu a umiestnené v rámci jestvujúcich, respektíve navrhovaných stavieb, alebo ako prístavby k existujúcim objektom pozemných stavieb, nie ako voľne stojace na plochách zelene a verejných priestorov.
- c) líniová stavba bude umiestnená na pozemkoch v katastrálnom území Žilina, Budatín a Považský Chlmec podľa overených výkresov situácie - polohopisného plánu, výkres E-0, list L1 až L12 dokumentácie pre územné rozhodnutie, vypracovanej autorizovaným stavebným inžinierom Ing. Stanislavom Kormanom (č. reg. 2487*A2), H. Meličkovej 24, 841 05 Bratislava, v júni 2020, v mierke 1:1000, ktorá je nedeliteľnou súčasťou tohto územného rozhodnutia,
- d) polohové umiestnenie stavby: líniová stavba bude umiestnená podľa overených výkresov situácie - polohopisného plánu, výkres E-0, list L1 až L12,
- e) požiadavky na prístup a užívanie stavieb osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie : nevyžadujú sa,
- f) napojenie na sieť technického vybavenia : Telekomunikačná stavba bude napojená na existujúcu verejnú telekomunikačnú optickú sieť vo vlastníctve ORANGE SLOVENSKO a.s.. Trasa začína od nového spojovacieho bodu SP pri jestvujúcej trase optických káblov pri existujúcom sajte 0088BB v zeleni na ul. Kysucká a ukončená bude pri existujúcom sajte 1001BB nachádzajúcom sa pri diaľničnom tuneli diaľnice D3 v Považskom Chlmcí, kde sa prepojí s exist. technologickým kontajnerom.
- g) požiadavky vyplývajúce z chránených častí krajiny alebo z ich blízkosti : v zmysle vyjadrení a záväzných stanovísk uvedených vo výrokovvej časti tohto rozhodnutia v bode 1. písm. a) vydaných Okresným úradom Žilina - Odbor starostlivosti o ŽP, OOP a vybraných zložiek ŽP a Okresným úradom Žilina - odbor pozemkový a lesný. Dodržať podmienky týchto vyjadrení.

h) požiadavky vyplývajúce zo stanovísk dotknutých orgánov :

- **Mesto Žilina, Stavebný úrad, referát špeciálneho stavebného úradu - doprava - stanovisko č. 6320/2020-27525/2020-SU-MZR zo dňa 20.03.2020 k PD pre ÚR: súhlasíme** za dodržania nasledujúcich podmienok:
 - križovanie miestnych komunikácií pri realizácii optickej siete žiadame realizovať výlučne len pretlakom, len v odôvodnených prípadoch (t. j. existencia inžinierskych sietí, resp. iné technické príčiny) súhlasíme s prekopením,
 - **konečné povrchové úpravy chodníkov** poškodených výkopovými prácami žiadame vykonať v celej šírke chodníka,
 - **konečné povrchové úpravy komunikácií** poškodených výkopovými prácami žiadame vykonať v šírke celého jazdného pruhu,
 - presný rozsah konečných povrchových úprav komunikácie bude určený obhliadkou priamo v teréne, ktorá sa uskutoční pred vydaním povolenia na zvláštne užívanie pozemnej komunikácie, tzv. rozkopové povolenie,
 - v projekte stavby pre vydanie stavebného povolenia žiadame doplniť riešenie konečných povrchových úprav miestnych komunikácií poškodených výkopovými prácami na realizáciu navrhovanej splaškovej kanalizácie v nasledovnej skladbe - pozdĺžny rozkop (celá šírka jazdného pruhu/ chodníka):
 - asfalt. betón ACo11-II hr.50 mm, postrek spojovací z asfaltu, asfalt. betón ACp 16-II hr.100mm, štrkodrvina hr.300 mm, vrstvu asfalt. betónu položiť v šírke jedného jazdného pruhu,
 - v prípade rozkopania spevnenej plochy, resp. chodníkov žiadame konečné povrchové úpravy spevnenej plochy a chodníkov poškodených výkopovými prácami vykonať v nasledovnej skladbe - priečny rozkop:
 - asfalt. betón ACo 8-I hr.40 mm, postrek spojovací z asfaltu, cementom stmelená zrnitá zmes CBGM hr. 120 mm. štrkodrvina hr. 200 mm, pred pokládkou poslednej vrstvy asfalt. betónu požadujeme zafrézovať obidve strany ryhy na šírku 500 mm v hr. 50 mm a vrstvu asfalt. betónu položiť v tejto šírke tak, aby došlo k previazaniu novej obrusnej vrstvy s jestvujúcou vozovkou (tzv. preplátovanie), pri pozdĺžnom rozkope žiadame zaasfaltovať celú šírku chodníka,
 - v projekte stavby pre vydanie stavebného povolenia žiadame dopracovať plán organizácie výstavby vrátane návrhu prenosného dopravného značenia počas realizácie stavby kanalizácie,
 - v prípade, že trasy uvedenej bude zasahovať aj do príľahlej mestskej zelene je potrebné trasu odsúhlasiť s MsÚ v Žiline, odbor správy verejného priestranstva a ŽP,
 - navrhované trasy uvedenej optickej siete je potrebné zaslať k odsúhlaseniu na Žilinské komunikácie a.s. Žilina, vykonávateľovi správy miestnych komunikácií,
 - po zrealizovaní výstavby siete požadujeme o odovzdanie zameranej siete vo formáte DWG alebo programe GIS,
 - vzhľadom k tomu, že pri realizácii stavby dôjde ku križovaniu s cestou 2. triedy č. II/507 vo vlastníctve a správe Žilinského samosprávneho kraja, trasuje potrebné odsúhlasiť s OÚ Žilina, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, ktorý vykonáva výkon štátnej správy a so správcom komunikácie Správa ciest ŽSK,
 - spracovaný projekt stavby pre vydanie stavebného povolenia žiadame predložiť na Mesto Žilina, Stavebný úrad, referát špeciálneho stavebného úradu - doprava k vyjadreniu.
- **Slovenská správa ciest Žilina** - stanovisko č. SSC/8541/2020/6570/25303 zo dňa 13.08.2020: Predmetná líniová stavba je situovaná v území ohraničenom zvislou dopravnou značkou označujúcou začiatok/koniec obce v dotyku (križovanie, súbeh) s

cestou I/11 Čadca - Žilina, II/507 Púchov - Žilina a s miestnymi obslužnými komunikáciami miestnej časti Žiliny - Považský Chlmec.

K predmetnej stavbe máme nasledovné pripomienky :

1. V zmysle vykonaného zistenia je zrejma prázdna chránička na predmetnom mostnom objekte. Súbeh trasy optického kábla s dotknutým mostným objektom na ceste I/11 ponad Váh je riešený zafúknutím do tejto voľnej chráničky, s čím súhlasíme.
2. Trasu optického kábla v súbehu s cestou I/11 as obojsmernou vetvou mimoúrovňovej križovatky *Na starej hradskej* žiadame trasu optického kábla situovať tak, aby ani výkopová ryha pre jeho uloženie nezasahovala do hlavného dopravného priestoru cesty, t.j. min 0,5 m za cestným obrubníkom
3. Počas realizácii predmetnej stavby nesmie dochádzať k znečisťovaniu telesa cesty I. triedy. Prípadné znečistenie je potrebné odstrániť aj bez vyzvania správcu cesty I/11, Vykopaná zemina a stavebný materiál nesmú byť ukladané na teleso cesty I/11 Podľa možnosti nesmú ani stavebné mechanizmy zasahovať do prejazdneho profilu cesty I/11.
4. Prípadné prenosné dopravné značenie je potrebné odsúhlasiť s príslušným PZ DI. Následne je potrebné patrične požiadať Odbor CD a PK Okresného úradu v Žiline.
5. Začiatok prác v dotyku s cestou I/11 (najmä však k montážnej jame pri začiatku chráničky na mostnom objekte) žiadame oznámiť min. 3 pracovné dni vopred zástupcovi správcu cesty I/11 (Bakaľa, 0903/892107). Jeho prípadné pripomienky je potrebné rešpektovať.
6. Zemné práce v dotyku s uvedenými cestami je potrebné realizovať v súlade s STN 73 3050 tak, aby nedošlo k narušeniu stability telesa dotknutých ciest.
7. Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky je potrebné predmetnú stavbu odsúhlasiť aj s príslušným PZ DI.
8. Dokumentáciu predmetnej stavby je potrebné odsúhlasiť aj s vlastníkom cesty II/507 - Úrad ŽSK v Žiline a s majetkovým správcou - Správa ciest ŽSK v Žiline, závod Horné Považie.
9. Konkrétne podmienky dotyku predmetnej stavby s miestnymi obslužnými komunikáciami je potrebné odsúhlasiť s ich vlastníkmi.

S umiestnením stavby FO ZA Považský Chlmec 1001BB **súhlasíme** s podmienkou rešpektovania pripomienok a ich zapracovania v rozhodnutí o umiestnení stavby.

- **Správa ciest ŽSK** - záväzné stanovisko č. 30/2020/SC ŽSK-181 č.z.: 1885 zo dňa 16.06.2020 - vyjadrenie k PD pre ÚR (opakovaná žiadosť):
Po preštudovaní predloženej technickej správy a situačných plánov trasy stavby bolo zistené nasledovné:
 1. SC ŽSK je majetkový správca cesty II/507 v zmysle § 3d ods. 5 písm. e) zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších doplnení (ďalej len cestný zákon).
 2. Trasa siete povedie v súbehu cesty II/507 a v chráničke na mostnom objekte MO 507-107 (M 5167), ponad rieku Kysuca.
 3. Trasa je vedená popri ceste II/507 v dvoch úsekoch:
 - I. úsek - od ckm 216,00 km po 215,858 km, v chráničke na mostnom objekte.
 - II. úsek - od ckm 214,430 km po 213,919 km popri ceste v zelenom páse pretlakom popod cestu II/507 až po bod napojenia. V ckm 214,133 km sa nachádza priepust P31613.
 4. Spracovateľ PD označil navrhované riešenie uloženia elektronickej komunikačnej siete ako za jediné technicky možné riešenie, vzhľadom na neprimerané náklady spôsobené predĺžovaním trasy a jej umiestnenia v súkromných pozemkoch, plotoch,

poľnohospodárskej pôde a podobne. Navrhované riešenie nekladie zvýšenú náročnosť úpravy povrchov vozoviek v akomkoľvek ročnom období.

Podmienky na povolenie stavby:

1. Za SC ŽSK, závod Horné Považie je zodpovedný vedúci strediska Horné Považie, tel. č. +421 918 370 142.
2. Stavebné práce budú realizované mimo zimného obdobia, v termíne máj - október, bežného roka po písomnom odovzdaní staveniska medzi zástupcami investora, zhotoviteľa a majetkového správcu cesty.
3. **Podmienky ochrany telekomunikačného vedenia nebudú brániť výkonu strojnej údržby alebo úpravy telesa cesty II/507 a osádzaniu vybavenia cestnej komunikácie v ochrannom pásme telekomunikačného vedenia.**
4. Riadený pretlak popod pozemnú komunikáciu, bude realizovaný kolmo na os vozovky s dodržaním hĺbky min. 1,2 m od nivelety vozovky a telekomunikačné vedenie bude uložené v celej šírke vozovky v chráničke, ktorá bude presahovať min. 1,0 m na obe strany od vonkajšej hrany vozovky. Štartovacie jamy budú zriadené min. 1,0 m od telesa cesty. Po ich zasypaní, musí byť okolie upravené do pôvodného stavu.
5. Stavebný materiál uskladniť mimo cestného telesa.
6. V prípade narušenia konštrukčných vrstiev vozovky vplyvom stavby, aj mimo miest výkopu rýh, stavebník zabezpečí obnovu krytu v celom rozsahu dotknutého úseku cesty.
7. V prípade, že realizáciou predmetnej stavby dôjde k porušeniu odvodnenia telesa cesty - priekopy, rigoly, priepusty investor zabezpečí odstránenie poruchy na náklady stavby podľa požiadaviek správcu cesty.
8. Umiestniť chráničku s vedením na mostnom objekte tak, aby zásah do nosnej konštrukcie bol minimálny, tzn. trasu chráničky viesť pod rímsovú a ukotviť ju z vnútornej strany rímsového prefabrikátu.
9. Pokiaľ dôjde počas realizácie týchto prác preukázateľne k akémukoľvek poškodeniu mostného objektu, bude všetky náklady spojené s ich opravou znášať investor stavby: „FO_ZA_Považský Chlmec_1001BB“.
10. V prípade novej budúcej rekonštrukcie mostného objektu MO 507-107 (M5167) bude musieť vlastník vedenia strpieť stavebné práce a s tým spojené možné vyvesenie vedenia na čas potrebný pre realizáciu stavebných prác.
11. Stavebník zabezpečí, aby počas realizácie stavby nedochádzalo k znečisťovaniu vozovky stavebnou činnosťou. V prípade, že dôjde k znečisteniu vozovky, je zodpovedný za vyčistenie cesty bezprostredne po jej znečistení.
12. Stavebné práce nesmú obmedziť plynulosť a bezpečnosť cestnej premávky na ceste.
13. Dočasné dopravné značenie odsúhlasené OR PZ, ODI v Žiline zabezpečí a osadí investor na vlastné náklady.
14. **Na práce vykonané zásahom do telesa cesty požadujeme záručnú dobu 60 mesiacov** odo dňa písomného prevzatia stavebných prác zástupcom SC ŽSK a **na použitý materiál 24 mesiacov**. Po dobu trvania záručnej doby je investor stavby povinný priebežne a bez meškania odstraňovať poruchy vzniknuté v dôsledku zásahu do telesa cesty. V prípade, ak vzniknuté poruchy investor stavby neodstráni v dohodnutom termíne, tieto odstráni majetkový správca a náklady spojené s odstránením porúch si následne bude uplatňovať v zmysle zákona (§ 9 ods. 5. cestného zákona) od investora predmetnej stavby. O vzniknutých poruchách bude investor upovedomený majetkovým správcom cesty.
15. Ukončenie prác pri zásahu do telesa cesty/mostného objektu, požadujeme písomne

oznámiť zástupcovi správcu cesty (vhodné zaslať fotodokumentáciu z miesta zásahu), následne bude uskutočnené preberacie konanie zásahu do telesa cesty/mostného objektu a spísaný zápis s termínom záručnej doby. Bez písomného prevzatia konečnej úpravy vozovky, nezačne plynúť záručná doba. Záručná doba neplynie v čase od písomného nahlásenia reklamácie, po dobu písomného prevzatia opravy. Koniec záručnej doby bude posunutý o čas potrebný na vykonanie reklamácie.

16. Investor zodpovedá za všetky prípadné škody spôsobené na majetku ŽSK alebo tretích strán, ktoré vzniknú v súvislosti s realizáciou stavby.
17. Pred prípravou staveniska, vykoná zástupca investora spolu s majetkovým správcom pozemnej komunikácie, pasportizáciu cestných, mostných objektov a ich príslušenstva s fotodokumentáciou.
18. Po dokončení stavby, k odovzdaniu staveniska písomne prizvať zástupcu majetkového správcu cesty.
19. Z odovzdávacieho konania bude vyhotovený zápis s termínom záručnej doby. V deň odovzdávacieho konania, investor odovzdá majetkovému správcovi cesty porealizačné zameranie uloženia telekomunikačného vedenia v telese cesty/mostného objektu (polohopisné výkresy a priečne rezy).
20. Správa cesty si v prípade potreby vyhradzuje právo doplniť resp. zmeniť stanovisko.

S vydaním územného rozhodnutia pre stavbu „FO_ZA_Považský Chlmec_1001BB“ **súhlasíme** pri dodržaní hore uvedených podmienok.

Toto stanovisko je spoločným stanoviskom Správy ciest ŽSK ako správcu ciest II/507 i Žilinského samosprávneho kraja ako vlastníka cesty II/507.

- **Okresný úrad Žilina, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií** - záväzné stanovisko č. OU-ZA-OCDPK-2020/015735-006 zo dňa 11.06.2020: **súhlasí** s vydaním územného rozhodnutia pre stavbu „FO_ZA_Povazsky Chlmec_1001BB“ s tým, že žiadateľ bude z hľadiska záujmov cestnej siete zaviazaný dodržaním nasledovných podmienok : **súhlasí** s vydaním územného rozhodnutia pre stavbu „FO_ZA_Povazský Chlmec_1001BB“ v zmysle projektovej dokumentácie vypracovanej z 2/2020 spoločnosťou Systém Servis Slovakia, s.r.o., Strmý vršok 23/8023, 841 06 Bratislava, autorizoval Ing. Stanislav Korman, autorizovaný stavebný inžinier, s tým, že žiadateľ bude z hľadiska záujmov cestnej siete zaviazaný dodržaním nasledovných podmienok:
 - z dôvodu užívania pozemnej komunikácie iným než zvyčajným spôsobom alebo na iné účely, než na ktoré je určená (pretlak), je žiadateľ povinný v dostatočnom predstihu pred začatím stavebných prác požiadať cestný správny orgán o vydanie povolenia na zvláštne užívanie pozemnej komunikácie v zmysle § 8 cestného zákona;
 - v prípade umiestnenia dopravného značenia na dotknutej komunikácii počas realizácie stavebných prác je potrebné podať žiadosť o vydanie povolenia na určenie dopravného značenia na cestný správny orgán;
 - žiadateľ je povinný v plnej miere rešpektovať pripomienky uplatnené v stanovisku majetkového správcu cesty č. II/507, ktorým je Správa ciest ŽSK, list č. 30/2020/SC ŽSK-157 zo dňa 25.05.2020 a pripomienky v stanovisku OR PZ, ODI Žilina, list č. ORPZ-ZA-ODI1-11-057/2020 zo dňa 19.02.2020;
 - stavebník je povinný rešpektovať ďalšie nariadenia a pripomienky, ktoré môže cestný správny orgán doplniť v zmysle vykonania štátneho odborného dozoru nad pozemnou komunikáciou v zmysle § 3c ods. 1 písm. c) cestného zákona;

- prípadné zmeny v projektovej dokumentácii je žiadateľ povinný predložiť na cestný správny orgán.
- **Okresný úrad Žilina, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií** - stanovisko č. OU-ZA-OCDPK-2020/015735-008 zo dňa 30.06.2020 - zmena záväzného stanoviska č. OU-ZA-OCDPK-2020/015735/6/PLI - upovedomenie:
Nakoľko došlo k zmene trasy vedenia líniovej stavby Správa ciest ŽSK ako majetkový správca cesty č. II/507 vydal k predmetnej stavbe nové záväzné stanovisko č. 30/2020/SC ŽSK - 181 zo dňa 16.06.2020. Z tohto dôvodu OÚ Žilina, OCDA PK oznamuje účastníkov konania, že **vykonáva zmenu znenia odrážky č. 3** nasledovne:
 - žiadateľ je povinný v plnej miere rešpektovať pripomienky uplatnené v stanovisku majetkového správcu cesty č. II/507, ktorým je Správa ciest ŽSK, list č. 30/2020/SC ŽSK-181 zo dňa 16.06.2020 a pripomienky v stanovisku OR PZ, ODI Žilina, list č. ORPZ-ZA-ODI1-11-057/2020 zo dňa 19.02.2020;

Všetky ostatné ustanovenia záväzného stanoviska č. OU-ZA-OCDPK-2020/015735/6/PLI ostávajú v platnosti.

- **OR PZ v Žiline, Okresný dopravný inšpektorát** - záväzné stanovisko č. ORPZ-ZA-ODI1-11-057/2020 zo dňa 19.02.2020 - **súhlasí** s projektovou dokumentáciou stavby. Pred realizáciou stavebných prác žiadame predložiť na odsúhlasenie návrh prenosného (dočasného) dopravného značenia.
- **Okresný úrad Žilina, odbor krízového riadenia** - záväzné stanovisko č. OU-ZA-OKR1-2020/015651-002 zo dňa 03.03.2020: **súhlasí** bez pripomienok.
- **OR HaZZ v Žiline** - vyjadrenie č. ORHZ-ZA2-2020/000236-001 zo dňa 19.02.2020: km projektu stavby **nemá námietky**.
- **Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, sekcia železničnej dopravy a dráh, odbor dráhový stavebný úrad** - záväzné stanovisko č. 29502/2020/SŽDD84201 zo dňa 28.10.2020:
Stavba „FO_ZA_Považský Chlmec_100IBB“ v k. ú. Žilina, Budatín a Považský Chlmec bude zasahovať do OPD a OD železničnej trate Žilina - Čadca v žkm 250,947 - 251,018 s križovaním trate v žkm 250,958 riadeným pretláčaním, v hĺbke pod terénom min. 1,2 m a pod železničnými koľajami od hornej plochy podvalu min. 3,7 m. Jamy budú osadené min. 3,0 m od päty svahu.
MDV SR **vydáva** toto záväzné stanovisko - **súhlas na vykonávanie činností v ochrannom pásme dráhy a v obvode dráhy**.
MDV SR **súhlasí** so zriadením predmetnej stavby v OPD a v OD a zároveň pre jej realizáciu určuje tieto podmienky:
 1. Prípadné zmeny stavby nesmú byť realizované bez predchádzajúceho povolenia MDV SR.
 2. Realizáciou stavby nesmie byť ohrozovaná ani narušená stabilita a odvodnenie železničného telesa.
 3. Stavba musí byť zabezpečená proti dynamickým účinkom spôsobených prevádzkou dráhy.
 4. Stavba v OPD a OD musí vyhovovať všetkým bezpečnostným a protipožiarnym predpisom.
 5. Po ukončení prác uviesť terén v blízkosti dráhy do primerane pôvodného stavu.
 6. **Stavebník je povinný dodržať podmienky určené v stanovisku ŽSR - GR, Odbor expertízy, Klemensova 8, 813 61 Bratislava 1 č. 31461/2020/O230-2 zo dňa 05. 10. 2020.**

7. **Stavebník je povinný pre vydaním stavebného povolenia, majetkovo právne vysporiadať zásah do pozemkov vo vlastníctve SR, v správe ŽSR, prostredníctvom ŽSR Správy majetku BA, Oblastná správa majetku Žilina, Hviezdoslavova 1, Žilina.**
 8. Vlastník (užívateľ) stavby je povinný stavbu udržiavať a prispôbovať pravidlám technickej prevádzky železníc a dráhovým predpisom tak, ako si to vyžaduje stavba a tak, aby bol vylúčený nepriaznivý vplyv stavby na dráhu.
 9. Toto stanovisko nenahradzuje povolenie stavby a nie je ani súhlasom na začatie prác na stavbe.
- **SPP-Distribúcia a.s.** - vyjadrenie č. TD/NS/0304/2020/Ki zo dňa 23.04.2020: v záujmovom území sa **nachádzajú** plynárenské zariadenia podľa zákresu, ochranné pásmo plynárenského zariadenia a bezpečnostné pásmo plynárenského zariadenia. **Súhlasí** s umiestnením stavby za dodržania nasledujúcich podmienok:
VŠEOBECNÉ PODMIENKY:
 - Pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností, je stavebník povinný požiadať SPP-D o presné vytýčenie existujúcich plynárenských zariadení na základe písomnej objednávky, ktorú je potrebné zaslať na adresu: SPP - distribúcia, a.s., Sekcia údržby, Mlynské Nivy 44/b, 825 11 Bratislava, alebo elektronicky, prostredníctvom online formuláru zverejneného na webovom sídle SPP-D (www.spp-distribucia.sk).
 - v záujme predchádzaniu poškodenia plynárenského zariadenia, ohrozenia jeho prevádzky a/alebo prevádzky distribučnej siete, SPP-D vykonáva **bezplatne** vytyčovanie plynárenských zariadení do vzdialenosti 100 m,
 - stavebník je povinný **oznámiť začatie prác** v ochrannom pásme plynárenských zariadení zástupcovi prevádzkovateľa SPP-D **najneskôr 3 pracovné dni** pred zahájením plánovaných prác. V prípade neoznámenia začatia prác upozorňujeme, že SPP-D môže podať **podnet na Slovenskú obchodnú inšpekciu (SOI)**, ktorá je oprávnená za porušenie povinnosti v ochrannom a/alebo bezpečnostnom pásme plynárenského zariadenia uložiť podľa ustanovení Zákona o energetike **pokutu vo výške 300,- € až 150 000,- €**,
 - stavebník je povinný zabezpečiť prístupnosť plynárenských zariadení počas realizácie stavby z dôvodu potreby prevádzkovania plynárenských zariadení, najmä výkonu kontroly prevádzky, údržby a výkonu odborných prehliadok a odborných skúšok opráv, rekonštrukcie (obnovy) plynárenských zariadení,
 - stavebník je povinný umožniť zástupcovi SPP-D vstup na stavenisko a výkon kontroly realizácie činností v ochrannom pásme plynárenských zariadení,
 - stavebník je povinný realizovať zemné práce vo vzdialenosti menšej ako 1,50 m na každú stranu od obrysu existujúcich plynárenských zariadení v súlade s STN 73 3050 až po predchádzajúcom vytýčení plynárenských zariadení výhradne ručne bez použitia strojových mechanizmov, a to pokiaľ sa jedná o výkopové, ako aj bezvýkopové technológie,
 - pred realizáciou akýchkoľvek prác v ochrannom pásme plynárenských zariadení iným spôsobom ako ručne, je stavebník povinný predložiť SPP-D na schválenie realizačnú projektovú dokumentáciu a požiadať SPP-D o udelenie súhlasu na vykonávanie prác,
 - ak pri zemných prácach dôjde k odkrytiu plynárenského zariadenia, stavebník je povinný kontaktovať pred zasypaním výkopu zástupcu SPP-D na vykonanie kontroly stavu obnaženého plynárenského zariadenia, podsypu a obsypu plynovodu a uloženia výstražnej fólie; výsledok kontroly bude zaznamenaný do stavebného denníka,

- prístup k akýmkoľvek technologickým zariadeniam SPP-D nie je povolený a manipulácia s nimi je prísne zakázaná, pokiaľ sa na tieto práce nevzťahuje vydané povolenie prevádzkovateľa,
- odkryté plynovody, káble, ostatné inžinierske siete musia byť počas odkrytia zabezpečené proti poškodeniu,
- stavebník nesmie nad trasou plynovodu realizovať také terénne úpravy, ktoré by zmenili jeho doterajšie krytie a hĺbku uloženia, v prípade zmeny úrovne terénu požadujeme všetky zariadenia a poklapy plynárenských zariadení osadiť do novej úrovne terénu,
- každé poškodenie zariadenia SPP-D, vrátane poškodenia izolácie potrubia, musí byť ihneď ohlásené SPP-D na tel. č. : 0850 111 727,
- upozorňujeme, že SPP-D môže pri všetkých prípadoch poškodenia plynárenských zariadení podať podnet na Slovenskú obchodnú inšpekciu (SOI), ktorá je oprávnená za porušenie povinnosti v ochrannom a/alebo bezpečnostnom pásme plynárenského zariadenia uložiť podľa ustanovení Zákona o energetike pokutu vo výške 300,- € až 150 000,- €, poškodením plynárenského zariadenia môže dôjsť aj k spáchaniu trestného činu všeobecného ohrozenia podľa § 284 a § 285, prípadne trestného činu poškodzovania a ohrozovania prevádzky všeobecne prospešného zariadenia podľa § 286, alebo § 288 zákona č. 300/2005 Z.z. Trestný zákon,
- stavebník je povinný pri realizácii stavby dodržiavať ustanovenia Zákona o energetike, Stavebného zákona a iných všeobecne záväzných právnych predpisov, ako aj podmienky uvedené v Zápise z vytýčenia plynárenských zariadení a taktiež ustanovenia Technických pravidiel pre plyn (TPP) najmä TPP 702 01, TPP 702 02,
- stavebník je povinný rešpektovať a zohľadniť existenciu plynárenských zariadení a/alebo ich ochranných a/alebo bezpečnostných pásiem,
- stavebník je povinný pri súbahu a križovaní navrhovaných vedení s existujúcimi plynárenskými zariadeniami dodržať minimálne odstupové vzdialenosti v zmysle STN 73 6005 a TPP 906 01,
- stavebník nesmie v ochrannom pásme plynárenských zariadení v zmysle §79 a §80 Zákona o energetike umiestňovať nadzemné stavby, kontrolné šachty, trvalé porasty a pod..

OSOBITNÉ PODMIENKY:

- žiadne.
- **Dopravný podnik mesta Žilina, s.r.o.** - vyjadrenie zo dňa 25.05.2020: v mieste záujmového územia sa nenachádzajú káble plusovej a mínusovej polaroty trolejbusovej dopravy DPMŽ.
- **Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o.** - vyjadrenie č. 6612013454 zo dňa 20.05.2020 - **dôjde do styku** so sieťami elektronických komunikácií (ďalej len SEK) spoločností Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o. - dodržať všeobecné podmienky ochrany SEK. Stavebník je povinný rešpektovať nasledovné:
 1. Existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásmom (§68 zákona č. 351/2011 Z. z.) a zároveň je potrebné dodržať ustanovenie §65 zákona č. 351/2011 Z. z. o ochrane proti rušeniu.
 2. Vyjadrenie stráca platnosť uplynutím doby platnosti uvedenej vyššie vo vyjadrení, v prípade zmeny vyznačeného polygónu, dôvodu žiadosti, účelu žiadosti, v prípade ak uvedené parcelné číslo v žiadosti nezodpovedá vyznačenému polygónu alebo ak si stavebník nesplní povinnosť podľa bodu 3.
 3. Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná v prípade ak zistil, že jeho zámer, pre ktorý podal uvedenú žiadosť je v kolízii so SEK Slovak Telekom, a.s. a/alebo

DIGI SLOVAKIA, s.r.o. alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí (najneskôr pred spracovaním projektovej dokumentácie stavby), vyzvať spoločnosť Slovak Telekom, a.s. na stanovenie konkrétnych podmienok ochrany alebo preloženia SEK prostredníctvom zamestnanca spoločnosti povereného správou sietí.

4. V zmysle § 66 ods. 7 zákona č. 351/2011 Z.z. o elektronických komunikáciách sa do projektu stavby musí zakresliť priebeh všetkých zariadení v mieste stavby. Za splnenie tejto povinnosti zodpovedá projektant.
5. Zároveň upozorňujeme stavebníka, že v zmysle §66 ods. 10 zákona č. 351/2011 Z.z. je potrebné uzavrieť dohodu o podmienkach prekládky telekomunikačných vedení s vlastníkom dotknutých SEK. Bez uzavretia dohody nie je možné preložiť zrealizovať prekládku SEK.
6. Upozorňujeme žiadateľa, že v textovej časti vykonávacieho projektu musí figurovať podmienka spoločnosti Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. o zákaze zriaďovania skládok materiálu a zriaďovania stavebných dvorov počas výstavby na existujúcich podzemných kábloch a projektovaných trasách prekládok podzemných telekomunikačných vedení a zariadení.
7. V prípade ak na Vami definovanom území v žiadosti o vyjadrenie sa nachádza nadzemná telekomunikačná sieť, ktorá je vo vlastníctve Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o., je potrebné zo strany žiadateľa zabezpečiť nadzemnú sieť proti poškodeniu alebo narušeniu ochranného pásma.
8. Nedodržanie vyššie uvedených podmienok ochrany zariadení je porušením povinností podľa § 68 zákona č. 351/2011 Z.z. o elektronických komunikáciách v platnom znení.
9. V prípade, že žiadateľ bude so zemnými prácami alebo činnosťou z akýchkoľvek dôvodov pokračovať po tom, ako vydané vyjadrenie stratí platnosť, je povinný zastaviť zemné práce a požiadať o nové vyjadrenie.
Pred realizáciou výkopových prác je stavebník povinný požiadať o vytýčenie polohy SEK spoločností Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. na povrchu terénu. Vzhľadom k tomu, že na Vašom záujmovom území sa môžu nachádzať zariadenia iných prevádzkovateľov, ako sú napr. rádiové zariadenia, rádiové trasy, televízne káblové rozvody, týmto upozorňujeme žiadateľa na povinnosť vyžiadať si obdobné vyjadrenie od prevádzkovateľov týchto zariadení.
10. Vytýčenie polohy SEK spoločností Slovak Telekom a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. na povrchu terénu vykoná Slovak Telekom, a.s. základe objednávky zadanej cez internetovú aplikáciu na stránke:
<https://www.telekom.sk/vyjadrenia>
Vytýčenie bude zrealizované do troch týždňov od podania objednávky.
11. Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná bez ohľadu na vyššie uvedené body dodržať pri svojej činnosti aj Všeobecné podmienky ochrany SEK, ktoré tvoria prílohu tohto vyjadrenia.
12. Žiadateľ môže vyjadrenie použiť iba pre účel, pre ktorý mu bolo vystavené. Okrem použitia pre účel konaní podľa stavebného zákona a následnej realizácie výstavby, žiadateľ nie je oprávnený poskytnuté informácie a dáta ďalej rozširovať, prenajímať alebo využívať bez súhlasu spoločnosti Slovak Telekom, a.s.
13. Žiadateľa zároveň upozorňujeme, že v prípade ak plánuje napojiť nehnuteľnosť na verejnú elektronickú komunikačnú sieť úložným vedením, je potrebné do projektu pre územné rozhodnutie doplniť aj telekomunikačnú prípojku.
14. Poskytovateľ negarantuje geodetickú presnosť poskytnutých dát, Poskytnutie dát v elektronickej forme nezbavuje žiadateľa povinnosti požiadať o vytýčenie.
15. Prílohy k vyjadreniu:

- Všeobecné podmienky ochrany SEK
- Situačný výkres obsahujúci záujmové územie žiadateľa.
- **Transpetrol a.s., Prevádzka Šahy** - stanovisko č. 003737/2020 zo dňa 01.04.2020: predmetná akcia **nezasahuje** do ochranného pásma ropovodu a nedotýka sa našich záujmov. Z našej strany nemám preto k danej akcii žiadne pripomienky.
- **eustream a.s.** - v zmysle vyjadrenia č. 219/2020 zo dňa 06.04.2020 : stavba FO_ZA_Povazsky Chlmec_1001BB **nezasahuje** do ochranného ani bezpečnostného pásma prepravnej siete eustream, a.s..
- **Železnice SR, generálne riaditeľstvo, odbor expertízy** - vyjadrenie č. 31461/2020/O230-2 zo dňa 05.10.2020: **nemá** z hľadiska rozvojových zámerov ŽSR k umiestneniu stavby námietky, za dodržania nasledovných podmienok:
 1. Stavbu : „FO ZA Považský Chlmec 1001 BB“ je možné realizovať za podmienky, že predmetný pretlak bude zrealizovaný v zmysle posudzovanej DUR (august 2020) a Výkresu - Rez pretláčanie popod železničné koľaje, ktorý je neoddeliteľnou prílohou tohto stanoviska,
 2. Požadujeme dodržať znenie stanoviska ŽSR OR Žilina č. 185c/2020-SŽTS/108 zo dňa 11.05.2020.
 3. Pred začatím samotných prác je nutné existujúce vedenia vytýčiť a kontaktovať správcu vedení SMSÚ OZT KT Žilina - p. Slíža (0911 990 541) pre stanovenie dohody o harmonograme prác a požadujeme splniť pripomienky stanoviska OR Žilina č. 132/SOZT/2020 zo dňa 11.05.2020!!!
 4. Po vytýčení vedení v správe OR Žilina SOZT musia byť všetky práce v kolíznych miestach týchto vedení s uvedenou stavbou vykonané zvlášť opatrne (ručne), tak aby nedošlo k ich poškodeniu. Pri križovaní nového optického vedenia s vedeniami OZT dodržať predpísané vzdialenosti od týchto vedení v zmysle platných noriem.
 5. Pri pretlakoch popod železničnú trať žiadame umiestnenie štartovacích jám a hĺbku pretlaku zvoliť tak, aby nedošlo k poškodeniu vedení v našej správe, resp. v prípade riadeného pretlaku dodržať predpísanú vzdialenosť od našich vedení a ich ochranného pásma.
 6. Požadujeme objednať vytýčenie NN podzemných vedení na adrese: OR Žilina, SEE, Ul. 1. ČSL. Brigády 46, 038 61 Vrútky, dodržať znenie stanoviska OR Žilina č. 12-51/2020/SEE zo 06.05.2020 a kontaktovať p. Gorcovského 0911 852 012 pre vytýčenie podzemných vedení SMSÚ NaSpS a ŠpZ.
 7. **Zásah do pozemku ŽSR je potrebné majetkovo právne usporiadať cestou Správy majetku Bratislava, Oblastná správa majetku Žilina, Hviezdoslavova 1, Žilina** pred vydaním povolenia.
 9. Upozorňujeme, že akékoľvek dodatočné úpravy a opravy trate a zariadení v správe ŽSR, spôsobené realizáciou a prevádzkou stavby, budú vykonané na náklady stavebníka.
- **Železnice SR, Oblastné riaditeľstvo, Žilina** - vyjadrenie č.185c/2020-SŽTS/108-1b.06 zo dňa 11.05.2020 : V záujmovej oblasti **sa nachádzajú** viaceré **trasy podzemných vedení v správe ŽSR**.

Pripomienky:

 1. V dotknutom priestore výstavby **sa nachádzajú inž. siete v správe ŽSR** - jedná sa o **trasy podzemných** elektrických a zabezpečovacích vedení (**DK,TK, VF, 6kV a MK**) **v správe ŽSR, OR, SOZT** resp. **SEaE Žilina** - vid' ich zakreslenie v PD a prílohách listu. Trasy týchto žel. vedení je potrebné na základe stavebníkom predložených objednávok presne vytýčiť a **dodržať** ďalšie **podmienky stanovené v**

spomenutých **prílohách tohto listu** - vyjadreniach Sekcie OZT a Sekcie EaE OR Žilina.

2. V súvislosti s pripravovanou modernizáciou uzla Žilina v rámci akcie „Dostavba zr. st. Žilina - Teplička a nadväzujúcej infraštruktúry v uzle Žilina“ je nutné, aby stanovisko k realizácii stavby „FO ZA Považský Chlmec 1001 BB“ zaujal aj Odbor investorský GR ŽSR Bratislava a stanovil, či uvedené stavby medzi sebou nekolidujú.
3. Zásah predmetnej stavby do pozemkov a zariadení vo vlastníctve ŽSR je nutné v štádiu územného konania stavby riešiť zmluvou o uzavretí budúcej zmluvy o zriadení vecného bremena s príslušnou kompetentnou zložkou ŽSR - t.j. Oblastnou správou majetku Žilina.
4. Pred samotnou realizáciou prác na pretlaku optického vedenia popod železničnú trať ŽSR v žkm 250,695 je nutné zo strany zhotoviteľa (investora) stavby iniciovať **pracovné stretnutie** so zástupcami ŽSR, SMSÚ ŽTS Traťového obvodu Žilina (kontakt - Ing. Kliment, č.tel. 0903701034) a na základe rokovania zabezpečiť potrebný technický dozor zo strany ŽSR.

Záver :

ŽSR, OR Žilina za podmienky splnenia vyššie uvedených pripomienok **súhlasí** s vydaním územného rozhodnutia pre danú stavbu. Prípadný ďalší stupeň PD požadujeme opätovne predložiť na pripomienkovanie.

- **Železnice SR, Oblastné riaditeľstvo Žilina, Sekcia oznamovacej a zabezpečovacej techniky** - vyjadrenie č. 132/SOZT/2020-V zo dňa 11.05.2020 : k projektu stavby v ochrannom pásme ŽSR, situovanej na trati Žilina - Čadca v žkm 250,950, k. ú. Budatín má nasledovné pripomienky:
 1. V záujmovej oblasti stavby sa nachádzajú trasy podzemných vedení (DOK, DK, VF, MK) v správe OR Žilina SOZT. Vedenia sú súčasťou železničných zabezpečovacích a oznamovacích zariadení, ktoré v prevádzky schopnom stave zaisťujú bezpečnosť železničnej dopravy. Trasy podzemných vedení Vám boli informatívne zakreslené do priloženej situácie.
 2. Pre spresnenie trás podzemných vedení je potrebné ich vytýčiť. Vytýčenie vedení objednať formou objednávky u správcu vedení OR Žilina SOZT v dostatočnom časovom predstihu pred začatím prác. V objednávke musí byť uvedené: „Splatnosť faktúry 14 dní odo dňa jej vystavenia“. Prílohou k objednávke na vytýčenie vedení musí byť vyjadrenie OR Žilina k tejto stavbe. K objednávke musí byť tiež priložené vypísané „Prehlásenie pre účely posúdenia obchodného partnera“ v zmysle Metodického usmernenia riaditeľa Odboru 310 GR ŽSR č. 22239/2015/O310-2 zo dňa 23.11.2015 („Prehlásenie“ zasielame v prílohe tohto vyjadrenia). Po schválení objednávky riaditeľom OR Žilina pre vytýčenie vedení kontaktovať vedúceho SMSÚ OZT KT Žilina - p. Slíža na tel. č. 0911990541.
 3. Po vytýčení vedení v správe OR Žilina SOZT musia byť všetky práce v kolíznych miestach týchto vedení s uvedenou stavbou, resp. v ich blízkosti, vykonané zvlášť opatrne (ručne), tak aby nedošlo k ich poškodeniu. Pri súbehu, resp. križovaní nového optického vedenia s vedeniami OZT dodržať predpísané vzdialenosti od týchto vedení v zmysle platných noriem.
 4. Pri pretlakoch popod železničnú trať žiadame umiestnenie štartovacích jám a hĺbku pretlaku zvoliť tak, aby nedošlo k poškodeniu vedení v našej správe, resp. v prípade riadeného pretlaku dodržať predpísanú vzdialenosť od našich vedení a ich ochranného pásma.
 5. Pri stavebných prácach sa nad trasami podzemných vedení nesmie: zriaďovať

- skládky a spevnené plochy a prechádzať ťažkými mechanizmami.
6. Zhotoviteľ musí dodržiavať platné STN, predpisy a nariadenia pre prácu v ochrannom pásme káblov (1,5 m/ ako aj STN 73 6005).
 7. **V prípade poškodenia telesa dráhy alebo súčasti dráhy, alebo narušenia funkcie oznamovacieho, zabezpečovacieho alebo telekomunikačného zariadenia dráhy bude za toto poškodenie zhotoviteľovi uložená pokuta v zmysle zákona č. 513/2009 o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Zhotoviteľ bude znášať všetky náklady spojené s poškodením verejnoprospešného zariadenia, náklady spojené s obmedzením prevádzky železničnej infraštruktúry a náklady spojené s odstránením poškodenia.**
 8. Obnažené káble je potrebné chrániť pred poškodením a odcudzením, prizvať zodpovedného zamestnanca OR Žilina Sekcie OZT pred ich opätovným zasypaním na kontrolu, či káble neboli mechanicky poškodené.
 9. Nesmú byť zmenené trasy a priestorové uloženie podzemných vedení bez súhlasu správcu.
- **Železnice SR, Oblastné riaditeľstvo Žilina, Sekcia elektrotechniky a energetiky** - stanovisko č. 12-51/2020/SEE-TO/7a.08 zo dňa 06.05.2020 - nasledovné stanovisko:
 - V záujmovom území sa nachádza VN 6 kV podzemné vedenia v správe Sekcie EE vo vzdialenosti cca 3 až 4 metre od osi koľaje, ktorú budete križovať (príloha č. 1).
 - V PD je navrhnutý riadený pretlak v žkm 250,950, kde dôjde ku križovaniu s predmetným VN 6 kV podzemným vedením.
 - V PD nie je jasne definovaná vzdialenosť štartovacej a cieľovej jamy v závislosti od osi koľaje, ale len vzdialenosť medzi samotnými jamami.
 - Presné vytýčenie podzemných vedení je potrebné si formou objednávky objednať na adrese: Oblastné riaditeľstvo Žilina, sekcia elektrotechniky a energetiky, ul. 1. Čsl. Brigády 46,038 61 Vrútky.
 - V objednávke na vytýčenie VN podzemných vedení je potrebné pri údají Splatnosť uviesť: 14 dní odo dňa vystavenia faktúry.
 - Zodpovedným zamestnancom pre vytýčenie podzemných vedení SMSÚ NaSpS a ŠpZ - Gorcovský Jozef mobil.: 0911 852 012.
 - Štartovaciú a koncovú jamu umiestniť mimo vytýčené podzemné VN podzemné vedenie v správe Sekcie EE.
 - Po vytýčení vedení v správe OR Žilina SEE žiadame všetky práce v kolíznych miestach s uvedenou stavbou vykonať zvlášť opatrne (ručne), tak aby nedošlo k poškodeniu vedení v našej správe.
 - Pri stavebných prácach sa nad trasou podzemných vedení nesmie: zriaďovať skládky a spevnené plochy a prechádzať ťažkými mechanizmami.
 - Zhotoviteľ musí dodržiavať platné STN, predpisy a nariadenia pre prácu v ochrannom pásme podzemných vedení.
 - Pretlak popod koľaje riešiť mimo základov trakčných podpier, z dôvodu neporušenia statiky základov.
 - V prípade poškodenia telesa dráhy alebo súčasti dráhy, alebo narušenia funkcie VN vedení dráhy bude za toto poškodenie zhotoviteľovi uložená pokuta v zmysle zákona č. 513/2009 o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Zhotoviteľ bude znášať všetky náklady spojené s poškodením verejnoprospešného zariadenia, náklady spojené s obmedzením prevádzky železničnej infraštruktúry a náklady spojené s odstránením poškodenia.
 - Obnažené káble je potrebné chrániť pred poškodením a odcudzením, prizvať zodpovedného zamestnanca OR Žilina Sekcie EE pred ich opätovným zasypaním na

kontrolu, či káble neboli mechanicky poškodené.

- Nesmie byť zmenená trasa a priestorové uloženie podzemných vedení bez súhlasu správcu.
- Stavebník upozorní organizáciu, ktorá vydala toto vyjadrenie, o začatí stavebných prác najmenej 15 dní vopred.
- Stavebník okamžite ohlásí každé poškodenie zariadenia v správe OR Žilina Sekcia EE (elektrodispečer mobil 0911 490 002, Ing. Vladimír Bakoš - vedúci SMSÚ NaSpS a ŠpZ Žilina, mobil: 0903 566 287 pre VN podzemné vedenia).

Toto vyjadrenie stráca **platnosť** ak sa nezačne so stavebnými prácami uvedenej stavby do dňa **6. mája 2021**.

- **Slovenský vodohospodársky podnik, š.p. OZ Piešťany** - stanovisko č. CS SVP OZ PN 4295/2020/04 CZ 22373/210/2020 zo dňa 17.07.2020:

Predmetom stavby je výstavba líniovej stavby k prístupu vysokorychlostnému internetu v k.ú., Žilina, Budatín a Považský Chlmec. Trasa je navrhnutá z jestvujúcej trasy optických káblov umiestnenej v zeleni na ulici Kysucká. Stavbou dôjde ku súbehu a križovaniu s tokmi v našej správe v nasledovnom rozsahu:

- **križovanie kábla s tokom Váh (VH ID 1)** po parc. č. KNE 3023/501 k.ú. Žilina vodné plochy vo vlastníctve SVP, š.p, Banská Štiavnica v chráničke po mostnom telese,
- **križovanie kábla s riekou Kysuca (VH ID 4596)** po parc. č. KNE 2435 k.ú. Považský Chlmec vodné plochy vo vlastníctve SVP, š.p. Banská Štiavnica v chráničke na mostnom telese,
- **súbeh kábla na ul. Pri Kysuci s OH rieky Kysuca** - v zelenom páse komunikácie po vzdialenejšej strane od hrádze,
- **súbeh kábla s bezmenným prítokom Váhu (VH ID 4229)** min. 4m od brehovej čiary toku.

Z hľadiska záujmov správcu tokov s vydaním územného rozhodnutia **súhlasíme** za dodržania nasledovných podmienok:

- Pri súbehu kábla s Bezmenným prítokom Váhu rešpektovať ochranné pásmo min. 4m od brehovej čiary toku. Pri umiestnení kábla do komunikácie vedenej v súbehu s ochrannou hrádzou Kysuce požadujeme kábel trasovať po vzdialenejšej strane krajnice v smere od hrádze v zmysle predloženej PD.
- S umiestnením kábla do chráničky m mostnej konštrukcii musí súhlasiť jej vlastník. V prípade úpravy toku na vyšší návrhový prietok s dosahom na mostné objekty, bude vlastník siete povinný preložiť vedenie na vlastné náklady. V prípade vykonávania opráv, údržby a investícií na tokoch bude správca sietí povinný zrealizovať ich bezodplatné vytýčenie.
- Využitie pozemkov v nalej správe zmluvne doriešiť na odbore správy majetku OZ Piešťany (blazej.chlepko@svp.sk) bezodkladne po realizácii stavby.
- Narušený terén na pobreží toku zarovnať a zhutniť.

Upozorňujeme, že SVP š.p. nezodpovedá za škody spôsobené mimoriadnou udalosťou.

- **Ministerstvo vnútra SR, centrum podpory Banská Bystrica** - vyjadrenie č. CPBB-OTS-2020/00680-240 zo dňa 04.03.2020 - bez pripomienok.
- **Ministerstvo obrany SR, Agentúra správy majetku, Detašované pracovisko Stred, Banská Bystrica** - vyjadrenie č. ASMDpS-1-287/2020 zo dňa 26.02.2020 - súhlasí s vyššie uvedenou stavbou podľa predloženej situácie - bez pripomienok. V mieste plánovanej stavby sa nenachádzajú inžinierske siete vojenskej správy.

- **UPC BROADBAND SLOVAKIA, s.r.o Bratislava** - vyjadrenie zo dňa 26.03.2020: s vydaním územného rozhodnutia **súhlasíme** za nasledujúcich podmienok:
 1. U predmetnej stavby dôjde k styku so sieťou UPC podľa zákresu evid. č. 601/2020.
 2. Pred zahájením stavby je potrebné zabezpečiť u UPC vytýčenie dotknutej siete.
 3. V ochrannom pásme káblov 1 m na obidve strany vykonávať ručný výkop.
 4. V prípade obnaženia našich káblov zabezpečiť ich ochranu.
 5. Pred zásypom pozvať pracovníkov UPC na obhliadku, či káble nie sú porušené.
 6. Zásyp káblov UPC vykonať predpísaným sypkým materiálom a položiť signalizačnú fóliu nad káblami.
 7. Križovanie so sieťou UPC je nutné realizovať popod sieť UPC.
- **SEVAK, a.s. Žilina** - vyjadrenie k PD č. O20014420 zo dňa 15.05.2020 vyjadrenie k PD: **súhlasné stanovisko** :
 1. V prílohe listu vám zasielame 8x situáciu A4 s orientačným zákresom verejného vodovodu (VV) a verejnej kanalizácie (VK), ktorá sa nachádza v záujmovom území navrhovanej stavby. Vodovod je zakreslený zelenou čiarou, kanalizácia červenou čiarou. Bodkočiarkovanou červenou čiarou je zakreslená dažďová kanalizácia, ktorá je v správe Mesta Žilina.
 2. Pred zahájením zemných prác požadujeme priamo v teréne vytýčiť trasu verejného vodovodu a kanalizácie. Ich vytýčenie Vám na základe písomnej objednávky vykonajú pracovníci našej spoločnosti. O vytýčenie prípadných vodovodných a kanalizačných prípojok kolidujúcich s navrhovanou akciou si požiadajte príslušného vlastníka dotknutej nehnuteľnosti.
 3. Pri realizácii zemných prác žiadame rešpektovať polohu VV, VK, nemeniť ich krytie v súvislosti s terénnymi úpravami. Pri dotyku predmetnej stavby s VV, VK je potrebné dodržať minimálne vzdialenosti stanovené v STN 73 6005 priestorová úprava podzemných vedení.
 4. Výkopové práce v ochrannom pásme vodohospodárskych zariadení a pri križovaní s nimi požadujeme vykonávať ručne, v otvorenom výkope.
 5. Prípadnú kolíziu s inž. sieťami SEVAK žiadame riešiť samostatne s prevádzkovým majstrom vodovodov a kanalizácii. Odkryté miesta na potrubiach musí pred zásypom skontrolovať príslušný majster. V rámci stavebných prác žiadame zdvihnúť do úrovne budúcej nivelety terénu všetky prípadné poklopy vodovodu a kanalizácie. Ich funkčnosť požadujeme preveriť za prítomnosti našich pracovníkov z prevádzky SKVAK a.s. Žilina. O zistenom stave vyhotoviť zápis do stavebného denníka. Tento zápis bude slúžiť ako porealizačné vyjadrenie.
 6. Hutnenie podlažia v mieste dotyku s VV, VK, resp. VP, KP realizovať po vrstvách vibračnými zariadeniami takým spôsobom, aby dynamické rázy pri hutnení nepoškodili potrubie vodovodu a kanalizácie v danej lokalite.
- **Krajský pamiatkový úrad Žilina** - záväzné stanovisko č. KPUZA-2020/4582-2/21898/KOP zo dňa 17.03.2020 : k predmetnej stavbe KPÚ Žilina v konaní podľa stavebného zákona a iných osobitných právnych predpisov uplatňuje nasledovné požiadavky z hľadiska záujmov chránených pamiatkovým zákonom:
 1. Termín začatia výkopových prác súvisiacich so stavbou **písomne ohlásiť najmenej 5 dní vopred** Krajskému pamiatkovému úradu Žilina, ktorý vykoná odborný dohľad stavby formou prieskumu detektorom kovov a následnej obhliadky jej výkopov z hľadiska výskytu možných archeologických nálezov.
 2. Ak počas stavebných prác dôjde **k akémukol'vek archeologickému nálezu** hmotnej alebo nehmotnej povahy, napr. objektu, kultúrnej vrstvy, zvyškov starších architektur, stavebného materiálu, hrobov, fragmentov keramiky, pracovných

nástrojov, mincí alebo kostrových pozostatkov, je nevyhnutné **nález okamžite ohlásiť** Krajskému pamiatkovému úradu Žilina, najneskôr na druhý pracovný deň po nájdení a ponechať ho bez zmeny až do obhliadky krajským pamiatkovým úradom.

3. Zabezpečiť preukázateľným spôsobom oboznámenie s podmienkami záväzného stanoviska všetky subjekty zúčastňujúce sa na realizácii stavby.

Stavba prechádza v tesnej blízkosti potenciálneho archeologického náleziska Pod Chrastie a cez historické územie obcí Považský Chlmec a Budatín.

- **OTNS, a.s. Bratislava** - vyjadrenie č. 1642-2/2020 zo dňa 26.03.2020: v záujmovom území danej stavby sa **nenachádza** podzemná sieť spoločnosti SWAN, a.s.. S vydaním územného rozhodnutia **súhlasíme** bez pripomienok.
- **SITEL, s.r.o.** - vyjadrenie č. 200519-0866 zo dňa 22.05.2020: Vo Vami vyznačenom záujmovom území sa **nenachádzajú** EKS v majetku SITEL s.r.o.. Za správnosť zákresu záujmového územia (polygónu) zodpovedá žiadateľ.
- **DSi DATA, a.s., Námestovo** - vyjadrenie č. 912228 zo dňa 17.04.2020: v plánovanej lokalite výstavby sa **nenachádzajú** telekomunikačné vedenia, patriace alebo v správe spoločnosti DSI DATA a.s.. Nemá pripomienky k uvedenej PD.
- **Žilinská teplárenská, a.s. Žilina** - vyjadrenie č. 502/1282/HA/ZL zo dňa 08.04.2020: v záujmovom území sa **nenachádzajú** tepelné rozvody sústavy centrálného zásobovania teplom ŽT a.s., ktoré by mohli byť dotknuté stavebnými prácami pri realizácii stavby.
- **Žilinské komunikácie, a. s. Žilina** - vyjadrenie č. 49/T/2020 zo dňa 02.04.2020 : ako vykonávateľ správy komunikácii a dažďovej kanalizácie v meste Žilina, **súhlasí** s realizáciou horeuvedenej stavby. Dodržať nasledovné podmienky:
 - Pred zahájením prác na stavbe potrebné požiadať MsÚ o povolenie na zvláštne užívanie miestnych komunikácii, kde sa dohodnú podrobné podmienky rozkopávok.
 - Konečnú povrchovú úpravu na rozkopávkach realizovať: pri líniových stavbách na chodníkoch v celej šírke chodníka, na komunikáciách v celej šírke jazdného pruhu.
 - Pri konečných úpravách rozkopávok v mieste styku nového a starého živičného krytu (pracovná špára) nalepiť samolepiaci bitúmenový pás 40x3 mm.
 - V prípade poškodenia jestvujúcich komunikácii resp. chodníkov a iných súčastí komunikácii (obrubník, prídlažba, dopravné značenie zvislé a vodorovné, kanalizačné poklopy a mreže odvodnenia povrchových vôd vrátane ich prípojok, zábradlie a pod.) počas výstavby objektu, požadujeme tieto opraviť v plnom rozsahu. K poškodeným súčastiam komunikácie, prizvať pracovníka správy komunikácii.
 - V záujmových oblastiach sa nachádza odvodňovací systém dažďových vôd. Poloha kanalizácie je zrejmá z umiestnenia kontrolných šachiet.
- **Siemens Mobility, s.r.o., Verejné osvetlenie Žilina** - vyjadrenie č. PD/ZA/045/20-GAR zo dňa 09.02.2020: k predloženej dokumentácii hore uvedenej stavby **nemáme pripomienky** v prípade splnenia nižšie uvedených požiadaviek.
 - pred zahájením prác požadujeme vytýčiť siete verejného osvetlenia /ďalej len VO/ v teréne,
 - práce požadujeme vykonať bez poškodenia zariadenia VO, a bez prerušenia prevádzky VO,
 - prípadné náklady na odstránenie poškodení jestvujúceho zariadenia VO počas stavebných prác Vám budeme v plnej výške fakturovať,

- v prípade poškodenia zariadenia VO Vás žiadame ihneď nahlásiť poruchu na tel. číslo: 041/ 5055 699,
 - k odovzdaniu staveniska, **pred zasypaním káblov** a ku kolaudácií požadujeme predvolať stavebný dozor Siemens Mobility, s. r. o.,
 - toto vyjadrenie stanovuje technické podmienky prevádzkovateľa VO a nenahrádza vyjadrenie vlastníka VO - Mesta Žilina.
- **Energotel a.s. Bratislava** - vyjadrenie č. 620200731 zo dňa 20.05.2020 : v záujmovom území sa **nachádzajú** trasy podzemných vedení v majetku spoločnosti Energotel, a.s. V prípade, že súčasťou vyjadrenia je priebeh podzemného vedenia v dgn formáte, Energotel, a.s. negarantuje geodetickú presnosť poskytnutých dát. Poskytnutie dát v elektronickej forme nezbavuje žiadateľa povinnosti požiadať o vytýčenie podzemných vedení.
- Ostatné podmienky ochrany podzemných vedení v majetku spoločnosti Energotel, a.s. (ďalej iba Vedenia).
- V zmysle § 66 ods.7 zákona č. 351/2011 Z.z. o elektronických komunikáciách je žiadateľ povinný do projektu stavby zakresliť priebeh všetkých podzemných vedení v majetku spoločnosti Energotel, a.s. nachádzajúcich sa v záujmovom území.
- Pred realizáciou stavby požadujeme vytýčenie podzemných vedení v našom majetku. Vytýčenie zrealizujeme na základe písomnej objednávky. Ostatné podmienky pre vytýčenie sú uvedené na našej web stránke. Kontakt na vytýčenie: Miroslav Milo, mobil 0911775 085, email: vytycovanie@energotel.sk. V objednávke je žiadateľ povinný uviesť registračné číslo žiadosti o vyjadrenie, ktoré je uvedené v záhlaví tohto vyjadrenia.
- Upozorňujeme, že pri realizačných prácach ste povinný dodržať podmienky uvedené v § 66 a § 67 Zákona č. 610/2003 Z.z. o elektronických komunikáciách, najmä:
- a) Pri kontakte s vytýčenými a označenými vedeniami dodržiavať platné predpisy podľa STN 73 6005 pre priestorovú úpravu vedení v plnom rozsahu,
 - b) Zahájenie stavebných prác v ochrannom pásme Vedenia oznámiť správcovi na kontakt vytycovanie@energotel.sk.
 - c) Preukázateľne oboznámiť pracovníkov vykonávajúcich zemné práce s vytýčenou a vyznačenou polohou Vedení a upozorniť ich na možnú polohovú odchýlku ± 30 cm skutočného uloženia Vedení od vyznačenej polohy na povrchu terénu. Pri zemných prácach v miestach výskytu trás Vedení pracovať s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívať nevhodné náradie (napr. hĺbiace stroje) vo vzdialenosti najmenej 1m (v ochrannom pásme 1,5 m) na každú stranu od vyznačenej polohy vedení.
 - d) Dodržať zákaz prechádzania ťažkými vozidlami, kým sa nevykoná ochrana proti mechanickému poškodeniu,
 - e) ad trasou Vedení dodržať zákaz skládok a budovania zariadení, ktoré by znemožňovali prístup k Vedeniam,
 - f) zemnými prácami odkryté podzemné vedenia riadne zaistiť proti previsu, ohrozeniu a poškodeniu cudzím zásahom aj mimo pracovného času a tým zabezpečiť ich plynulú prevádzkyschopnosť,
 - g) Pred zahrnutím obnažených miest Vedení prizvanie pracovníka spoločnosti Energotel, a.s. ku kontrole, kde bude vystavený zápis o nepoškodení trasy, dodržaní podmienok vyjadrenia prevádzkovateľa a správcu Vedení.
 - h) Pred zahrnutím zabezpečiť zhutnenia zeminy pod HDPE trasou, obnovenie krytia a značenia (zákrytové dosky, fólia, markre).
 - i) Overiť výškové a stranové uloženia Vedení ručnými sondami (vzhľadom na to, že nezodpovedáme za zmeny priestorového uloženia Vedení vykonaného bez nášho

vedomia).

- j) V prípade zmeny nivelety nad trasou Vedení požiadať Energotel, a.s. o opätovný súhlas.
- k) V prípade potreby premiestnenia Vedení požadujeme vypracovanie projektovej dokumentácie preloženia Vedení a jej predloženie na odsúhlasenie písomne na adresu sídla spoločnosti Energotel, a.s..
- **Obvodné stavebné bytové družstvo Žilina** - vyjadrenie č. 421/2020/J'D zo dňa 20.05.2020 - v oblasti nespravujeme žiadne bytové domy.
 - **Bytterm, a.s., Žilina** – vyjadrenie zo dňa 24.04.2020 – v uvedených lokalitách sa nenachádzajú sekundárne rozvody ústredného kúrenia /ÚK/ a teplej úžitkovej vody /TÚV/ v majetku Bytterm a.s. Žilina.
 - **Stredoslovenská distribučná a.s., Žilina** – vyjadrenie č. 4600058316/3 zo dňa 11.05.2020: - súhlasí za dodržania nasledujúcich podmienok:
 1. V predmetnej lokalite katastra Žilina - Budatín - Považský Chlmec **sa nachádzajú** nadzemné vzdušné VN vedenia a podperné body, nadzemné NN vzdušné vedenia a podperné body, podzemné VN vedenia, podzemné NN vedenia a skrine. Zakreslenú orientačnú trasu týchto vedení Vám prikladáme na situačnom výkrese ako prílohu tohto vyjadrenia, (červenou prerušovanou čiarou VN vedenia 22kV vzdušné, červenou plnou čiarou VN vedenia 22kV podzemné, zelenou prerušovanou čiarou NN vedenia vzdušné, zelenou plnou čiarou NN podzemné vedenia).
 2. Od uvedených energetických zariadení žiadame dodržať ochranné pásmo v zmysle zákona 251/2012 Z.z., a bezpečné vzdialenosti podľa príslušných noriem STN (VN vzdušné vedenie 22kV od krajného vodiča na každú stranu 10 metrov, VN zemné káblové vedenie na každú stranu 1 meter, pričom pri NN vedeniach požadujeme dodržať manipulačný, technický priestor 1 meter od krajného vodiča NN vzdušného vedenia na každú stranu a 1 meter od NN podzemného káblového vedenia na každú stranu). Pri realizácii výkopových prác, žiadame neporušiť celistvosť uzemňovacej sústavy.
 3. Toto vyjadrenie má len informatívny charakter. V zmysle stavebného zákona je pre určenie presnej trasy podzemných vedení potrebné fyzicky ju vytýčiť.
 4. Pri manipulácii mechanizmami v blízkosti elektroenergetických zariadení SSE-D, ako aj pri prácach v ochrannom pásme v ich bezprostrednej blízkosti, je nevyhnutné dodržať všetky legislatívne opatrenia (vrátane príslušných technických noriem) týkajúce sa bezpečnosti osôb, ochrany energetických zariadení a technického zhotovenia súbehov a križovaní.
 5. V prípade akéhokoľvek poškodenia elektroenergetického zariadenia je túto skutočnosť pôvodca povinný neodkladne oznámiť na tel.č. 0800 159 000.
 6. Presnú trasu podzemných káblových vedení v majetku SSE-D Vám na základe objednávky smerovanej cez aplikáciu zverejnenú na internetovej stránke ww.ssd.sk, link: <https://online.sse.sk/vtc/vytyc.wv> vytýči určený pracovník SSE-D.
 7. Pred zahrnutím dotknutých energetických zariadení v majetku SSE-D musí realizátor prizvať zástupcu SSD z príslušného strediska EZ na kontrolu zariadenia, čo potvrdia buď v „Zápise o vytýčení podzemného el. vedenia“ resp. zápisom do stavebného denníka.
 8. V súbehu a križovaní zemných káblových vedení žiadame dodržať manipulačný priestor min. 1 meter na každú stranu. V opačnom prípade pri opravách a rekonštrukciách našich zariadení nezodpovedáme za poškodenie Vášho zariadenia.
 9. Zároveň si Vás dovoľujeme upozorniť, že v danej lokalite sa môžu nachádzať aj vedenia tretích osôb.

2. Požiadavky vyplývajúce zo súhlasov vlastníkov dotknutých pozemkov:

Mesto Žilina - Odbor právny, majetkový a verejného obstarávania - vyjadrenie č. 145878/2020-8464/2020-OPM-Ni zo dňa 28.04.2020: Týmto Vám oznamujeme, že voči vyššie uvedenému zámeru, resp. výstavbe v zásade **nemáme námietky** s podmienkou, že pri jeho realizácii budú zo strany stavebníka dodržané všetky zákonné povinnosti v zmysle príslušných právnych a technických predpisov. Zároveň v zmysle zákona č. 351/2011 Z. z. o elektronických komunikáciách trváme na dodržaní povinností voči vlastníkovi dotknutých nehnuteľností v k.ú. Žilina, t.j. Mestu Žilina podľa príslušného § 66. Polohu a spôsob ochrany prípadných rozvodov technickej infraštruktúry si musíte overiť u ich správcov.

3. **Podľa § 56 ods. b) stavebného zákona pri nadzemných a podzemných vedeniach elektronických komunikačných sietí, vrátane oporných bodov a vytyčovacích bodov sa stavebné povolenie ani ohlásenie nevyžaduje. Stavebný úrad upúšťa od vydania kolaudačného rozhodnutia, v zmysle § 76 stavebného zákona sa kolaudačné rozhodnutie vydáva na stavby, ktoré si vyžadovali stavebné povolenie.**

4. **Pred začatím stavby ako aj počas jej realizácie dodržať podmienky určené v stanoviskách dotknutých orgánov ako aj vlastníkov dotknutých pozemkov a nasledovné podmienky:**

- a) dodržiavať predpisy týkajúce sa bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, a ochrany životného prostredia,
- b) stavbu realizovať v súlade so všeobecnými technickými požiadavkami na výstavbu podľa § 43e stavebného zákona, v súlade so všeobecnými technickými požiadavkami na uskutočňovanie stavieb podľa § 48 až 53 stavebného zákona, a v súlade s príslušnými technickými normami STN a EN, zvlášť normami protipožiarными, bezpečnostnými a hygienickými,
- c) na uskutočňovanie stavby použiť iba vhodné stavebné výrobky, ktoré sú vhodné na použitie v stavbe na zamýšľaný účel (podľa zákona č.133/2013 Z.z. o stavebných výrobkoch),
- d) neprekročiť prípustné hodnoty určené Vyhláškou č.549/2007 Z.z. MZ SR, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí,
- e) od prvého dňa prípravných prác až do skončenia stavebných prác viesť stavebný denník, ako súčasť dokumentácie uloženej na stavenisku, v zmysle § 46d, ods.1 a 2 stavebného zákona,
- f) pred zahájením výstavby je stavebník povinný odsúhlasiť všetky podzemné a nadzemné vedenia s ich správcami a vytyčiť ich na tvare miesta, a pri realizácii stavebných objektov je nutné dodržať príslušné normy STN alebo EN o križovaní a priestorovej úprave vedení technického vybavenia územia, ako aj podmienky stanovené správcami inžinierskych sietí,
- g) vyprodukovaný odpad je stavebník povinný odovzdať oprávnenému subjektu na zhodnotenie, alebo zneškodniť na povolenej skládke alebo vo vhodnom zariadení, v zmysle zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v znení neskorších predpisov,
- h) stavenisko :
 - zabezpečiť pred vstupom cudzích osôb na miesta, kde môže dôjsť k ohrozeniu života alebo zdravia, a to prípadne aj úplným ohradením,

- označiť ako stavenisko s uvedením potrebných údajov o stavbe a účastníkoch výstavby,
 - musí mať zriadený vjazd a výjazd z miestnej komunikácie alebo z účelovej komunikácie na prísun stavebných výrobkov, na odvoz zeminy a stavebného odpadu a na prístup vozidiel zdravotníckej pomoci a požiarnej ochrany, ktorý sa musí čistiť,
 - musí umožňovať bezpečné uloženie stavebných výrobkov a stavebných mechanizmov a umiestnenie zariadenia staveniska,
 - musí umožňovať bezpečný pohyb osôb vykonávajúcich stavebné práce,
 - musí mať zabezpečený odvoz alebo likvidáciu odpadu,
 - musí mať vybavenie potrebné na vykonávanie stavebných prác a na pobyt osôb vykonávajúcich stavebné práce,
 - musí byť zriadené a prevádzkované tak, aby bola zabezpečená ochrana zdravia ľudí na stavenisku a v jeho okolí, ako aj ochrana životného prostredia podľa osobitných predpisov,
 - na stavenisku musí byť po celý čas výstavby projektová dokumentácia stavby overená stavebným úradom, potrebná na uskutočňovanie stavby a na výkon štátneho stavebného dohľadu.
5. Za realizovateľnosť projektu zodpovedá projektant, v zmysle § 46 stavebného zákona.
6. Stavba bude uskutočnená dodávateľsky: zhotoviteľ stavby - Systém Servis Slovakia s.r.o., Strmý vršok 23/8023, 841 06 Bratislava.
- 7. Začatie stavby písomne oznámiť na stavebný úrad do 5 dní.**
8. Za prípadné škody spôsobené stavebnou činnosťou na susedných nehnuteľnostiach je zodpovedný stavebník. Zodpovednosť za škodu reguluje šiesta časť, druhá hlava, zákona č. 40/1964 Zb. Občianskeho zákonníka, v znení neskorších predpisov.
9. Toto rozhodnutie nenahrádza rozkopové povolenie, ktoré v prípade potreby vydá príslušný cestný správny orgán: Mesto Žilina, stavebný úrad, referát špeciálneho stavebného úradu, doprava - pre zásah do miestnej komunikácie, alebo Okresný úrad Žilina, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií - pre zásah do komunikácie I., II., III. triedy.
10. Toto rozhodnutie nenahrádza povolenie rozkopávky v mestskej zelene, ktoré v prípade potreby vydá Mesto Žilina, Odbor správy verejného priestranstva a životného prostredia, referát správy mestskej zelene.
11. Podľa cestného zákona č. 193/97 Zb. § 9 ods. 5 až 7 je stavebník povinný počas výstavby udržiavať čistotu na verejných komunikáciách užívaných stavebnou činnosťou.
12. Pred zahájením stavebných prác a pred vstupom na pozemky v osobnom vlastníctve za účelom pokládky káblov prejednať s vlastníkmi nehnuteľností podmienky vstupu na pozemok. Nespôsobiť škody, za prípadne spôsobené škody z titulu stavebnej činnosti zodpovedá investor stavby.
13. V zmysle § 100 písm. a) stavebného zákona stavebník, oprávnená fyzická osoba či právnická osoba uskutočňujúca stavbu, ako aj vlastník stavby, sú povinní umožniť orgánom štátneho stavebného dohľadu a nimi prizvaných znalcom vstupovať na stavenisko a do stavby, nazerať do jej dokumentácie a utvárať predpoklady pre výkon dohľadu.

14. Toto rozhodnutie podľa § 40 ods. 1 stavebného zákona platí tri roky odo dňa nadobudnutia právoplatnosti. Podľa § 40 ods. 4 stavebného zákona je územné rozhodnutie záväzné aj pre právnych nástupcov jeho navrhovateľa a ostatných účastníkov územného konania.
15. Námietky účastníkov konania : **neboli** vznesené.

Odôvodnenie:

Dňa 09.07.2020 podal navrhovateľ návrh na územné rozhodnutie na umiestnenie horeuvedenej telekomunikačnej stavby. Návrh bol naposledy doplnený dňa 16.11.2020.

Stavebný úrad dňa 26.11.2020 listom č. 13050/2020-186895/2020-SÚ-PA oznámil začatie územného konania všetkým účastníkom konania verejnou vyhláškou v zmysle § 36 ods. 4 stavebného zákona v nadväznosti na § 26 ods. 2 správneho poriadku (líniová stavba) a dotknutým orgánom a organizáciám obvyklou formou. Verejná vyhláška bola zverejnená na úradnej tabuli a na internetovej stránke mesta Žilina v dňoch 27.11.2020 - 14.12.2020. Vzhľadom k tomu, že pre územie, v ktorom sa nachádzajú pozemky, navrhnuté na zastavanie predmetnou stavbou, je spracovaná a schválená územno-plánovacia dokumentácia a pomery v území sú jednoznačné, stavebný úrad upustil podľa § 36 ods. 2 stavebného zákona od ústneho pojednávania a stanovil, že v lehote do 7 pracovných dní odo dňa doručenia tohto oznámenia môžu účastníci konania uplatniť svoje námietky a pripomienky a dotknuté orgány a organizácie svoje stanoviská. Dokumentácia stavby bola k dispozícii na stavebnom úrade. Uvedeným spôsobom stavebný úrad umožnil účastníkom konania vyjadriť sa k podkladom pre vydanie územného rozhodnutia.

Stanoviská k územnému konaniu oznámili dotknuté orgány uvedené vo výrokovvej časti tohto rozhodnutia.

Stavebný úrad zaistil vzájomný súlad predložených stanovísk dotknutých orgánov a organizácií vyžadovaných osobitnými predpismi, zabezpečil plnenie požiadaviek vlastníkov a správcov sietí technického vybavenia na napojenie a tieto stanoviská a požiadavky zahrnul do podmienok tohto rozhodnutia.

K posúdeniu súladu navrhovanej stavby s platným územným plánom mesta Žilina a jeho zmenami a doplnkami č. 1 až 6b (7) bolo vydané vyjadrenie Mesta Žilina, referát architektúry mesta a územného plánovania č. 4635/2020-10888/2020-SÚ-Krj zo dňa 10.03.2020 v znení : *Predložený investičný zámer prezentovaný situáciou rieši vybudovanie líniovej stavby, ktorá bude súčasťou verejnej elektronickej komunikačnej siete (VEKS) a to optického pripojenia medzi jestvujúcimi optickými káblami a technológiou Orange Slovensko. Trasa dĺžky cca 3800 m je navrhnutá od ul. Kysucká cesta po mostnom telese nad riekou Váh do mestskej časti Budatín a Považský Chlmec. Po posúdení predmetného zámeru Mestský úrad, Stavebný úrad, referát architektúry a územného plánovania konštatuje, že tento je v súlade s ÚPN-M Žilina v platnom znení.*

Skonštatovalo sa, že umiestnenie stavby je v súlade so schválenou územno-plánovacou dokumentáciou pre dotknuté územie a projektová dokumentácia pre územné rozhodnutie navrhovanej stavby vyhovuje všeobecným technickým požiadavkám na výstavbu podľa ustanovení vyhlášky č. 532/2002 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie. Stavebný úrad preto rozhodol tak, ako je uvedené vo výroku tohto rozhodnutia.

Námietky účastníkov **neboli** v konaní uplatnené.

Upozornenie:

Územné rozhodnutie má podľa § 40 ods. 1 stavebného zákona platnosť tri roky odo dňa nadobudnutia právoplatnosti - líniová stavba.

Toto rozhodnutie stráca platnosť dňom, keď stavebnému úradu bude doručené oznámenie navrhovateľa alebo jeho právneho nástupcu o tom, že upustil od zámeru, ku ktorému sa rozhodnutie vzťahuje.

Poučenie o odvolaní:

Proti tomuto rozhodnutiu podľa § 53 a § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších právnych predpisov možno podať odvolanie do 15 dní odo dňa oznámenia rozhodnutia na správnom orgáne, ktorý napadnuté rozhodnutie vydal. Včas podané odvolanie má odkladný účinok. Rozhodnutie, ktoré po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov nadobudlo právoplatnosť, možno preskúmať súdom podľa zákona č. 162/2015 Z. z. správny súdny poriadok v znení neskorších platných právnych predpisov.



Mgr. Peter Fiabáne
primátor

Tento dokument sa doručuje verejnou vyhláškou v zmysle § 42 ods. 2 stavebného zákona (líniová stavba) v nadväznosti na § 26 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok), v znení neskorších predpisov, a vyvesí sa na dobu 15 dní na úradnej tabuli mesta Žilina a internetovej stránke správneho orgánu (www.zilina.sk). Posledný deň tejto lehoty je dňom doručenia.

Vyvesené dňa:

Zvesené dňa:

ZVEREJNENE NA URADNEJ TABULI
MESTA ŽILINA A INTERNETOVEJ
STRÁNKE MESTA ŽILINA

Vyvesené od: 25 -01- 2021

Vyvesené do: 09 -02- 2021

Dátum zvesenia:

Počet zverejnených strán: 26 + príloha (12 strán)

Podpis zodpovednej osoby:

-1-

Pečiatka a podpis orgánu, ktorý potvrdzuje vyvesenie a zvesenie oznámenia na úradnej tabuli a internetovej stránke.

Poplatok:

Správny poplatok podľa zákona č. 145/1995 Z.z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov položky 59 písm. a ods. 2 vo výške 100.00 € bol zaplatený dňa 29.07.2020.

Príloha:

- overená situácia - polohopisný plán, výkres E-0, list L1 až L12
- overená projektová dokumentácia pre územné konanie pre navrhovateľa

Doručí sa:

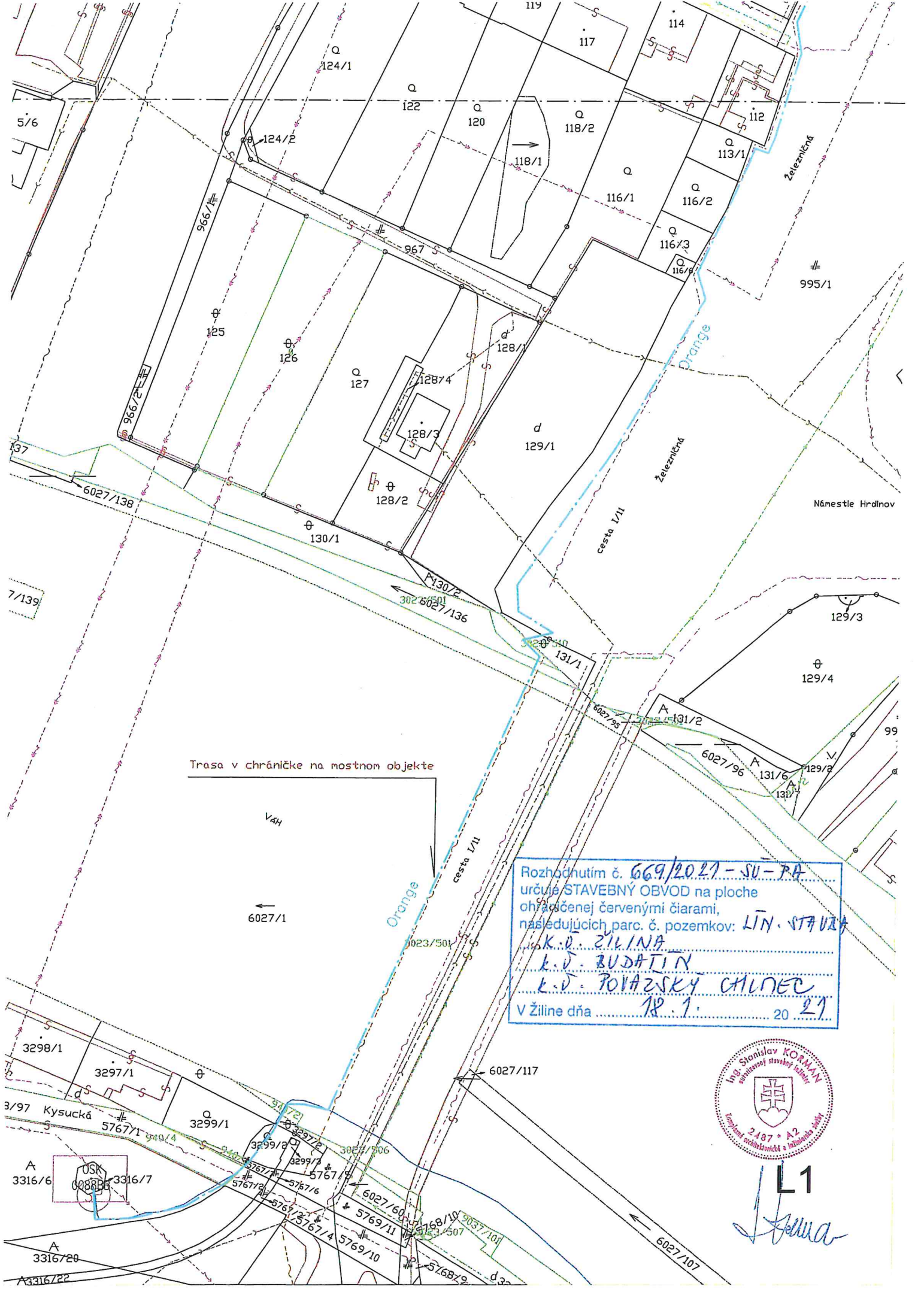
Účastníci

1. účastníkom konania o umiestnení líniovej stavby - **doručuje sa verejnou vyhláškou** v zmysle § 42 ods. 2 stavebného zákona v nadväznosti na § 26 ods. 2 správneho poriadku

Na vedomie

2. SAVCompany, s.r.o., Slnečná 5/481, 900 41 Rovinka
3. Systém Servis Slovakia, s.r.o., Strmý vršok 23/8023, 841 06 Bratislava
4. Orange Slovensko a.s., Metodova súp. č. 8, 821 09 Bratislava
5. Ministerstvo obrany SR, Agentúra správy majetku, Detašované pracovisko Stred, ČSA 7, 974 31 Banská Bystrica
6. Ministerstvo vnútra SR, Centrum podpory Banská Bystrica, oddelenie telekomunikačných služieb, Ul. 9.mája č. 1, 974 86 Banská Bystrica
7. OR PZ SR - ODI, Veľká Okružná súp. č. 3, 010 01 Žilina
8. KPÚ Žilina, Mariánske námestie č.19, 010 01 Žilina
9. OR HaZZ, Námestie požiarnikov súp. č. 1, 010 01 Žilina
10. OÚ Žilina, Odbor krízového riadenia, Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina
11. OÚ Žilina, Odbor starostlivosti o ŽP - št. správa v odpad. hospodárstve, Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina
12. OÚ Žilina, Odbor starostlivosti o ŽP - št. správa ochrany prírody a krajiny, Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina
13. OÚ Žilina, Odbor cestnej dopravy a poz. kom., Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina
14. Slovenská správa ciest, Miletičova 19, 826 19 Bratislava
15. SC ŽSK, M. Rázusa súp. č. 104, 010 01 Žilina
16. Dopravný podnik mesta Žilina s.r.o., Kvačalova súp. č. 2, 011 40 Žilina
17. Žilinské komunikácie a.s., Vysokoškolákov súp. č. 2, 010 08 Žilina
18. Žilinská teplárenská, a.s., Košická súp. č. 11, 011 87 Žilina
19. BYTTERM, a.s., Saleziánska 4, 010 77 Žilina
20. SEVAK, a.s., Bôrická cesta súp. č. 1960, 010 57 Žilina
21. OSBD Žilina, Tulska súp. č. 33, 010 08 Žilina
22. Siemens Mobility, s.r.o., Verejné osvetlenie Žilina, J. M. Hurbana 21, 010 01 Žilina
23. OTNS, a.s., Vajnorská 137, 831 04 Bratislava
24. DSI DATA, a.s., Nám. A. Bernoláka súp. č. 377, 029 01 Námestovo
25. Sitel s.r.o., Zemplínska 6, 040 01 Košice
26. SPP-distribúcia, a.s., Mlynské nivy 44/b, 825 11 Bratislava 26
27. UPC Broadband Slovakia s.r.o., Ševčenkova 36, 851 01 Bratislava
28. Stredoslovenská distribučná a.s., Pri Rajčianke súp. č. 2927/8, 010 47 Žilina
29. Energotel a.s., Miletičova súp. č. 7, 821 08 Bratislava
30. Slovak Telekom, a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava
31. Transpetrol a.s., Šumavská 38, 821 08 Bratislava
32. eustream a.s., Votrubova 11/a, 821 09 Bratislava
33. Slovenský vodohospodársky podnik š.p., OZ Piešťany, Nábřežie Ivana Krasku 3/834, 921 80 Piešťany
34. OÚ Žilina, Pozemkový a lesný odbor, Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina
35. O2 Slovakia, s.r.o., Einsteinova súp. č. 24, 851 01 Bratislava
36. Železnice SR, OR Žilina, sekcia oznamovacej a zabezp. techniky, 1.mája 34, 010 01 Žilina
37. Železnice Slovenskej republiky, Oblastné riaditeľstvo Žilina, ul. 1.mája súp. č. 34, 010 01 Žilina
38. Železnice Slovenskej republiky, Oblastné riaditeľstvo Žilina, Sekcia elektrotechniky a

- energetiky, Ul. 1. Čsl.brigády súp. č. 46, 038 61 Vrútky
39. Železnice Slovenskej republiky, Generálne riaditeľstvo Bratislava, Odbor expertízy, Klemensova súp. č. 8, 813 61 Bratislava
40. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Sekcia železničnej dopravy a dráh, odbor dráhový stavebný úrad, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava
41. Mesto Žilina, Odbor správy verejného priestranstva a životného prostredia
42. Mesto Žilina, Stavebný úrad, referát špeciálneho stavebného úradu - doprava
43. Mesto Žilina, Odbor právny, majetkový a VO
44. Útvar hlavného architekta Mesto Žilina
45. Mesto Žilina, primátor
46. 2x spis



Trasa v chráničke na mostnom objekte

VAH

6027/1

Rozhodnutím č. 669/2021-SU-PA
 určuje STAVEBNÝ OBVOD na ploche
 chránenej červenými čiarami,
 nasledujúcich parc. č. pozemkov: LÍN. STAVBA
 k.č. ZILINA
 k.č. BUDATIN
 k.č. POLAZSKÝ ČALNEC
 V Žiline dňa 18. 1. 2021

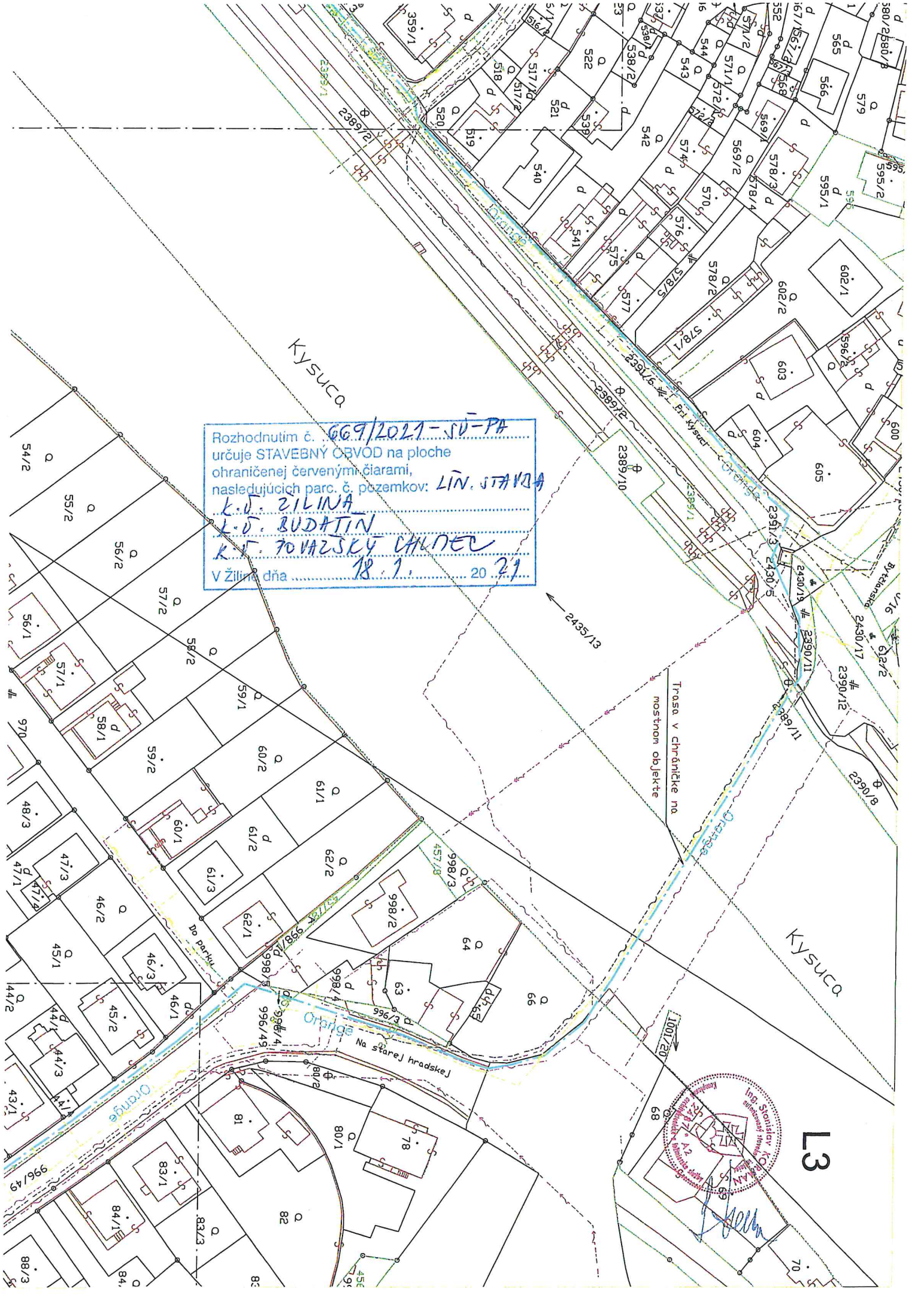


L1

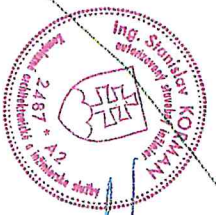
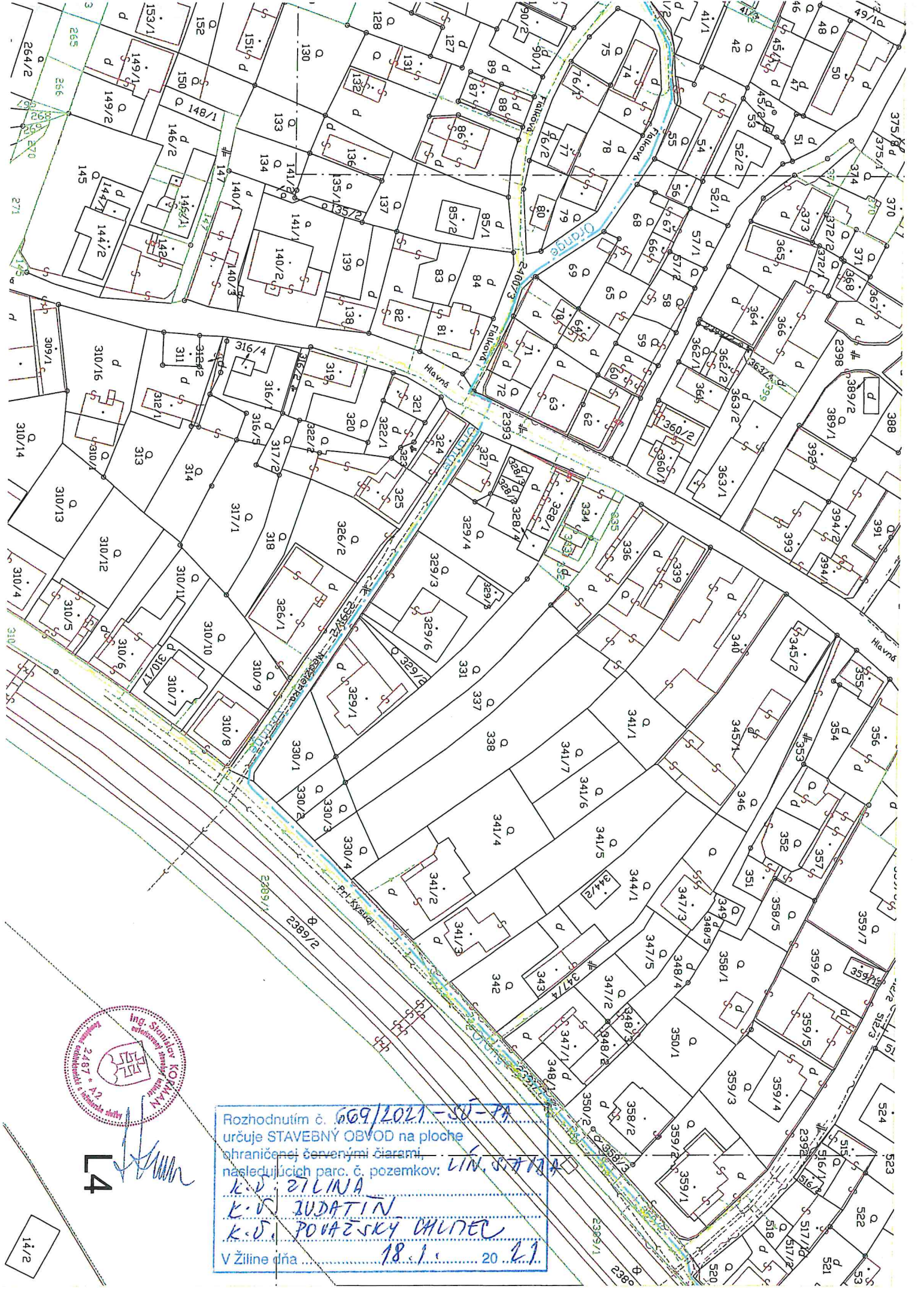
Jelma

OSK
 00888888
 3316/6
 3316/7
 3316/20
 3316/22

Rozhodnutím č. 669/2021-SÚ-PA
určuje STAVEBNÝ OBVOD na ploche
ohraničenej červenými čiarami,
nasledujúcich parc. č. pozemkov: LÍN. STAVBA
K.Š. ZILINA
K.Š. BUDATIN
K.Š. TOVAZSKÝ CHLADEC
V Žiline dňa 18. 7. 2021



L3



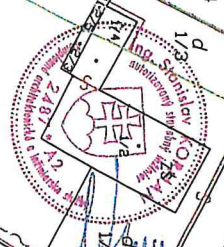
L4

Rozhodnutím č. 609/2021-SÚ-PA
 určuje STAVEBNÝ OBVOD na ploche
 ohraničenej červenými čiarami,
 nasledujúcich parc. č. pozemkov: **LÍN. ŠTEFÁK**
K.Ú. ŽILINA
K.Ú. POVAŽSKÝ CHLDEČ
 V Žiline dňa 18.1. 2021

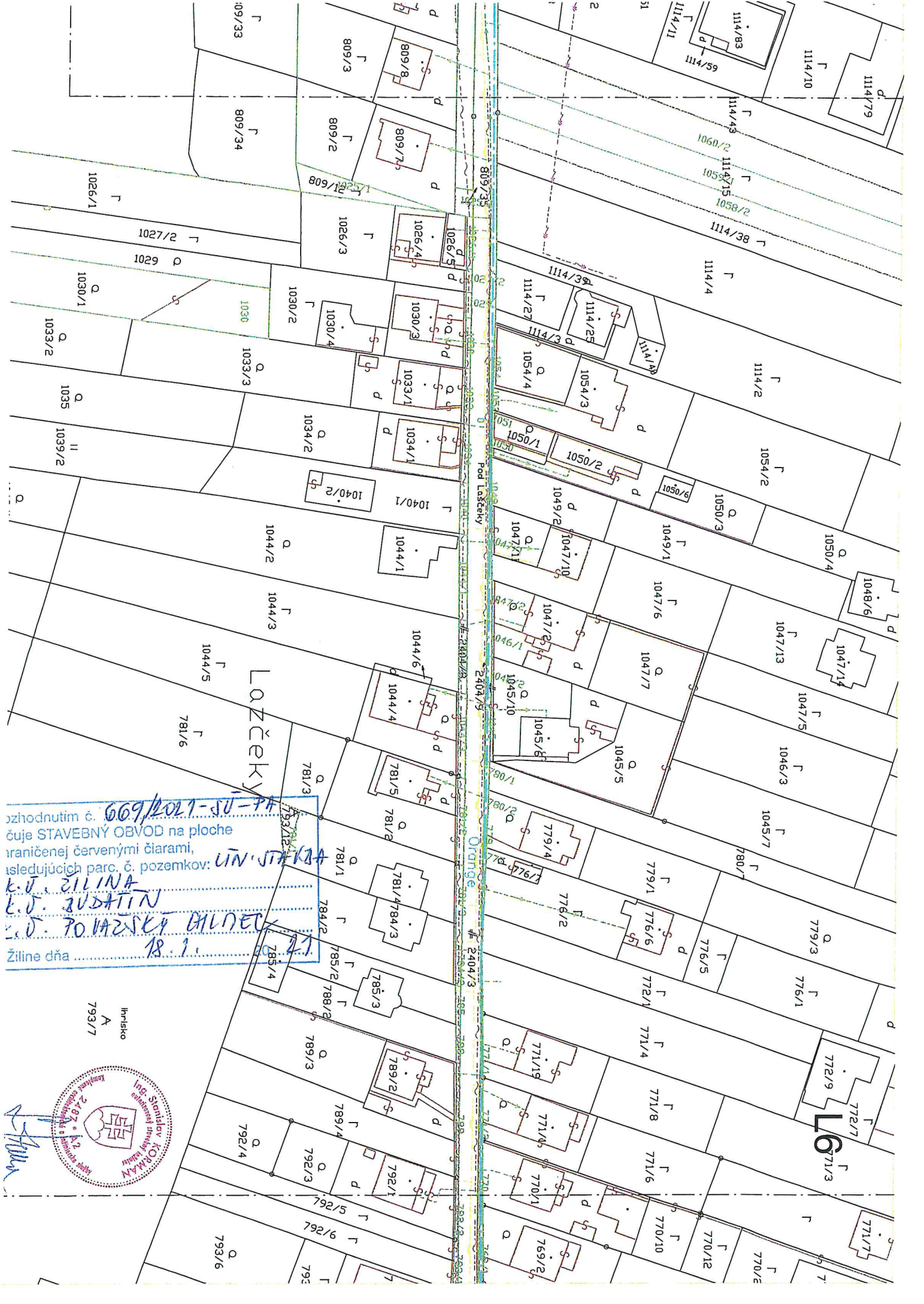
14/2



Rozhodnutím č. 006/2021-SP-12
 uličný STAVEBNÝ OBVOD na ploche
 chránenej červenými čiarami,
 nasledujúcich parc. č. pozemkov: LTN 177/24
 k.ú. 15151/NA
 k.ú. 15151/NA
 k.ú. 15151/NA
 18.1.2021

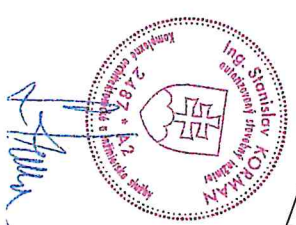


15



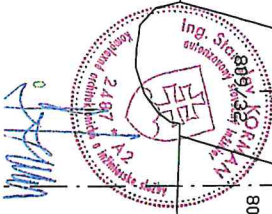
uzhodnutim č. 669/2021-SÚ-PA
 čuje STAVEBNÝ OBVOD na ploche
 ohraničenej červenými čiarami,
 nasledujúcich parc. č. pozemkov: **UVNÍŠTAKA**
K.Ú. ŽILINA
K.Ú. ŽUDATÍN
K.Ú. POVAŽSKÝ BILNEC
 Žilina dňa 18.1.

Inžiniersko
 A
 793/7

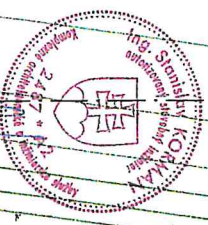


L6

Rozhodnutím č. 669/2021-SU-7A
určuje STAVEBNÝ OBVOD na ploche
ohraničenej červenými čiarami,
nasledujúcich parc. č. pozemkov: LIV. STARBA
K.Ú. ŽILINA
K.Ú. BUDAŤIN
K.Ú. POLIAZSKÝ CHLIEC
V Žiline dňa 18.1. 2021

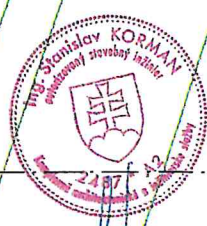


Rozhodnutím č. 669/2021-85-FA
 určuje STAVEBNÝ OBVOD na ploche
 ohraničenej červenými čiarami,
 nasledujúcich parc. č. pozemkov: L1N-577/2A
 k.ú. ZILINA
 k.ú. BUDATIN
 k.ú. POVAŽSKÝ CHLUMEC
 v Žiline dňa 18. 1. 2021

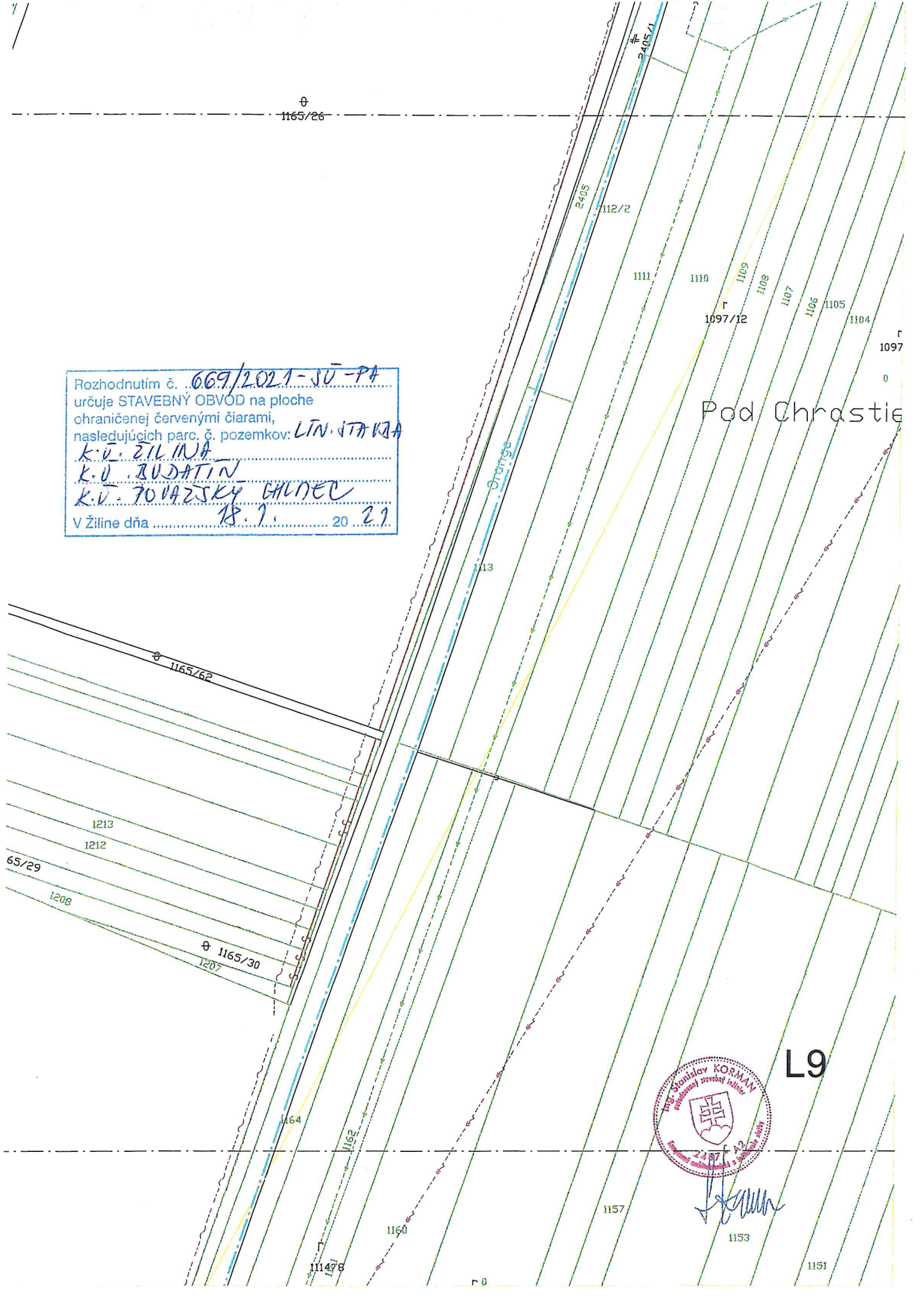


Rozhodnutím č. 669/2021-JU-PA
určuje STAVEBNÝ OBVOD na ploche
ochráničenej červenými čiarami,
nasledujúcich parc. č. pozemkov: LÍN. JATAKIA
K.Ú. ŽILINA
K.Ú. BUDATIN
K.Ú. TOVAZSKÝ HÁLNEC
V Žiline dňa 18.7. 2021

Pod Chrastie

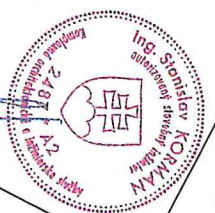


L9

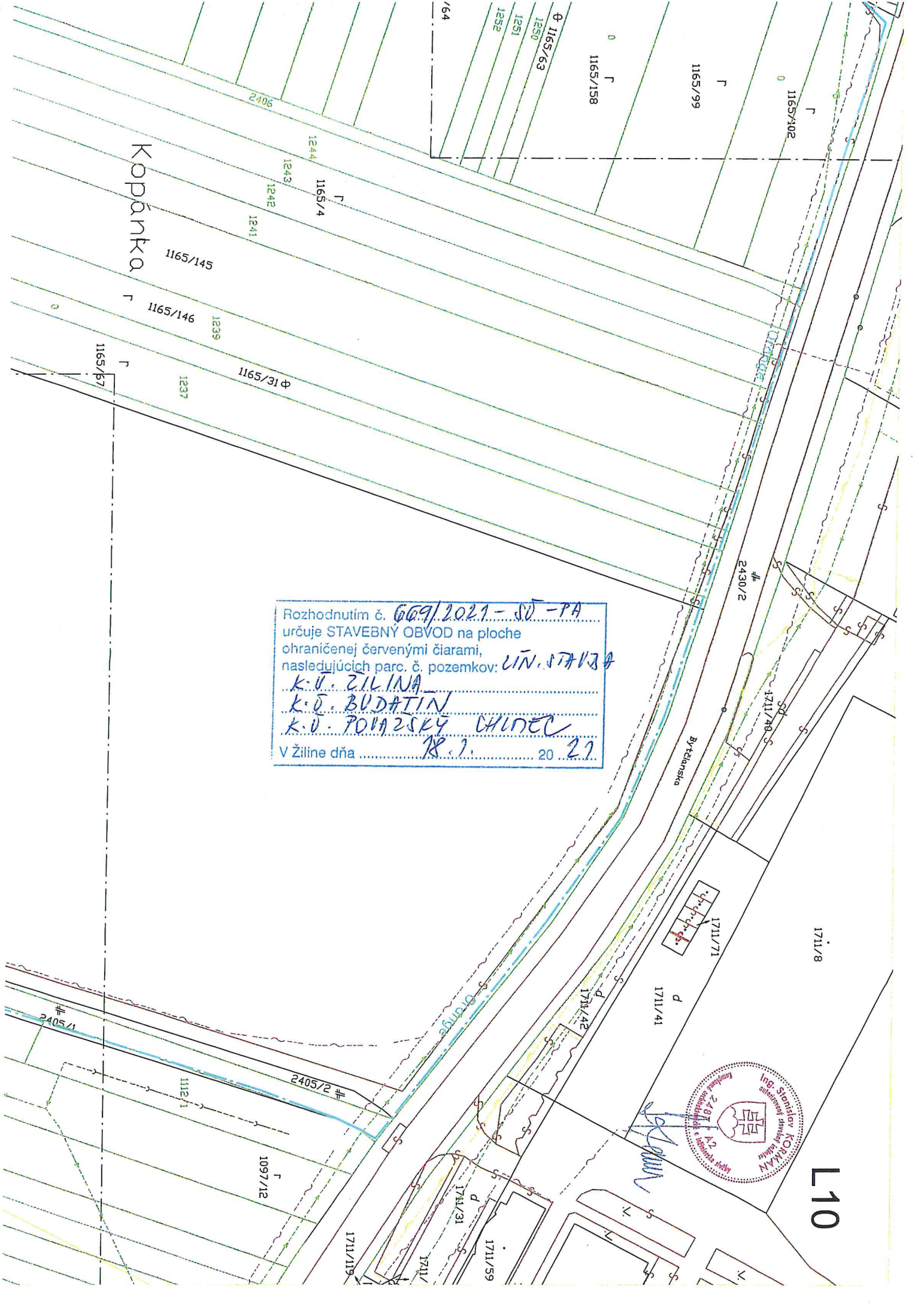


Kopánka

Rozhodnutím č. 609/2021-SÚ-PA
určuje STAVEBNÝ OBVOD na ploche
ohraničenej červenými čiarami,
nasledujúcich parc. č. pozemkov: ÚN. STAVBA
K.Ú. ŽILINA
K.Ú. BUDAŤIN
K.Ú. POVAŽSKÝ CHLIEC
V Žiline dňa 18.1. 20 21



L10

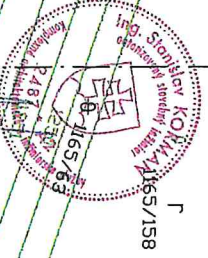


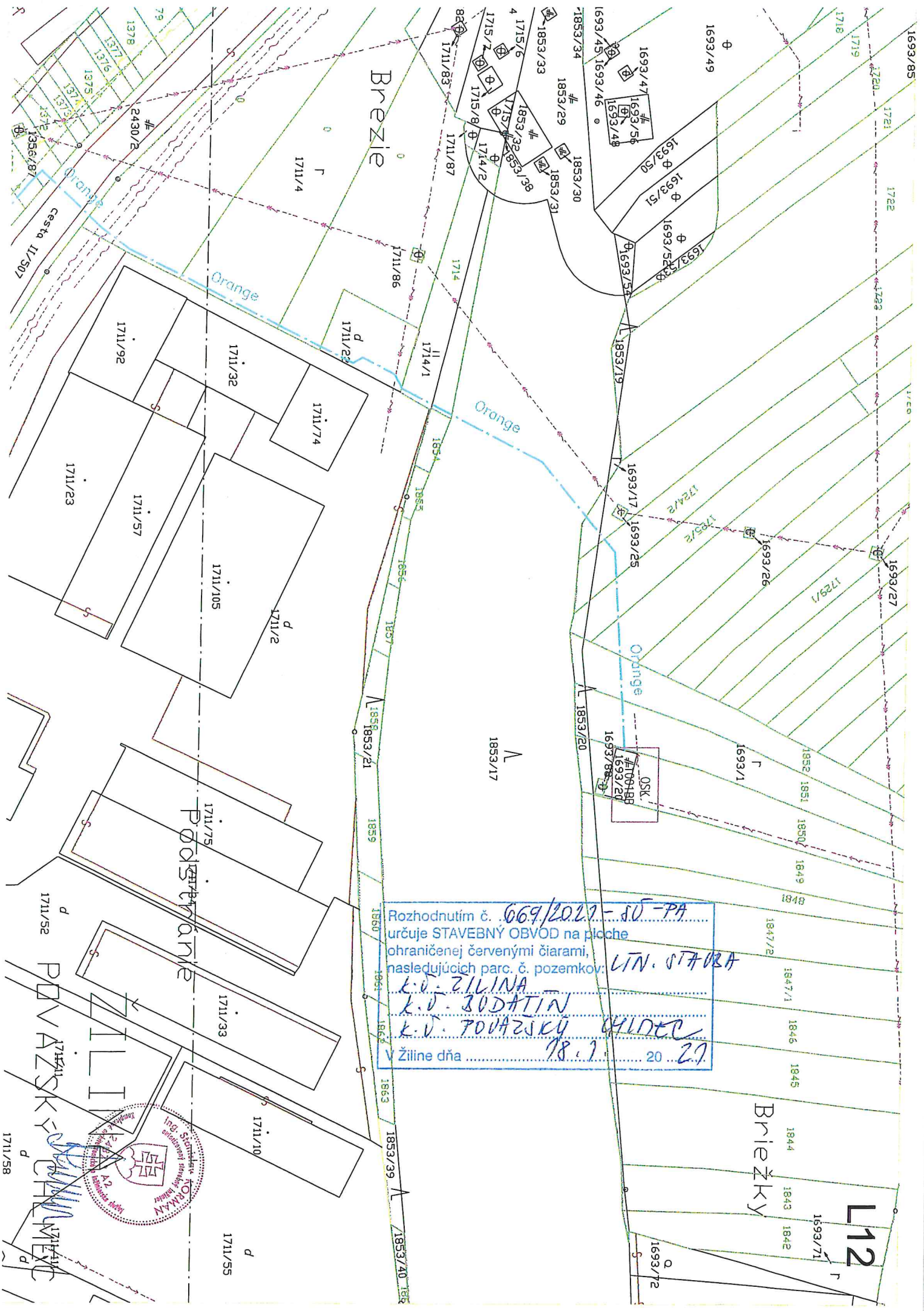


Rozhodnutím č. 609/2021-SÚ-PA
 určuje STAVEBNÝ OBVOD na ploche
 ochrانيةj červenými čiarami,
 nasledujúcich parc. č. pozemkov: LÍN. STAVBA
K.Ú. ŽILINA
K.Ú. BODATIN
K.Ú. POHAŤSKÝ CHLDEČ
 V Žiline dňa 18.7. 2021

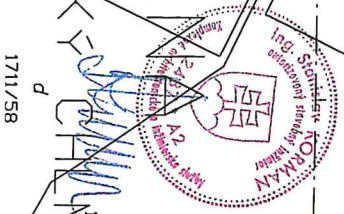
d
1356/67

L11





Rozhodnutím č. 669/2022-SU-PA
 určuje STAVEBNÝ OBVOD na ploche
 ohraničenej červenými čiarami,
 nasledujúcich parc. č. pozemkov: L1N. STARA
K.V. ŽILINA
K.V. BODATIN
K.V. POVAZSKY CHLIEC
 V Žiline dňa 18.7 20 22



L12