

Mesto Žilina
Stavebný úrad

— 3714 —

Referát špeciálneho stavebného úradu - doprava
Námestie obetí komunizmu č.1, 011 31 Žilina

č.21825/2020-190215/2020/SÚ-ŠSÚ-doprava/Mo-SP

V Žiline, dňa 7.12.2020

STAVEBNÉ POVOLENIE

Stavebník	Železnice Slovenskej republiky, Generálne riaditeľstvo Bratislava, Klemensova 8, 813 61 Bratislava v zast. REMING CONSULT, a.s., Trnavská cesta č.27, 831 04 Bratislava
-----------	---

dňa 5.11.2020 podal a dňa 25.11.2020 doplnil žiadosť na špeciálnom stavebnom úrade o vydanie stavebného povolenia na stavbu:

	„ŽSR, dostavba zriaďovacej stanice Žilina - Teplička a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry v uzle Žilina“ SO 53-33-03 Prestavba železničného mosta cez Rajčianku na cestný most, sžkm 199,850 SO 53-33-04 Most cestného nadjazdu pri zastávke Žilina odbočka, sžkm 200,494 SO 53-38-02 Komunikácia cestného nadjazdu pri zastávke Žilina odbočka SO 53-38-03 Zastávka Žilina odbočka, prístupová komunikácia k lokomotívnemu depu SO 53-38-04 Zastávka Žilina odbočka, chodníky a spevnené plochy SO 53-38-10 Umývač osobných vozňov, spevnené plochy a komunikácie SO 53-38-11 Žel. most cez Váh v Budatíne, komunikácia pre chodcov a cyklistov
--	--

Mesto Žilina, Stavebný úrad vydal rozhodnutie o umiestnení stavby dňa 15.5.2015 pod č. 2830/2015-24855/2015-OS-MLA, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňom 22.6.2015 a záväzné stanovisko -súhlas miestne príslušného stavebného úradu s vydaním stavebného povolenia na uvedenú stavbu podľa ustanovení § 120 ods. 2 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní stavebnom poriadku v znení neskorších právnych predpisov v nadväznosti na § 140b zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v úplnom znení neskorších právnych predpisov dňa 12.8.2020 pod č. 14715/2020-165093/2020-SU-OKU.

Mesto Žilina, Stavebný úrad, referát špeciálneho stavebného úradu-doprava, ako príslušný špeciálny stavebný úrad pre miestne a účelové komunikácie podľa § 3a ods. 4 zákona č.135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách /ďalej len „cestný zákon“/ v úplnom znení neskorších právnych predpisov a § 120 zákona č.50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku /ďalej len „stavebný zákon“/ v úplnom znení neskorších právnych predpisov /ďalej len „špeciálny stavebný úrad“/, pri použití zákona č. 608/2003 Z.z. o štátnej správe pre územné plánovanie, stavebný poriadok a bývanie a zákona č.71/1967 Zb. o správnom konaní /ďalej len „správny poriadok“/ v znení neskorších právnych predpisov posúdil návrh podľa § 62 stavebného zákona, vyhl. MŽP SR č.453/2000 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona a vyhl. MŽP SR č.532/2002 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie a rozhodol takto:

Stavba

„ŽSR, dostavba zriaďovacej stanice Žilina - Teplička a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry v uzle Žilina“

SO 53-33-03 Prestavba železničného mosta cez Rajčianku na cestný most, sžkm 199,850

SO 53-33-04 Most cestného nadjazdu pri zastávke Žilina odbočka, sžkm 200,494

SO 53-38-02 Komunikácia cestného nadjazdu pri zastávke Žilina odbočka

SO 53-38-03 Zastávka Žilina odbočka, prístupová komunikácia k lokomotívnemu depu

SO 53-38-04 Zastávka Žilina odbočka, chodníky a spevnené plochy

SO 53-38-10 Umývač osobných vozňov, spevnené plochy a komunikácie

SO 53-38-11 Žel. most cez Váh v Budatíne, komunikácia pre chodcov a cyklistov

na parcele č. KN-C 985, 400/1, 400/2, 985, 401/2, 401/3, 986/1 v kat území Strážov
na parcele č. KN-C 6083/1, 6013/1, 6083/51, 6013/1, 5962/2, 6083/50, 6083/51, 5962/2, 6028/7, 6027/97 a na pozemku p.č. KN-E 3023/501 v kat. území Žilina
na parcele č. KN-C 1004/1, 5/1 v kat. území Budatín

sa podľa § 66 stavebného zákona

POVOLUJE.

Špeciálny stavebný úrad súhlasí so základnými technicko-ekonomickými ukazovateľmi stavby tak, ako sú uvedené v projektovej dokumentácii.

Spracovateľ dokumentácie stavby : REMING CONSULT, a.s., GR, Trnavská cesta č.27, 831 04 Bratislava.

Zhotoviteľ stavby: Stavba bude realizovaná dodávateľsky. Investor je povinný oznámiť dodávateľa stavby na špeciálny stavebný úrad do 15 dní od ukončenia výberového konania.

Termín výstavby: Stavba bude ukončená najneskôr do 3 rokov odo dňa nadobudnutia právoplatnosti stavebného povolenia. Termín začatia prác je stavebník /investor/ povinný špeciálnemu stavebnému úradu nahlásiť.

Termín výstavby: Stavba bude ukončená najneskôr do 3 rokov odo dňa nadobudnutia právoplatnosti stavebného povolenia. Termín začatia prác je stavebník /investor/ povinný špeciálnemu stavebnému úradu nahlásiť.

Štátny stavebný dohľad : špeciálny stavebný úrad

Pre uskutočňovanie stavby sa určujú tieto podmienky:

1. Stavba bude umiestnená na pozemkoch p.č. KN-C 985, 400/1, 400/2, 985, 401/2, 401/3, 986/1 v kat. úz. Strážov, na pozemkoch p.č. KN-C 6083/1, 6013/1, 6083/51, 6013/1, 5962/2, 6083/50, 6083/51, 5962/2, 6028/7, 6027/97 a KN-E 3023/501 v kat. úz. Žilina a na pozemkoch KN-C KN-C 1004/1, 5/1 v kat.úz. Budatín. K uvedeným stavebným pozemkom má stavebník vlastnícke právo a iné právo v zmysle § 139 ods. 1 stavebného zákona, ktoré ho oprávňuje na nich uskutočňovať predmetnú stavbu.
2. Stavba bude realizovaná podľa dokumentácie overenej v stavebnom konaní, ktorá je súčasťou tohto rozhodnutia a jej jedno pare je uložené u povoloovacieho orgánu. Projekt stavby UČS 53 rieši modernizáciu želez. uzla Žilina, dostavbu zriaďovacej stanice Žilina- Teplička nad Váhom. Súčasťou stavby bude vybudovaná nová doprava so zastávkou nazvanou Žilina odbočka. Významnými objektami budú rekonštrukcie želez. mostov cez rieky Váh a Rajčianka a ponad Kysuckú cestu. Menšie mostné stavby predstavujú podchody pre cestujúcich a verejnosť – SO 53-33 Mosty a umelé stavby.

Základné údaje o stavbe :

SO 53-33-03 Prestavba železničného mosta cez Rajčianku na cestný most, sžkm 199,850

Existujúci stav

V súčasnosti používaný most, ktorý v minulosti slúžil pre pojazd vozidiel koľajovej dopravy sa navrhuje prestavať na cestný most po ktorom bude prevedená novobudovaná cestná komunikácia nadjazdu pri zastávke Žilina odbočka.

Navrhovaný stav

Stavebná úprava mosta spočíva v jeho čiastočnom odbúraní tretieho poľa (smerom od ŽST. Žilina) na ľavej strane, kde budú odstránené 3 ocelové nosníky krajného poľa nosnej konštrukcie. Následne sa odkopaním rubovej časti hlavy opôr obnaží nosná konštrukcia mosta, odstráni sa železničný zvršok v rámci fázy odstránenia zvršku v tomto úseku.

SO 53-33-04 Most cestného nadjazdu pri zastávke Žilina odbočka, sžkm 200,494

Predmetom riešenia mostného objektu je nový nadjazd, ktorý je súčasťou modernizácie železničnej trate uzla Žiliny. Stavebný objekt (ďalej SO) je súčasťou dostavby zriaďovacej stanice Žilina - Teplička a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry v uzle Žilina. Návrh stavebného objektu rieši premostenie železničnej trate v nžkm 200,347 a dvoch komunikácií. Mostný objekt bude vybudovaný na preložke cesty, ktorá bude zabezpečovať prepojenie územia rozdeleného železničnou traťou v úseku medzi Strážovom a lokomotívnym depom, resp. záhradkárskou oblasťou. Nový nadjazd s komunikáciou bude vybudovaný ako náhrada za zrušené železničné priecestie v sžkm 199,572.

SO 53-38-02 Komunikácia cestného nadjazdu pri zastávke Žilina odbočka

Komunikácia nového cestného nadjazdu bude vybudovaná ako náhrada za zrušené železničné priecestia v sžkm 199,572 a v sžkm 201,5+103 m. Komunikáciou bude zabezpečené prepojenie územia rozdeleného železničnou traťou v úseku medzi Strážovom a rušňovým depom.

Miesto prekrenutia železničnej trate bolo určené v súlade s územným plánom mesta, ktorý predpokladá mimoúrovňové križovanie železnice v rámci preložky cesty II/507, ktorá je v územnom pláne navrhnutá v trase Považský Chlmec - premostenie rieky Váh - Strážov - križovatka s MK Bratislavská - križovatka s cestou 1/18 - Priemyselná ulica.

V rámci stavby železničnej trate je navrhnuté prepojenie územia medzi traťou a Váhom len od Bratislavskej ulice, v kategórii MO8/40 s chodníkom pre chodcov vľavo (v smere od Bratislavskej ulice). Mostný objekt je navrhnutý tak, že bude vyhovovať parametrom kategórie uvažovanej preložky v polovičnom profile.

Vzhľadom na ciele medzi traťou a Váhom, ktoré budú komunikáciou sprístupnené (záhradky a rušné depo) je toto riešenie vyhovujúce a ekonomické.

SO 53-38-03 Zastávka Žilina odbočka, prístupová komunikácia k lokomotívnemu depu

Prístup k zastávke Žilina predmestie a k rušňovému depu bude po zrušení železničných priecestí v sžkm 199,572 a v sžkm 201,5+103 m zabezpečený novým cestným nadjazdom a komunikáciou riešenou v tomto stavebnom objekte, ktorá vychádza z komunikácie nadjazdu v jej staničení 0,545.

Po komunikácii bude zabezpečený prístup chodcom k železničnej zastávke Žilina predmestie. V rámci tohto SO sa vybuduje pri zastávke parkovisko pre osobné vozidlá.

SO 53-38-04 Zastávka Žilina odbočka, chodníky a spevnené plochy

Návrh SO rieši prístupový chodník k podchodu pre chodcov a cyklistov v zastávke Žilina predmestie. Chodník sa napája na spevnenú plochu na Bratislavskej ulici, vedie popri koľaji na päte násypu, kde sa napojí na nástupište a podchod pre peších a cyklistov a klesá na križovanie s komunikáciou pre umývač osobných vozňov (rieši SO 53-38-10), kde

pokračuje ďalej a končí pri napojení na navrhovaný chodník komunikácie cestného nadjazdu pri zastávke Žilina predmestie (rieši SO 53-38-02).

Šírka chodníka je navrhnutá 3,0 m. Šírka chodníka je navrhnutá na základe šírky pruhu pre cyklistov 1m a pruhu pre chodcov 2 x 0,75m. Oba pruhy sú od seba oddelené reliéfnou dlažbou šírky 40 cm lemovanou betónovými obrubníkmi (dl. 994 m). Navrhnuté je asfaltové spevnenie. Plocha je lemovaná betónovými parkovými obrubníkmi uloženými v betónovom lôžku. Označenie navrhnutého betónu pre základ obrubníkov: Betón STN EN 206-1 - C25/30 - XF1 ÍSK1-C11,0 - Drr,,v16 - S1.

Pred vstupom do podchodu je navrhnutá reliéfná dlažba šírky 400mm (varovný pás - rieši SO 53-33-05).

Je navrhnutý jednostranný spád od podchodu v sklone 2%. Povrchová voda bude odvedená pozdĺžnym a priečnym spádom cez znížený obrubník na terén. Povrchová voda zo železničného telesa je zachytená do priekopovej tvárnice a vyvedená na terén. Celková dĺžka priekopy je 274 m.

Po pravej strane chodníka je od km 0,08930 osadené oceľové zábradlie na zabránenie pádu chodcov z násypu až po km 0,49010. Celková dĺžka zábradlia je 400 m.

SO 53-38-10 Umývač osobných vozňov, spevnené plochy a komunikácie

Komunikácia vychádza napojením na novonavrhovanú miestnu komunikáciu. Komunikácia sa bude v definitívnej podobe realizovať po vybudovaní koľajového zvršku ŽST Žilina. Komunikácia je navrhnutá kategórie MOK 7,5/40. Na časti trasy je navrhnuté jednostranné zvodidlo, trieda zachytenia H1, dynamický priehyb $D < 1,3\text{m}$, pracovná šírka $W < 1,3\text{m}$ (napr. ako StalPro Rail s4). Na nespevnenej krajnici sú osadené polyetylénové smerové stĺpiky, resp odrazky upevnené na oceľových zvodidlách (priame úseky á50m, smerové oblúky R1, R2, R4 a R5 á 10m, smerový oblúk R3 á40m). Podrobne vid' výkresová príloha č.1 - Situácia.

SO 53-38-11 Žel.most cez Váh v Budatíne, komunikácia pre chodcov a cyklistov

Uvedený stavebný objekt rieši prepojenie prístupovej miestnej komunikácie k rušňovému depu, vedenej pozdĺž ľavého brehu rieky Váh s územím ležiacim na pravom brehu Váhu s využitím navrhovaného objektu lávky cez tento vodný tok. Umožní sa tak prístup do areálu Budatínskeho hradu a taktiež na jestvujúci cyklistický chodník vedený po pravostrannej berme rieky Váh.

3. Pri uskutočnení stavby je nutné dodržiavať ustanovenia zákona č. 50/1976 Zb. a vyhl. č. 453/2000 Z.z. a vyhl. č. 532/2002 Z.z.
4. Stavebník pri výkone svojej funkcie nahradí prípadné škody spôsobené pri výstavbe tretím osobám, prípadne zabezpečí uvedenie vecí do pôvodného stavu.
5. Stavebník dodrží podmienky dané vyjadreniami účastníkov konania, dotknutých orgánov štátnej správy a organizácii predložených v stavebnom konaní :

Mesto Žilina, odbor ŽP zo dňa 11.01.2017 pod č.656/2017-1095/2017/ŽP-KLM- súhlasí, rešpektovať podmienky vyjadrenia pri uskutočňovaní stavebných prác, pri stavebných prácach dodržať STN 83 7010, STN 83 7017, a vyhlášky č. 100/2005 Z.z. ochrana drevín, ochrana vôd z povrchových odtokov v oblasti vodného hospodárstva, so stavebným odpadom nakladať v súlade s platnou legislatívou v oblasti odpadového hospodárstva, doklady o spôsobe nakladania so vzniknutými odpadmi predložiť ako doklady ku kolaudácii stavby, pri realizácii stavby zabezpečiť obmedzenie prašných emisií kropením a čistením komunikácie, čistiť mechanizmy pred vstupom na komunikáciu, **Mesto Žilina, odbor dopravy** zo dňa 19.10.2017 pod č.17151/2017-49886/2017/OD/Mo- súhlasí s vydaním stavebného povolenia, rešpektovať podmienky vyjadrenia **ST a.s. Bratislava** zo dňa 9.11.2020 pod č.6612031200-v záujmovom území dôjde do styku so sieťami elektronických komunikácií spol. ST a.s., a/alebo DIGI SLOVAKIA s.r.o., pred začatím výkopových prác vytýčiť podzemné vedenia, rešpektovať ostatné podmienky vyjadrenia

pri realizácii stavby v blízkosti telekom. vedení, zemné práce uskutočňovať len vtedy keď je platné vyjadrenie, stavebník je povinný požiadať o nové vyjadrenie, zo strany žiadateľa je potrebné zabezpečiť telekom. sieť proti poškodeniu, **SPP- distribúcia a.s. Bratislava** zo dňa 2.11.2020 pod č.TD/NS/0031/2016/Ki- v záujmovom území sa nachádza plyn. zariadenia STL plynovod D160, DN125, D225 PE, VTL plynovod DN500 PN63, pred začatím výkopových prác vytýčiť priamo v teréne podzemné plyn. zariadenia, rešpektovať podmienky vyjadrenia pri realizácii stavby v blízkosti plyn. zariadení v ich ochrannom a bezpečnostnom pásme, rešpektovať ostatné podmienky vyjadrenia, **Stredoslovenská distribučná a.s. Žilina** zo dňa 4.11.2020 pod č.4600038215/5 -v predmetnej lokalite kat.úz. ŽA sa na dotknutých parcelách nachádzajú energetické zariadenia- skrine, trafostanice a podzemné káblové vedenia v majetku SSE-D a.s., pri stavebných prácach rešpektovať ostatné podmienky vyjadrenia uvedené v bodoch 1 až 11, stavbu realizovať v zmysle platných zákonov, noriem a predpisov, **SeVaK a.s. Žilina** zo dňa 4.10.2016 pod č. O16370004223/KLi, predĺžená jeho platnosť vyjadrením zo dňa 15.10.2020 pod č. O20035097- v záujmovom území sa nachádza verejná kanalizácia a vodovod, pred začatím zemných prác vytýčiť priamo v teréne naše podzemné vodárenské zariadenia, pri realizácii vodovodných a kanalizačných prípojok žiadame rešpektovať podmienky uvedené v bodoch 1 až 33 tohto vyjadrenia, **ÚPC Broadband Slovakia s.r.o., prev. Žilina** zo dňa 29.6.2017- dôjde k styku s elektronickou komunikačnou sieťou ÚPC Broadband Slovakia s.r.o., pred začatím výkopových prác vytýčiť priamo v teréne siete v našej správe, pri stavebných prácach rešpektovať príslušné STN, **ŽK a.s. Žilina** zo dňa 16.2.2018 pod č. 32/T/2018/10- v prípade poškodenia jestvujúcich komunikácií, resp. chodníkov a iných súčastí komunikácií počas výstavby objektu požadujeme tieto opraviť v plnom rozsahu, k poškodeným súčastiam komunikácie prizvať pracovníka správy komunikácií, po ukončení prác žiadame prizvať ku kolaudácii, ku ktorej vydáme písomné stanovisko, **Orange Slovensko a.s., v zast. Michlovský s.r.o. B.Bystrica**, zo dňa 28.10.2020 pod č.BB-2650/2020- dôjde ku stretu so sieťami PTZ, pred začatím výkopových prác vytýčiť priamo v teréne podzemné vedenie, rešpektovať podmienky vyjadrenia pri uskutočňovaní stavby v ochrannom pásme podzemné vedenia, rešpektovať ostatné podmienky vyjadrenia, **MO SR, Agentúra správy majetku, B.Bystrica** zo dňa 22.5.2017 pod č.ASMpS-1-846/2017- súhlasí, zo záujmových dôvodov OS SR na žel. tratiach č.120 Bratislava-Žilina a č.180 Košice-Žilina zabezpečiť pri realizácii stavby prejazdnosť daných úsekov min. v jednej železničnej koľaji alebo núdzovú prevádzku daného úseku v využití obchádzkových žel. tratí alebo techn. obmedzení, v prípade dopravných obmedzení na komunikáciách zasiahnutých záberom stavby postupovať v zmysle §7 a §24 ods.e) zákona č.135/1961 Zb. a §10 ods.6 písm. b) vyhlášky č.35/1984 Zb., spracovať POV počas pripravovanej realizácie s obmedzeniami v úsekoch záberu stavby, začiatok a koniec plánovaných stavebných prác a dopravných obmedzení oznámiť na Národné centrum vojenskej dopravy OS SR Bratislava, zaslať projektovú dokumentáciu ďalšieho stupňa na vyjadrenie MO SR, **Siemens Mobilty s.r.o. VO Žilina** 13.10.2020 pod č.PD/ZA/115/20-GAR- svietidlá požadujeme použiť rady Siteco-SL10 LED, príp. DL30 LED s teplotou chromatickosti 4000 stupňov K pre osvetlenie chodníkov a komunikácií a 5000 stupňov K pre nasvietenie priechodov pre chodcov, stožiare použiť žiarovo zinkové, pred začatím výkopových prác vytýčiť podzemné vedenia VO priamo v teréne, pre zasypaním káblov a ku kolaudácii predvolať stavebný dozor Siemens s.r.o., rešpektovať ostatné podmienky vyjadrenia, **OR PZ SR-ODI v Žiline** zo dňa 11.10.2016 pod č. ORPZ-ZA-ODI1-13-445/2016, predĺžená jeho platnosť vyjadrením zo dňa 13.10.2020- dopravné značenie musí byť vyhotovené a rozmiestnené v súlade STN 018020, v súlade so zákonom č.8/2009 Z.z. o cestnej premávke a vykonávacou vyhláškou č.9/2009 Z.z., prizvať dopravného inžiniera ODI v Žiline na kontrolu správnosti osadenia dopravného značenia, v prípade zachovania bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky vyhradzuje si právo na doplnenie alebo zmeny navrhovaného dopravného značenia, vydanie určenia na osadenie navrhovaného trvalého a prenosného DZ požiadať Mesto

Žilina, odbor správy verejného priestranstva a ŽP, rešpektovať ostatné podmienky vyjadrenia uvedené v bodoch 1 až 8 pri realizácii uvedenej stavby, **Správa ciest Žilinského samosprávneho kraja Žilina** zo dňa 24.10.2016 pod č.16/2016/SC ŽSK-25- rešpektovať podmienky vyjadrenia uvedené v bodoch 1 až 5, ktoré sa týkajú realizácie stavby na c III/2072, **Žilinský samosprávny kraj, odbor dopravy** zo dňa 10.4.2017 pod č. 03667/2017/ODaÚP-2- súhlasí, žiadame rešpektovať stanovisko Správy ciest ŽSK Žilina, **SVP š.p., OZ Piešťany** zo dňa 21.11.2016 pod č.CS SVP OZ PN 2072/2016/45 a zo dňa 20.6.2017 pod č.CS SVP OZPN/4518/2/NZ, predĺžená jeho platnosť vyjadrením zo dňa 27.10.2020 pod č. CS SVP OZ PN 7715/2020/2- rešpektovať podmienky vyjadrenia pri realizácii stavby, **Vodohospodárska výstavba š.p., Bratislava** zo dňa 19.3.2018 pod č.58/2200/2018, predĺžená jeho platnosť vyjadrením zo dňa 12.10.2020- rešpektovať podmienky vyjadrenia pri realizácii SO 53-33-07, SO 53 33-16 a SO 55-33-01, rešpektovať ostatné podmienky vyjadrenia, **OÚ Žilina, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií** zo dňa 9.11.2016 pod č. OU-ZA-OCDPK-2016/04193/2/BIL, predĺžená jeho platnosť vyjadrením zo dňa 13.10.2020- rešpektovať záujmy správcov dotknutých ciest – predovšetkým SSC, rešpektovať ustanovenia § 18 v zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách a § 20 vyhlášky č.35/1984 Zb., rešpektovať ostatné podmienky vyjadrenia uvedené v bodoch 1 až 5, **OÚ Žilina, odbor starostlivosti o ŽP- štátna správa v odpadovom hospodárstve** zo dňa 11.10.2016 pod č.OÚ-ZA-OSZP3-2016/040872-002/Slt- viesť evidenciu druhov odpadov, vyprodukované odpady stavebník odovzdá na povolenej skládke, v kolaudačnom konaní stavebník predloží doklady o druhoch odpadov a ich doklad o zneškodnení na povolenej skládke, **OÚ Žilina, odbor starostlivosti o ŽP- orgán štátnej správy ochrany ovzdušia** zo dňa 14.11.2016 pod č.OU-ZA-OSZP3-2016/043848-002/Nm- súhlasí, rešpektovať podmienky vyjadrenia pri povolení stavby stredného zdroja znečistenia, **OÚ Žilina, odbor starostlivosti o ŽP- orgán štátnej správy ochrany prírody a krajiny** zo dňa 28.10.2016 pod č.OU-ZA-OSZP3-2016/040873-002/Bal - rešpektovať podmienky vyjadrenia pri nevyhnutnom a opodstatnenom výrube drevín a krovín, rešpektovať ostatné podmienky vyjadrenia, **OÚ Žilina, odbor starostlivosti o ŽP- orgán štátnej vodnej správy** zo dňa 5.1.2017 pod č.OU-ZA-OSZP3-2017/002039-002/Kri- rešpektovať podmienky vyjadrenia pri podávaní žiadosti o vydanie stavebného povolenia na vodné stavby, rešpektovať ostatné podmienky vyjadrenia, **OÚ Žilina, odbor starostlivosti o ŽP- orgán štátnej správy na posudzovanie vplyvov na životné prostredie** zo dňa 25.11.2020 pod č. OU-ZA-OSZP3-2020/048779-002/Hnl- projektová dokumentácia pre uvedenú stavbu je v súlade so zákonom o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a Rozhodnutím zo zisťovacieho konania vydanom Okresným úradom Žilina, odbor starostlivosti o ŽP na úseku posudzovania vplyvov na životné prostredie č.j. OU-ZA-OSZP3-2017/45299-004/Hnl zo dňa 19.12.2017, **KPÚ Žilina** zo dňa 13.12.2016 pod č. KPUZA-2016/23748-2/97895/SIC- rešpektovať podmienky vyjadrenia uvedené v rozhodnutí č.KPUZA-2014/14631-5/60645 /SIC.

6. Na stavbe dodržiavať právne a technické normy na ochranu povrchových a podpovrchových vôd pre manipulácie s ropnými látkami. Odvedenie povrchových dažďových vôd z komunikácií je riešené pozdĺžnym a priečnym sklonom smerom k okrajom k okrajom a odtiaľ do okolitého terénu do vsaku, resp. do cestnej kanalizácie, prípadne sa voda z povrchu komunikácie zvedie do uličných vpustov a ďalej do odvodňovacieho potrubia zaústeného do vsakov. Chodníky budú odvodnené pozdĺžnym a priečnym sklonom cez znížený obrubník na terén. Odvodnenie lávok pre peších bude riešené priečnym sklonom k okrajom do zberných žľabov. Mostné objekty ponad vodné toky budú priečne odvodnené dostredným a strechovitým sklonom mostovky (v mieste lomov dostredných sklonov budú umiestnené odvodňovače vyústené mimo most na brehy premostovaných tokov). Mostné opory budú odvodnené na rubovej časti drenážnymi rúrami vyvedenými do žľabov na svahoch tokov s vyspádovaním do korýt, voda za rubom konštrukcií mostov bude zachytávaná do rúrovitých odvodňovačov

osadených v pozdĺžnom strechovitom sklone a zaústených do odvodňovačov v múroch korýt. Mostovky cestných mostov budú odvodnené pozdĺžnym sklonom ku drenážnym kanálikom, v ktorých budú umiestnené odvodňovače zaústené do potrubia odvodnenia mostov, povrch bude odvodnený priečnym a pozdĺžnym sklonom nivelety vozovky do mostných rigolových odvodňovačov zaústených do pozdĺžnych zvodov napojených do systému kanalizačného odvodnenia príľahlých komunikácií, odvodnenie rubu opôr bude riešené cez drenážne rúry so sklonom ku krídlam opory zaústených pred líca opôr, koruny svahov pri krídlach budú odvodnené žľabovými tvárniciami uloženými v sklone násypu so zaústením do vsakovacích šácht.

7. Pri stavbe prihliadať k oprávneným potrebám a záujmom právnických a fyzických osôb na susedných pozemkoch, nespôsobiť škody na susedných pozemkoch a nevstupovať na tieto bez súhlasu vlastníkov.
8. Pri stavebnej činnosti zabrániť znečisťovaniu príľahlých komunikácii stavebnými mechanizmami, v prípade ich znečistenia zabezpečiť ich okamžité čistenie.
9. Pred začatím zemných prác zabezpečiť vytýčenie všetkých podzemných vedení, zabezpečiť ich proti poškodeniu a dbať pokynov na ich ochranu.
10. Vyzískaný materiál pri stavebných prácach, pokiaľ sa nedá hospodárne využiť, je potrebné odvieŕať na povolenú skládku.
11. Stavebník po ukončení stavby predloží v súlade s § 79 zákona č. 50/1976 Zb. v znení neskorších predpisov a vyhlášky č. 453/2000 Z.z. návrh na vydanie kolaudačného rozhodnutia.
12. V odôvodnených prípadoch zabezpečiť u špeciálneho stavebného úradu schválenie zmeny alebo doplnku k tomuto stavebnému povoleniu v zmysle § 68 stavebného zákona.
13. Námiety účastníkov konania: neboli vznesené

Osobitné podmienky:

- a) na stavbe bude na viditeľnom mieste osadená tabuľa s označením stavby, stavebníka, zhotoviteľa, ako aj s uvedením mien stavbyvedúceho resp. stavebného dozoru,
- b) toto rozhodnutie nadobúda platnosť až po uplynutí 15 dní od jeho doručenia, ak počas tejto lehoty nebude proti nemu podané odvolanie,
- c) týmto rozhodnutím sa nepovoľuje stavba zariadenia staveniska neprevozného typu,
- d) stavebné povolenie stráca platnosť, ak do dvoch rokov odo dňa kedy nadobudlo právoplatnosť, nebola stavba začatá.

Správa novovybudovaných objektov:

Vybudovaný stavebný objekt – sa povoľujú ako verejné, ktoré ostávajú vo vlastníctve a správe uvedeného stavebníka.

Toto rozhodnutie platí v zmysle §67 ods. 2 stavebného zákona 2 roky odo dňa, kedy nadobudlo právoplatnosť. Podľa § 70 stavebného zákona stavebné povolenie a rozhodnutie o predĺžení jeho platnosti sú záväzné aj pre právnych nástupcov konania.

Odôvodnenie

Stavebník- Železnice SR, GR Klemensova 8, 813 61 Bratislava, v zast. splnomocnenia REMING CONSULT, a.s., Trnavská cesta č.27, 831 04 Bratislava dňa 5.11.2020 podal a dňa 25.11.2020 doplnil podanú žiadosť na špeciálnom stavebnom úrade o vydanie stavebného povolenia na stavbu:

„ŽSR, dostavba zriaďovacej stanice Žilina - Teplička a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry v uzle Žilina“

SO 53-33-03 Prestavba železničného mosta cez Rajčianku na cestný most, sžkm 199,850

SO 53-33-04 Most cestného nadjazdu pri zastávke Žilina odbočka, sžkm 200,494

SO 53-38-02 Komunikácia cestného nadjazdu pri zastávke Žilina odbočka

SO 53-38-03 Zastávka Žilina odbočka, prístupová komunikácia k lokomotívnemu depu
SO 53-38-04 Zastávka Žilina odbočka, chodníky a spevnené plochy
SO 53-38-10 Umývač osobných vozňov, spevnené plochy a komunikácie
SO 53-38-11 Žel. most cez Váh v Budatíne, komunikácia pre chodcov a cyklistov

K žiadosti bola priložená projektová dokumentácia s vyjadreniami zainteresovaných orgánov štátnej správy, organizácií a známych účastníkov konania.

Dňa 5.11.2020 oznámil špeciálny stavebný úrad verejnou vyhláškou podľa § 61 ods.4 stavebného zákona začatie stavebného konania a upustenie od ústneho konania dotknutým orgánom a známym účastníkom konania.

Pretože špeciálnemu stavebnému úradu boli dobre známe pomery na stavenisku a žiadosť poskytovala dostatočný podklad pre riadne a spoľahlivé posúdenie navrhovanej stavby, špeciálny stavebný úrad podľa § 61 ods. 2 stavebného zákona upustil od ústneho pojednávania a miestneho zisťovania a stanovil účastníkom konania a dotknutým orgánom lehotu 7 pracovných dní odo dňa doručenia tohto oznámenia na uplatnenie svojich námietok a pripomienok.

Súčasne s oznámením o začatí stavebného konania na uvedenú stavbu zaslal dňa 25.11.2020 špeciálny stavebný úrad na Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o ŽP- orgán štátnej správy na posudzovanie vplyvov na životné prostredie žiadosť o písomné vyhodnotenie spôsobu zapracovania pripomienok určených v rozhodnutí vydanom v zisťovacom konaní vo veci stavby. Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o ŽP- orgán štátnej správy na posudzovanie vplyvov na životné prostredie vo svojom vydanom záväznom stanovisku zo dňa 25.11.2020 pod č.OU-ZA-OSZP3-2020/048779-002/Hnl konštatoval, že projektová dokumentácia pre uvedenú stavbu je v súlade so zákonom o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a Rozhodnutím zo zisťovacieho konania vydanom Okresným úradom Žilina, odbor starostlivosti o ŽP na úseku posudzovania vplyvov na životné prostredie č.j. OU-ZA-OSZP3-2017/45299-004/Hnl zo dňa 19.12.2017.

Stavba bola odsúhlasená dotknutými orgánmi a správcami inž. sietí /Mesto ŽA-odbor ŽP, Mesto Žilina- odbor dopravy, ST a.s. BA, SPP-D a.s. BA, Stredoslovenská distribučná a.s. ŽA, SeVaK a.s. ŽA, ÚPC Broadband Slovakia s.r.o., prev. ŽA, Siemens Mobility s.r.o. VO ŽA, Michlovský s.r.o. B.Bystrica, ŽK a.s. ŽA, OR PZ SR-ODI v Žiline, Správa ciest ŽSK ŽA, OÚ Žilina- odbor starostlivosti o ŽP, OÚ Žilina- odbor CD a PK, ŽSK v ŽA -odbor dopravy, MO SR, Agentúra správy majetku, B.Bystrica, SVP š.p. OZ Piešťany, Vodohospodárska výstavba š.p. BA, KPÚ ŽA/. Ich stanoviská boli skoordínované a zahrnuté do podmienok tohto rozhodnutia.

Špeciálny stavebný úrad posúdil žiadosť stavebníka o vydanie stavebného povolenia v celom rozsahu z hľadísk uvedených v §§ 62 a 63 stavebného zákona a dospel k záveru, že uskutočnením stavby nie je ohrozený verejný záujem, ani neprimerane obmedzené, či ohrozené práva a právom chránené záujmy účastníkov konania. Špeciálny stavebný úrad zaistil vzájomný súlad predložených stanovísk dotknutých orgánov a organizácií vyžadovaných osobitnými predpismi a tieto stanoviská a požiadavky zahrnul do podmienok tohto rozhodnutia.


Špeciálny stavebný úrad zaistil súlad predložených stanovísk dotknutých orgánov a organizácií požadovaných osobitnými predpismi, zabezpečil plnenie požiadaviek vlastníkov a správcov inž. sietí a ich stanoviská a požiadavky zahrnul do podmienok tohto rozhodnutia. Projektová dokumentácia stavby spĺňa všeobecné technické požiadavky na výstavbu. Špeciálny stavebný úrad v priebehu konania nezistil dôvody, ktoré by bránili povoleniu stavby. Stavebný úrad preto rozhodol tak, ako je uvedené vo výroku tohto rozhodnutia.

Za toto rozhodnutie sa podľa zákona č.145/1995 Z.z. o správnych poplatkoch v znení neskorších právnych predpisov sa vyberá správny poplatok vo výške 1.000,-€.

Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu je možné podľa § 54 správneho poriadku podať odvolanie do 15 dní odo dňa jeho doručenia na Mesto Žilina, Stavebný úrad, referát špeciálneho stavebného úradu – doprava. O odvolaní rozhodne Okresný úrad Žilina, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií. Podľa § 47 ods. 4 správneho poriadku rozhodnutie, ktoré po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov nadobudlo právoplatnosť, je možné preskúmať súdom podľa zákona č.162/2015 Z.z. správny súdny poriadok v znení neskorších platných právnych predpisov.




Mgr. Peter Fiabáne
primátor

Toto rozhodnutie sa doručuje v súlade s § 26 ods. 2 správneho poriadku a § 69 ods. 2 stavebného zákona verejnou vyhláškou. Toto rozhodnutie musí byť vyvesené po dobu 15 dní na úradnej tabuli Mesta Žilina, posledný deň tejto lehoty je dňom doručenia. Po uplynutí doby určenej na vyvesenie, žiadame túto vyhlášku zaslať späť na Mesto Žilina, Stavebný úrad, referát špeciálneho stavebného úradu - doprava s vyznačením uvedených údajov.

ZVEREJNĚNÉ NA ÚRADNEJ TABULI
MESTA ŽILINA A INTERNETOVEJ
STRÁNKE MESTA ŽILINA

Vyvesené dňa:

Vyvesené od: 15 -12- 2020

Pečiatka a podpis:

Vyvesené do: 30 -12- 2020

Zvesené dňa:

Dátum zvesenia:

Počet zverejnených strán: 10

Doručuje sa:

Podpis zodpovednej osoby:

-1-

1. Účastníkom stavebného konania sa stavebné povolenie doručuje v zmysle §69 ods.2 stavebného zákona verejnou vyhláškou

Na vedomie :

1. Železnice SR, GR Klemensova 8, 813 61 Bratislava
 2. Železnice SR, Odbor investorský, Klemensova 8, 813 61 Bratislava
 3. REMING CONSULT, a.s., Trnavská cesta č.27, 831 04 Bratislava
 4. Mesto Žilina – primátor
 5. Mesto Žilina, Stavebný úrad, referát špeciálneho stavebného úradu - ŽP
 6. Mesto Žilina, Stavebný úrad
 7. Mesto Žilina, odbor právny, majetkový a VO
 8. ŽSK, Komenského 48, 011 09 Žilina
 9. Považské múzeum, Topoľová 1, 010 03 Žilina
 10. Automatizácia železničnej dopravy, a.s., Za stanicou 1, 831 04 Bratislava
 11. Slovenský vodohospodársky podnik š.p. Banská Štiavnica
 12. Okresný úrad Žilina, odbor výstavby a bytovej politiky
 13. Okresný úrad, odbor starostlivosti o ŽP
 14. Okresný úrad, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií
- pokrč. str. 10

15. Okresný úrad Žilina, odbor krízového riadenia
16. Správa ciest ŽSK v Žiline
17. Vodohospodárska výstavba š.p., Karloveská 2, 824 04 Bratislava
18. ST a.s. Bratislava
19. SPP-D a.s. Bratislava
20. SeVaK a.s. Žilina
21. Stredoslovenská distribučná a.s. Žilina
22. OR PZ SR – ODI v Žiline
23. Orange Slovensko a.s. Bratislava, v zast. Michlovský s.r.o. B. Bystrica
24. ORHaZZ v Žiline
25. MDaV SR, Útvar vedúceho hygienika rezortu, Hviezdoslavova 48, 010 01 Žilina
26. Žilinské komunikácie, a.s. Žilina
27. MO SR, Agentúra správy majetku, ČSA 7, 974 31 Banská Bystrica
28. Siemens s.r.o. VO Žilina
29. ÚPC Broadband Slovakia s.r.o., prev. Žilina
30. SVP š.p., OZ Piešťany, Správa povodia stredného Váhu I., Nimnica
31. MDaV SR, sekcia železničnej dopravy a dráh , odbor dráhový stavebný úrad, Námestie slobody, 810 05 Bratislava 15
32. spis

Proti tomuto rozhodnutiu podľa § 140c ods.8 stavebného zákona má právo podať odvolanie aj ten, kto nebol účastníkom konania, ale len v rozsahu, v akom sa namieta nesúlad povolenia s obsahom rozhodnutia podľa osobitného predpisu (§29 ods. 12, §37 ods.1 a §19 ods.1 zákona č. č.24/2006 Z.z. v znení neskorších právnych predpisov) a to na tunajší špeciálny stavebný úrad. Lehota na podanie odvolania podľa §140c ods.8 stavebného zákona je 15 pracovných dní a začína plynúť odo dňa zverejnenia tohto rozhodnutia na úradnej tabuli a internetovej stránke správneho orgánu- mesta Žilina. Podaním odvolania podľa §140c ods.8 stavebného zákona sa ten, kto ho podal, stáva účastníkom konania.

Toto stavebné povolenie sa zverejňuje na úradnej tabuli a internetovej stránke mesta Žilina v zmysle § 69 ods.3 stavebného zákona. Rozhodnutie bude zverejnené odo dňa jeho vydania až do nadobudnutia jeho právoplatnosti.

Vyvesené dňa:

Pečiatka a podpis:

Zvesené dňa:

ZVEREJNENE NA ÚRADNEJ TABULI
MESTA ŽILINA A INTERNETOVEJ
STRÁNKE MESTA ŽILINA

Vyvesené od: 15.12.2020

Vyvesené do:

Dátum zvesenia:

Počet zverejnených strán: 10

Podpis zodpovednej osoby:

-1-