

MESTO ŽILINA - 3199 -
Stavebný úrad

Referát špeciálneho stavebného úradu - doprava
Námestie obetí komunizmu č.1, 011 31 Žilina

Č. 18670/2020-176856/2020/SÚ-ŠSÚ-doprava/Mo-SP

V Žiline, dňa 21.10.2020

STAVEBNÉ POVOLENIE

Stavebník	Mesto Žilina, Námestie obetí komunizmu 1, 011 31 Žilina
-----------	--

dňa 9.7.2020 podal a dňa 28.8.2020 doplnil žiadosť na špeciálnom stavebnom úrade o vydanie stavebného povolenia na stavbu:

	„Rekonštrukcia mostu na ulici Matice slovenskej, Žilina – Vlčince“
--	---

Obec Porúbka, Stavebný úrad vydala záväzné stanovisko - súhlas pre vydanie stavebného povolenia na uvedenú stavbu v zmysle § 140b zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších právnych predpisov dňa 28.8.2020 pod č.113466/2020-167867/2020-SÚ-MLA.

Mesto Žilina, Stavebný úrad, referát špeciálneho stavebného úradu - doprava, ako príslušný špeciálny stavebný úrad pre miestne a účelové komunikácie /ďalej len „špeciálny stavebný úrad“/ podľa § 3a odst.4 zákona č.135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách /ďalej len „cestný zákon“/ v úplnom znení neskorších právnych predpisov a § 120 zákona č.50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku /ďalej len „stavebný zákon“/ v úplnom znení neskorších právnych predpisov, pri použití zákona č. 608/2003 Z.z. o štátnej správe pre územné plánovanie, stavebný poriadok a bývanie a zákona č.71/1967 Zb. o správnom konaní /ďalej len „správny poriadok“/ v znení neskorších právnych predpisov posúdil návrh podľa § 62 stavebného zákona, vyhl. MŽP SR č.453/2000 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona a vyhl. MŽP SR č.532/2002 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie a rozhodol takto:

Stavba

„Rekonštrukcia mostu na ulici Matice slovenskej, Žilina – Vlčince“

v kat území: Žilina
na parcele č. KN-C 7636, 7697, 7644, 7748/1, 7778/1 – líniová stavba

sa podľa § 66 stavebného zákona

POVOLEUJE.

Špeciálny stavebný úrad súhlasí so základnými technicko-ekonomickými ukazovateľmi stavby tak, ako sú uvedené v projektovej dokumentácii.

Spracovateľ dokumentácie stavby: STRUCTING, s.r.o., Ing. Keračíková, Dúbie 112, 024 01 Kys. Nové Mesto.

Zhotoviteľ stavby: Stavba bude realizovaná dodávateľsky. Investor je povinný oznámiť dodávateľa stavby na špeciálny stavebný úrad do 15 dní od ukončenia výberového konania. Termín začatia stavby je stavebník povinný nahlásiť na špeciálny stavebný úrad.

Termín výstavby: Stavba bude ukončená najneskôr do 3 rokov odo dňa nadobudnutia právoplatnosti stavebného povolenia. Termín začatia prác je investor povinný stavebnému úradu nahlásiť.

Štátny stavebný dohľad: špeciálny stavebný úrad

Pre uskutočňovanie stavby sa určujú tieto podmienky:

1. Stavba bude umiestnená v kat. úz. Žilina na pozemkoch parc. č. KN-C 7636, 7697, 7644, 7748/1, 7778/1, ku ktorým stavebník Mesto Žilina vlastnícke právo.
2. Stavba bude realizovaná podľa dokumentácie overenej v stavebnom konaní, ktorá je súčasťou tohto rozhodnutia a jej jedno pare je uložené u povoľovacieho orgánu.

Projekt stavby rieši rekonštrukciu jestvujúceho mosta na ulici Matice slovenskej v Žiline na sídlisku Vlčince.

Ide o dva existujúce mostné objekty (pravý most MO č.1 a ľavý most MO č.2), ktorých účelom je previesť miestnu komunikáciu cez prekážku vo forme pešej dopravy. Mostné objekty tak vytvárajú podchody pre peších so svetlou výškou pre MO č.1 je to 5,160 m a pre MO č.2 je to 5,160 m a so svetlou výškou v najnižšom mieste 2,280 m. Rekonštrukcia mostov je riešená v dvoch stavebných objektoch:

SO 201-00 Rekonštrukcia mosta rieši jednotlivé súčasti mosta.

Prepočtom bola zistená znížená zaťažiteľnosť mostných objektov a podľa záverečnej správy prehliadky sú bočné rímky mostov v havarijnom stave. Hlavná časť rekonštrukcie spočíva v realizácii spriahnutej nadbetónávky mostovky, ktorá bude prepojená aj s bočnými stenkami. Okrem toho budú riešené tiež práce ako výmena vozovky s priečodmi na existujúcu komunikáciu a realizácia novej izolácie. Navrhnuté sú sanačné úpravy povrchov opôr, mostnej konštrukcie a príahlych krídel. Časti, ktoré sú v súčasnosti obložené kamenným obkladom, budú očistené. Plochy spodnej časti stavby sú z kamenného obkladu, ponechajú sa, len sa očistia. Povrch časti stavby, ktoré nie sú chránené obkladom sa zrekonštruujú

Súčasťou projektovej dokumentácie je vo forme reprofiliácií a sanácií povrchu opôr. Vzhľadom na potrebu zosilnenia mostného objektu bude pôvodný poter realizovaný nanovo ako nosná vrstva nadbetónávky spriahnutá s existujúcou nosnou konštrukciou z betónu triedy C40/50. V nadbetónávke bude uložená výstuž. Nadbetónávka bude prepojená vleповacou výstužou aj s existujúcimi okrajovými žel.bet. stenkami. Po odstránení zateplenia z polystyrénu sa pristúpi k sanácií nosnej konštrukcie mosta. Izolácia nosnej konštrukcie je navrhnutá z modifikovaných asfaltových pásov zhotovená ako jednovrstvová celoplošným natavovaním. Odvodnenie nosnej konštrukcie je zabezpečené priečnymi strechovitými spádmi doskovej mostovky k obrubníkom vozovky, kde je následne voda odvedená do existujúcej kanalizácie.

SO 101-00 Úprava komunikácie rieši výmenu krytu vozovky príahlej komunikácie a krytu vozovky na mostnom objekte. Jedná sa o päťpruhovú miestnu komunikáciu (š. jazdného pruhu je 3 m) Rozsah výmeny krytu komunikácie je na dĺžku 19,5 m v smere v smere z ulice Vysokoškolákov v smere Rosina a 18 m v smere z Rosiny k ulici Vysokoškolákov. Šírka miestnej zbernej komunikácie b=38 m. Pri MO č.1 je komunikácia trojpruhová s vedením dopravy v jednom smere, kde je v blízkosti rekonštruovaného úseku umiestnená v jednom pruhu zastávka MHD. Pri MO č. 2 je komunikácia dvojpruhová s vedením dopravy v jednom smere, kde sa v blízkosti rekonštruovaného úseku nachádza autobusový záliv. Pod mostnými objektmi sa nachádza chodník pre peších. Výmena krytu spočíva v odfrézovaní existujúcej asfaltobetónovej vrstvy hr. 40

mm, položí sa nová asfaltobetónová vozovka hr. 40 mm. Nový kryt vozovky sa položí aj na mostnom objekte. Všetky pracovné škáry ako aj priečne a pozdĺžne spoje je potrebné ošetriť asfaltovou zálievkou. Súčasťou projektu stavby je aj navrhované prenosné dopravné značenie potrebné na zabezpečenie bezpečnej premávky na existujúcich komunikáciách počas rekonštrukcie. Po zrealizovaní rekonštrukcie mosta bude osadené trvalé zvislé dopravné značenie a vyznačené trvalé vodorovné dopravné značenie.

3. Pri uskutočnení stavby je nutné dodržiavať ustanovenia zákona č. 50/1976 Zb. a vyhl. č. 453/2000 Z.z. a vyhl. č. 532/2002 Z.z.
4. Stavebník pri výkone svojej funkcie nahradí prípadné škody spôsobené pri výstavbe tretím osobám, prípadne zabezpečí uvedenie vecí do pôvodného stavu.
5. Stavebník dodrží podmienky dané vyjadreniami účastníkov konania, dotknutých orgánov štátnej správy a organizácií predložených v stavebnom konaní :

Mesto Žilina, Mestský úrad, odbor právny, majetkový a verejného obstarávania zo dňa 5.5.2020 pod č. 147233/2020-8784/2020-OPM-Ni - bez pripomienok, dodržať všetky zákonné povinnosti v zmysle príslušných právnych predpisov, **Mesto Žilina, Mestský úrad v Žiline, cestný správny orgán** zo dňa 28.4.2020 pod č.6232/2020-26455/2020/SÚ-ŠSÚ-doprava/Mo- pred začatím realizácie rekonštrukcie mosta je potrebné požiadať o vydanie stavebného povolenia, rekonštrukčné práce vykonávať len pod ochranou čiastočnej uzávierky Ul. Matice slovenskej povolenou Mestom Žilina, odbor správy verejného priestranstva a ŽP, **Mesto Žilina, Mestský úrad v Žiline, SÚ, špeciálny stavebný úrad - ŽP** zo dňa 31.3.2020 pod č.6708/2020-30889/2020-SÚ-KLM- pokiaľ by bol potrebný výrub stromov, alebo krovín o ploche nad 10m², je potrebné postupovať podľa zákona č.543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny, pri realizácii stavby nakladať s odpadmi v súlade s platnou legislatívou v oblasti odpadového hospodárstva a platného VZN mesta Žilina, doklady o spôsobe nakladania so vzniknutými odpadmi predložiť ku kolaudácii stavby, pri realizácii stavby dodržať príslušné STN, pri ochrane drevín a pri nutnosti výrubu drevín požiadať o povolenie v zmysle zákona č.543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny, pri realizácii obmedziť prašných emisií kropením a čistením komunikácie, pri realizácii stavby zabezpečiť čistenie mechanizmov pred vstupom na verejnú komunikáciu, dodržať všetky zákonné povinnosti v zmysle príslušných právnych predpisov, **Slovak Telekom a.s. Bratislava** zo dňa 24.3.2020 pod č.661208164- v záujmovom území dôjde do styku so sieťami elektronických komunikácií spol. ST a.s. alebo DIGI Slovakia s.r.o., pred začatím výkopových prác vytýčiť podzemné vedenia, nepoškodiť výkopovými prácami telekom. zariadenia, rešpektovať podmienky vyjadrenia pri vykonávaní stavebných prác v blízkosti ochranného pásma telekom. zariadení, zabezpečiť podmienky ochrany telekom. zariadenia v spolupráci spol. ST a.s., **SPP-distribúcia a.s. Bratislava** zo dňa 6.4.2020 pod č.TD/NS/0274/2020/Ki – umiestnenie vyššie uvedenej stavby nie je v kolízii s existujúcimi plynárenskými zariadenia v správe SPP-D, rešpektovať ostatné podmienky vyjadrenia, **Stredoslovenská distribučná a.s. Žilina** zo dňa 15.4.2020 pod č.4600057944/54- v predmetnej lokalite, resp. v jej bezprostrednej blízkosti sa nachádzajú energetické zariadenia v majetku SSD a.s. - podzemné VN/NN vedenia a skrine, pred začatím stavebných prác vytýčiť podzemné energet. zariadenia, pri stavebných prácach rešpektovať ochranné pásmo energet. zariadení- VN vedenie vzdušné na každú stranu 10 m, NN vedenie vzdušné na každú stranu 1 m, VN a NN zemné vedenie na každú stranu 1m, stavbu realizovať v zmysle platných zákonov, noriem a predpisov, dodržať ostatné podmienky vyjadrenia uvedené v bodoch 1 až 10, **SeVaK a.s. Žilina** zo dňa 2.4.2020 pod č. O20010697- v záujmovom území v blízkosti navrhovanej stavby sa nachádza verejný vodovod, pred začatím zemných prác vytýčiť trasu vodovodu, pri ochrane jestvujúceho vodovodu postupovať v zmysle podmienok vyjadrenia, pri realizácii stavby v blízkosti vod. zariadení žiadame dodržať min. vzdialenosti stanovené v STN 73 6005 –vzdialenosti určené k ochrane VV zákona č.442/2002 Z.z.- 1,5 m od bočného pôdorysného okraja potrubia na obe strany,

po zrealizovaní stavby uviesť do pôvodného stavu všetky zariadenia, t.j. poklopy zdvihnúť do úrovne nivelety terénu, ich funkčnosť preveriť pred kolaudáciou stavby za prítomnosti nášho pracovníka z prevádzky SeVaK a.s. Žilina, pri realizácii stavby žiadame rešpektovať ostatné podmienky vyjadrenia uvedené v bodoch 1 až 4, **Orange Slovensko a.s., v zast. Michlovský s.r.o. Banská Bystrica** zo dňa 29.4.2020 pod č.BB-1019/2020- v záujmovej oblasti dôjde ku stretu PTZ prevádz. Orange Slovensko a.s. BA, pred začatím výkopových prác vytýčiť priamo v teréne podzemné PTZ vedenia, pri výkopových prácach rešpektovať ochranné pásmo podzemného vedenia, rešpektovať ostatné podmienky vyjadrenia **Siemens Mobility s.r.o. VO Žilina** zo dňa 6.4.2020 pod č. PD/ZA/042/20-GAR- v záujmovej oblasti sa siete verejného osvetlenia nachádzajú, pred zahájením prác požadujeme vytýčiť siete verejného osvetlenia v teréne, práce požadujeme realizovať bez poškodenia zariadenia VO a bez prerušenia prevádzky VO, k odovzdaniu staveniska, pred zasypaním káblov a ku kolaudácii požadujeme predvolať stavebný dozor Siemens s.r.o., z dôvodu, že zasiahnuté existujúce VO je v záručnej dobe, žiadame aby pri realizácii diela neboli porušené záručné podmienky, žiadame rešpektovať ostatné podmienky vyjadrenia pri realizácii rekonštrukcie, **DPMŽ s.r.o.** zo dňa 24.3.2020 - v mieste uvažovanej stavby sa nachádzajú napájacie káble plusovej a mínusovej polarizácie trolejbusovej dopravy DPMŽ, na moste sa nachádza trolej.vedenie pod napätím, preto pri prácach blízkosti trakčného vedenia pod napätím platia ustanovenia STN EN 34 3112, kde sa pracovníci nemôžu priblížiť na vzdialenosť menšiu ako 1 m od trakčného vedenia materiálom, strojom alebo ktoroukoľvek časťou tela, ak sa toto nemôže dodržať, musí organizácia vykonávajúca rekonštrukčné práce požiadať dopravný podnik o napäťovú výluku, prípadné výluky jazdy trolejbusov a autobusov uvažovať výlučne na víkendové dni, prípadne štátne sviatky, počas úprav komunikácií ponechať jeden jazdný pruh v každom smere prejazdný, posuny zastávok a obmedzenie premávky MHD konzultovať vopred 14 dní s Ing. Šimkom, **Žilinská teplárenská a.s. Žilina** zo dňa 24.3.2020 pod č. 502/1102/HA/ZL- v uvedenej lokalite na ul. Matice slovenskej sa v súčasnosti nenachádzajú tepelné rozvody sústavy centrálného zásobovania teplom ŽT a.s., súhlasí s predloženou PD, **BYTTERM a.s. Žilina** zo dňa 7.4.2020 pod č. 010/2020/06/BRA – v mieste realizácie predmetnej stavby sa nenachádzajú rozvody ÚK a TÚV, bez pripomienok, **UPC Broadband Slovakia s.r.o., Bratislava** zo dňa 26.3.2020 pod č.602/2020- v danej lokalite stavby dôjde k styku s elektronickou komunikačnou sieťou UPC Broadband Slovakia s.r.o., pred začatím výkopových prác vytýčiť podzemné káble v teréne, v mieste kde sa nachádzajú siete firmy a budú sa tam realizovať spevnené plochy zabezpečiť siete proti poškodeniu dodatočným krytím podľa normy STN, **MV SR Centrum podpory, odd. telekomunikačných služieb, B.Bystrica** zo dňa 24.3.2020- bez pripomienok, **Žilinské komunikácie a.s. Žilina** zo dňa 19.3.2020 pod č.44/T/2020- súhlasí s vydaním stavebného povolenia na horeuvedenú stavebnú akciu, v prípade poškodenia jestvujúcich komunikácií resp. chodníkov a iných súčastí komunikácií počas výstavby objektu požadujeme tieto opraviť v plnom rozsahu, k poškodeným súčastiam komunikácie prizvať pracovníka správy komunikácií, **OR PZ –Okresný dopravný inšpektorát v Žiline** zo dňa 29.6.2020 pod č. ORPZ-ZA-ODI1-11-167/2020 - rešpektovať podmienky vyjadrenia pri rozmiestňovaní trvalého a prenosného DZ, prizvať dopravného inžiniera ku kontrole správnosti osadenia prenosného a trvalého DZ, pri realizácii stavby rešpektovať ostatné podmienky uvedené v bodoch 1 až 7 tohto vyjadrenia, **Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o ŽP - štátna správa v odpadovom hospodárstve** zo dňa 25.3.2020 pod č. OU-ZA-OSZP3-2020/019917-002/Deb- odpady vyprodukované počas stavby dodávateľ odovzdá oprávnenému subjektu alebo zabezpečí ich zhodnotenie alebo zneškodnenie vo vhodnom zariadení alebo povolenej skládke, rešpektovať ostatné podmienky vyjadrenia pri likvidácii vzniknutého odpadu, **Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o ŽP- štátna vodná správa** zo dňa 4.5.2020 pod č. OU-ZA-OSZP3-2020/019919-002/Sta – stavebník je povinný dodržiavať

§ 39 vodného zákona pri zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, a je povinný urobiť potrebné opatrenia, aby tieto látky nevnikli do povrch.vôd alebo podzem.vôd a neohrozili ich kvalitu.

6. Na stavbe dodržiavať právne a technické normy na ochranu povrchových a podpovrchových vôd pre manipulácie s ropnými látkami. Odvedenie povrchových dažďových vôd z komunikácie je riešené pozdĺžnym a priečnym sklonom komunikácie smerom k hrane komunikácie. Voda je odvádzaná do uličných vpustov a do jestvujúcej cestnej kanalizačnej siete.
7. Pri stavbe prihliadať k oprávneným potrebám a záujmom právnických a fyzických osôb na susedných pozemkoch, nespôsobiť škody na susedných pozemkoch a nevstupovať na tieto bez súhlasu vlastníkov.
8. Zodpovednosť za prípadné škody spôsobené stavebnou činnosťou na susedných nehnuteľnostiach reguluje šiesta časť, prvá hlava zákona č.40/1964 Zb. Občianskeho zákonníka v znení neskorších právnych predpisov.
9. Pri stavebnej činnosti zabrániť znečisťovaniu priľahlých komunikácii stavebnými mechanizmami, v prípade ich znečistenia zabezpečiť ich okamžité čistenie.
10. Pred začatím zemných prác zabezpečiť vytýčenie všetkých podzemných vedení, zabezpečiť ich proti poškodeniu a dbať pokynov na ich ochranu.
11. Rekonštrukčné práce vykonávať len pod ochranou čiastočnej uzávierky ulice Matice slovenskej povolenou Mestom Žilina, odbor správy verejného priestranstva a ŽP.
12. Vyzískaný materiál pri stavebných prácach, pokiaľ sa nedá hospodárne využiť, je potrebné odvieť na povolenú skládku.
13. Stavebník po ukončení stavby predloží v súlade s § 79 zákona č. 50/1976 Zb. v znení neskorších predpisov a vyhlášky č. 453/2000 Z.z. návrh na vydanie kolaudačného rozhodnutia.
14. V odôvodnených prípadoch zabezpečiť u špeciálneho stavebného úradu schválenie zmeny alebo doplnku k tomuto stavebnému povoleniu v zmysle § 68 stavebného zákona.
15. Námietky účastníkov konania: neboli vznesené.

Osobitné podmienky:

- a) na stavbe bude na viditeľnom mieste osadená tabuľa s označením stavby, stavebníka, zhotoviteľa, ako aj s uvedením mien stavbyvedúceho resp. stavebného dozoru,
- b) toto rozhodnutie nadobúda platnosť až po uplynutí 15 dní od jeho doručenia, ak počas tejto lehoty nebude proti nemu podané odvolanie,
- c) týmto rozhodnutím sa nepovoľuje stavba zariadenia staveniska neprevozného typu,
- d) stavebné povolenie stráca platnosť, ak do dvoch rokov odo dňa kedy nadobudlo právoplatnosť, nebola stavba začatá.

Správa novovybudovaných objektov:

Zrekonštruovaný mostný objekt ostáva vo vlastníctve a správe uvedeného stavebníka Mesto Žilina.

Toto rozhodnutie platí v zmysle §67 ods. 2 zákona č. 50/1976 Zb. v znení jeho neskorších noviel 2 roky odo dňa, kedy nadobudlo právoplatnosť. Podľa § 70 stavebného zákona stavebné povolenie a rozhodnutie o predĺžení jeho platnosti sú záväzné aj pre právnych nástupcov konania.

Odôvodnenie

Stavebník- Mesto Žilina, Námestie obetí komunizmu 1, 011 31 Žilina dňa 9.7.2020 podal a dňa 28.8.2020 doplnil na špeciálnom stavebnom úrade žiadosť o vydanie stavebného povolenia na stavbu:

„Rekonštrukcia mostu na ulici Matice slovenskej, Žilina – Vlčince“

K žiadosti bola priložená projektová dokumentácia s vyjadreniami dotknutých orgánov štátnej správy, organizácií a známych účastníkov konania. Dňa 3.9.2020 pod č.158777/2020/SÚ-ŠSÚ-doprava/Mo oznámil špeciálny stavebný úrad verejnou vyhláškou začatie stavebného konania dotknutým orgánom a známym účastníkom konania. Pretože boli špeciálnemu stavebnému úradu dobre známe pomery na stavenisku a žiadosť poskytovala dostatočný podklad pre riadne a spoľahlivé posúdenie navrhovanej stavby, špeciálny stavebný úrad upustil v zmysle § 61 ods.2 stavebného zákona od ústneho pojednávania a miestneho šetrenia. Účastníci konania mohli svoje námietky a pripomienky k návrhu uplatniť najneskôr do 7 pracovných dní odo dňa doručenia tohto oznámenia, inak k nim nebude prihliadnuté. V rovnakej lehote mohli uplatniť svoje námietky a pripomienky dotknuté orgány.

Stavba bola odsúhlasená dotknutými orgánmi a správcami inž. sietí /Mesto Žilina- odbor právny, majetkový a VO, Mesto Žilina, SÚ- referát špeciálneho stavebného úradu - ŽP, Mesto Žilina, SÚ- referát špeciálneho stavebného úradu - doprava, ST a.s. BA, SPP-D a.s. BA, Stredoslovenská distribučná a.s. ŽA, BYTTERM a.s. ŽA, SeVaK a.s. ŽA, OR PZ SR-ODI v Žiline, Orange Slovensko a.s., v zast. Michlovský s.r.o. B.Bystrica, MV SR, Centrum podpory B.Bystrica, odd. telekom. služieb, DPMŽ s.r.o., OÚ Žilina, odbor starostlivosti o ŽP, ŽK a.s. ŽA, Siemens Mobility s.r.o. VO ŽA, ŽT a.s. ŽA, ÚPC Broadband Slovakia s.r.o. BA/. Ich stanoviská boli skoorinované a zahrnuté do podmienok tohto rozhodnutia.

Špeciálny stavebný úrad posúdil žiadosť stavebníka o vydanie stavebného povolenia v celom rozsahu z hľadísk uvedených v §§ 62 a 63 stavebného zákona a dospel k záveru, že uskutočnením stavby nie je ohrozený verejný záujem, ani neprimerane obmedzené, či ohrozené práva a právom chránené záujmy účastníkov konania.

V stavebnom konaní neboli uplatnené žiadne námietky účastníkov konania. V stavebnom konaní neboli uplatnené pripomienky, ktoré by bránili vydaniu stavebného povolenia. Pripomienky účastníkov konania, dotknutých orgánov a organizácií uplatnené v stavebnom konaní sú zahrnuté v povoľovacích podmienkach stavebného povolenia.

Za toto rozhodnutie sa v zmysle § 4 zákona č.145/1995 Z.z. o správnych poplatkoch v znení neskorších zmien a doplnkov správny poplatok nevyberá.

Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu je možné podľa § 54 správneho poriadku podať odvolanie do 15 dní odo dňa jeho doručenia na Mesto Žilina, Špeciálny stavebný úrad, odbor dopravy, referát dopravy a IS. O odvolaní rozhodne Okresný úrad Žilina, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií. Podľa § 47 ods. 4 zákona č. 71/1967 Zb. správneho poriadku rozhodnutie, ktoré po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov nadobudlo právoplatnosť, je možné preskúmať súdom podľa zákona č.č.162/2015 Z.z. správny súdny poriadok v znení neskorších platných právnych predpisov.



Mgr. Peter Fiabáne
primátor

Toto rozhodnutie sa doručuje v súlade s § 69 ods.2 stavebného zákona v nadväznosti na § 26 ods.2 správneho poriadku verejnou vyhláškou. Toto rozhodnutie musí byť vyvesené po dobu 15 dní na úradnej tabuli Mesta Žilina, posledný deň tejto lehoty je dňom doručenia. Po uplynutí doby určenej na vyvesenie, žiadame túto vyhlášku zaslať späť na Mesto Žilina, SÚ-referát špeciálneho stavebného úradu - doprava s vyznačením uvedených údajov.

Vyvesené dňa : ZVEREJNENE NA URADNEJ TABULI
MESTA ŽILINA A INTERNETOVEJ

Pečiatka a podpis : STRÁNKE MESTA ŽILINA
Vyvesené od: 0.4.-11.-2020.....

Zvesené dňa : Vyvesené do: 1.9.-11.-2020.....

Dátum zvesenia:

Počet zverejnených strán: 7.....

Doručuje sa : Podpis zodpovednej osoby:

1. Účastníci stavebného konania, ktorých vlastnícke alebo iné právo k pozemkom alebo stavbám, ako aj susedným pozemkom a stavbám môže byť v konaní priamo dotknuté-doručuje sa verejnou vyhláškou na úradnej tabuli Mesta Žilina – líniová stavba
2. spis

Na vedomie :

1. SPP-D a.s. Bratislava
2. SeVaK a.s., Žilina
3. ST a.s. Bratislava
4. Stredoslovenská distribučná a.s. Žilina
5. DPMŽ s.r.o. Žilina
6. Mesto Žilina, SÚ, referát špeciálneho stavebného úradu - ŽP
odbor právny, majetkový a verejného obstarávania
odbor riadenia projektov a investícií
7. Orange Slovensko a.s. BA, v zast. Michlovský s.r.o. B. Bystrica
8. OÚ Žilina, odbor starostlivosti o ŽP
9. OR PZ SR-ODI v Žiline
10. ÚPC Broadband Slovakia s.r.o., prev. Žilina
11. ORHaZZ v Žiline
12. RÚVZ v Žiline
13. MV SR centrum podpory B.Bystrica, odd. telekom. služieb
14. Siemens Mobility s.r.o. VO Žilina
15. Žilinské komunikácie a.s. Žilina
16. Žilinská teplárenská a.s. Žilina
17. Energotel a.s., prev. Žilina
18. Obec Porúbka – starosta
19. Mesto Žilina - primátor
20. BYTTERM a.s. Žilina
21. STRUCTING, s.r.o., Dúbie 112, 024 01 Kys. Nové Mesto – projektant

