

- 2348 -

**MESTO ŽILINA**  
**Stavebný úrad**

Námestie obetí komunizmu č. 1, 011 31 Žilina

Č.s.: 3364/2020-148627/2020-SU-BO

Žilina: 10.08.2020

**STAVEBNÉ POVOLENIE**

**V e r e j n á v y h l á š k a**

Mesto Žilina - Stavebný úrad, (ďalej len "stavebný úrad") ako stavebný úrad príslušný podľa § 5 písm.a/1 zákona č. 608/2003 Z.z. o štátnej správe pre územné plánovanie, stavebný poriadok a bývanie a o zmene a doplnení zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len "stavebný zákon") a § 117 ods.1 stavebného zákona, v stavebnom konaní preskúmal podľa § 62 stavebného zákona žiadosť o stavebné povolenie, ktorú dňa 02.05.2019 podala a dňa 08.08.2019 doplnila

**SPP-Distribúcia a.s., IČO 35910739, Mlynské nivy 44/b, 825 19 Bratislava 26,  
ktorého zastupuje Ing. David Mezei, A. Behúnka 16, 900 81 Šenkvice**

(ďalej len "stavebník"), a na základe tohto preskúmania vydáva podľa § 66 stavebného zákona a § 10 vyhlášky č. 453/2000 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona

**s t a v e b n é p o v o l e n i e**

na stavbu

**Rekonštrukcia plynovodov Žilina A. Kmeť'a 1.SC, 2.časť**

- **SO 01 PLYNOVODY**
- **SO 01.1 PRÍPOJOV ACIE PLYNOVODY**
- **SO 01.2 DOPOJENIA OPZ**
- **SO 01.3 PREPOJE A ODPOJE**

(ďalej len "stavba") na pozemku – **líniová stavba**, kat. územie Žilina.

**Stavba obsahuje:**

- Rekonštruované plynovody a pripoj ovácie plynovody budú vedené v spevnených a nespevnených plochách v ochrannom pásme jestvujúceho plynovodu a s rešpektovaním ochranných pásiem ostatných inžinierskych sietí. Križovanie spevnených plôch bude riešené prednostne bezvýkopovou technológiou.
- Existujúce pripojky, ak sú zrealizované z materiálu PE 100 budú dopojené na rekonštruovaný plynovod PE a v prípade zmeny tlakovej hladiny na STL budú existujúcim odberateľom do skriniek DRZ doplnené regulátory tlaku plynu.
- VETVA B - Jána Milca STL2 plynovod d 90/150 m, UB 35-21:

Rekonštruovaný plynovod d 90 bude napojený z ulice I.Mája na vysadenú odbočku s uzáverom DN 80 s PE koncami.(vysadená odbočka v rámci preložky plynovodov investor

ŽSR) Medzi UB 35-21 bude rekonštruovaný plynovod vedený v okraji miestnej komunikácii smerom k UB 21.

V UB 21 bude osadený uzáver DN 80 s PE koncami a prepojený na PE plynovod na ulici D.Dlabača.

V prípade ak ŽSR nezrealizujú pred touto rekonštrukciou prekládku plynovodu na ulici 1 Mája, tak URZ na križovatke J.Milca /1 .Mája sa presunie do UB 35, kde bude zásobovať jestv. NTL plynovod DN 200.

V prípade ak ŽSR zrealizujú prekládku plynovodu ulici 1 Mája, po zrealizovaní projektu budú na predmetné prípojky osadené regulátory do vymiestnených DRZ s príslušným výkonom.

- VETVA C - Daniela Dlabača STL 2 plynovod d 50,63/330,0 m UB 17-19-20-21-23A-23:

Rekonštruovaný plynovod d 50 na ulici D. Dlabača bude vedený v okraji miestnej komunikácii UB 17-19-20-22.V UB 22 bude osadená nadzemná URZ 180m<sup>3</sup>/h dvojradová a bude prepojená s jestvujúcim oceľovým plynovodom DN 100 na ulici Jána Milca. Medzi UB21-22 bude osadená PE redukcia d 50/d 63 .Trasa navrhovaného plynovodu d 63 bude vedená v okraji miestnej komunikácii smerom k UB 23A.V UB 23A sa bude trasa navrhovaného plynovodu d 63 lomiť v 90° uhle do ulice P.O. Hviezdoslava smerom k UB 23.Medzi UB 23a -23 bude rekonštruovaný plynovod vedený v okraji miestnej komunikácia a chodníku. V UB 23 bude trasa rekonštruovaného plynovodu ukončená osadením odvzdušňovača.

- VETVA D - M.R.Štefánika STL 2 plynovod d 90/245,0 m UB 17-16-11-30:

Rekonštruovaný plynovod d 90 bude vedený v okraji miestnej komunikácii smerom k UB 11. V UB 16 bude vysadená odbočka s uzáverom do Kukučínovej ulice. Pri staničení UB 11 sa bude trasa rekonštruovaného plynovodu 2 x lomiť a bude pokračovať na druhej strane ulice v miestnom chodníku so zámkovej dlažbe. Za staničením 0,200 bude trasa rekonštruovaného plynovodu vchádzať na námestie A. Hlinku a bude vedená v okraji námestia v súbehu s jestvujúcim plynovodom v jeho ochrannom pásme. V UB 30 bude trasa rekonštruovaného plynovodu ukončená osadením odvzdušňovača.

- VETVA E - Vojtecha Tvrdého STL2 plynovod d 50/80,0 m UB 11-12:

Za UB 11 bude osadená PE redukcia d 90/d 50 a uzáver guľový kohút d 63 celoplastový. Trasa rekonštruovaného plynovodu bude v celej dĺžke vedená v okraji miestnej komunikácie až po UB 12, kde bude trasa rekonštruovaného plynovodu ukončená osadením odvzdušňovača.

- VETVA F - Kukučínova STL2 plynovod d 50/100,0 m UB 16-26:

V UB 16 bude rekonštruovaný plynovod prepojený na vysadenú odbočku s uzáverom z ulice M.R.Štefánika. Trasa rekonštruovaného plynovodu bude v celej dĺžke vedená v okraji miestnej komunikácie až po UB 26, kde bude trasa rekonštruovaného plynovodu ukončená osadením odvzdušňovača.

- VETVA G - P.O.Hviezdoslava NTL plynovod d90,l 10,160/115,60,45m , UB 35-36-34,36-37,37-38:

V UB 35 bude rekonštruovaný NTL d 160 prepojený na jestvujúci NTL oceľ DN 200 z roku 1975. Trasa rekonštruovaného plynovodu bude vedená v okraji miestnej komunikácii smerom k UB 34. V UB 36 bude vysadená odbočka s uzáverom. V UB 34 bude trasa rekonštruovaného plynovodu ukončená osadením odvzdušňovača. V UB 36 bude trasa rekonštruovaného plynovodu napojená na vysadenú odbočku s uzáverom s

Hviezdoslavovej ulice. Trasa bude vedená pri miestnom asfaltovom parkovisku a ďalej v zámkovej dlažbe až po UB 105, kde bude ukončená osadením odvodušňovača. V UB 37 bude rekonštruovaný NTL plynovod prepojený na jestvujúci NTL DN 50 z roku 1982.

- **ULIČNÉ REGULAČNÉ ZOSTAVY V RÁMCI SO 01**

URZ Jána Milca/D.Dlabača - URZ nadzemná dvojradová, výkon 180m<sup>3</sup>/h. (UB22 výkres č.3) , vstupné potrubie STL2 PE100 RC d 63 dĺžky 5,0 m. Výstupné potrubie z URZ oceľ DN 100 NTL dĺžky 3,0 m.

- V rámci Rekonštrukcie plynovodov bude zrušená nadzemná uličná regulačná zostava RS Žilina URZ Jána Milca/1 .Mája - URZ dvojradová, výkon 250m<sup>3</sup>/h.

**Pre uskutočnenie stavby sa určujú tieto podmienky:**

**1. Podmienky určené v zmysle § 66 ods.3 stavebného zákona:**

- a) stavba je už umiestnená na pozemku parc.č. – líniová stavba, podľa overenej situácie, ktorú vypracoval autorizovaný stavebný inžinier Ing.Anna Valová, Oddelenie projekcie západ, SPP-distribúcia, a.s., Mlynské Nivy 44/b, 825 11 Bratislava, č. osv. 5765\*A2, zákazka č. SD/17209-RE-INTV zo dňa 6/2019, nakoľko sa jedná o rekonštrukciu existujúcej stavby, rozhodnutie o umiestnení stavby sa nevyžaduje,
- b) stavba bude uskutočnená podľa projektovej dokumentácie overenej v stavebnom konaní, ktorú vypracoval autorizovaný stavebný inžinier Ing.Anna Valová, Oddelenie projekcie západ, SPP-distribúcia, a.s., Mlynské Nivy 44/b, 825 11 Bratislava, č. osv. 1622\*Z\*A2, zákazka č. SD/18200 zo dňa 08/2018, a ktorá je prílohou tohto rozhodnutia, prípadné zmeny nesmú byť vykonané bez predchádzajúceho povolenia stavebného úradu.;
- c) dodržiavať predpisy týkajúce sa bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, a ochrany životného prostredia,
- d) stavbu realizovať v súlade so všeobecnými technickými požiadavkami na výstavbu podľa § 43e stavebného zákona, v súlade so všeobecnými technickými požiadavkami na uskutočňovanie stavieb podľa § 48 až 53 stavebného zákona, a v súlade s príslušnými technickými normami STN a EN, zvlášť normami protipožiarnymi, bezpečnostnými a hygienickými,
- e) stavebný úrad určuje lehotu na dokončenie stavby - stavba bude ukončená najneskôr do (mesiac a rok) **01/2024**, a po ukončení je potrebné požiadať o vydanie kolaudačného rozhodnutia,
- f) plniť požiadavky v záväzných stanoviskách podľa § 140b stavebného zákona uplatnené dotknutými orgánmi, ak nie sú určené správnymi rozhodnutiami, prípadne požiadavky vlastníkov sietí a zariadení verejného dopravného technického vybavenia na napojenie na tieto siete,
- g) na uskutočňovanie stavby použiť iba vhodné stavebné výrobky, ktoré sú vhodné na použitie v stavbe na zamýšľaný účel, (podľa zákona č.133/2013 Z.z. o stavebných výrobkoch),
- h) **začatie stavby písomne oznámiť na stavebný úrad do 5 dní.**

**2. Vyjadrenia, stanoviská a požiadavky určené dotknutými orgánmi:**

**TI B.Bystrica** - K projektovej dokumentácii vyhradeného technického zariadenia bolo vydané odborné stanovisko Technickou inšpekciou, a.s., pod č. 1698/2/2019 zo dňa 26.02.2019.

Zariadenie vyhotovené v súlade s touto dokumentáciou môže byť uvedené do prevádzky až po vykonaní skúšok podľa vyhl. č. 508/2009 Z.z.

**OR PZ v Žiline** – dodržať podmienky záväzného stanoviska OZPZ-ZA-ODI1-34-011/2019 zo dňa 16.01.2019:

Okresný dopravný inšpektorát Okresného riaditeľstva PZ v Žiline v zmysle § 2 ods. 1, písm. j) a § 3 zákona č. 171/1993 Z. z. o Policajnom zbore súhlasí s projektovou dokumentáciou č. 161/2018 - Prenosné dopravné značenie počas rekonštrukcie plynovodov Žilina, A. Kmeťa; I.SC, 2 časť. za týchto podmienok :

1. / Výkopové práce, ktoré sa majú vykonávať v križovatkách miestnych komunikácií v zmysle príloh

č. 7b, 7d, 8a, 8b, 10a, 10b 10c, 11b, 12a, 12b, 13,15a, 15b, žiadame realizovať cez víkendy alebo v nočných hodinách.

2. /V situácii prenosného dopravného značenia (príloha č. 7b) v križovatke ulíc 1. mája a P. O. Hviezdoslava nahradiť zrušený existujúci priechod pre chodcov dočasným priechodom pre chodcov a situovať ho na ulicu 1 mája a taktiež nahradiť časť chodníka, ktorý bude využitý pre prejazd vozidiel v križovatke ulíc 1 mája a P. O. Hviezdoslava.

3. /Prenosné dopravné značenie navrhnuté v prílohe č. 7d upraviť tak, aby umožňovalo bezkolízny pohyb trolejbusov a autobusov v smere od ulice 1. mája na ulicu P. O. Hviezdoslava.

4. /Prenosné dopravné značenie a musí byť vyhotovené a rozmiestnené v súlade so zákonom č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, v súlade s vyhláškou č. 9/2009 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a v súlade s STN 01 8020 - Dopravné značky na pozemných komunikáciách.

5. /Pred realizáciou stavebných prác predložiť projektovú dokumentáciu prenosného dopravného značenia so zapracovaním vyššie uvedených pripomienok na opätovné odsúhlasenie na Okresný dopravný inšpektorát Okresného riaditeľstva PZ v Žiline. 6.

/Rozmiestňovanie prenosného dopravného značenia v závislosti od postupu výstavby žiadame zabezpečiť firmou, ktorá má na túto činnosť oprávnenie. Taktiež žiadame, aby táto firma zabezpečovala pravidelnú kontrolu prenosného dopravného značenia.

7. /Ak si to dopravná situácia v jednotlivých pracovných úsekoch vyžiada musí byť doprava riadená usmerňovaná náležite poučenými a vystrojenými ( bezpečnostná reflexná vesta, zastavovací terč, vysielacia) pracovníkmi stavby.

8. /Vopred prizvať ( č. tel. 0961403511 ) dopravného inžiniera Okresného dopravného inšpektorátu Okresného riaditeľstva PZ v Žiline na kontrolu správnosti osadenia prenosného dopravného značenia.

9. /Vyhradzujeme si právo na prípadne doplnenie alebo zmeny navrhovaného prenosného dopravného značenia z dôvodu zachovania bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky.

10. /Stavebné práce spojené s čiastočnými uzávierkami na miestnych komunikáciách v meste Žilina žiadame vykonávať formou viac zmennej organizácie vykonávania týchto prác tak, aby došlo v maximálnej možnej miere ku skráteniu času uzávierok.

11. /Všetky stavebné práce spojené s čiastočnými uzávierkami na miestnych komunikáciách žiadame obmedziť prípadne prerušiť ( ak je to technicky možné ) v pracovných dňoch počas dopravných špičiek, a to v čase od 06.00 hod. do 8.00 hod. a v čase od 14.00 hod. do 16.00 hod..

12. /Investora stavby žiadame zabezpečiť cestou masovokomunikačných prostriedkov (tlač, rozhlas, televízia) o informovanie širokej motoristickej verejnosti o dopravnom obmedzení v súvislosti s realizáciou stavby.

13./V rámci stavby žiadame prijať také opatrenia, ktoré budú zamedzovať poškodzovaniu a znečisťovaniu pozemných komunikácií.

14./Ak dôjde pri stavebných prácach k znečisteniu pozemných komunikácií alebo dopravného značenia žiadame zabezpečiť ich bezodkladné očistenie.

**MDaV SR, sekcia ŽDaD, odbor dráhový stavebný úrad** – dodržať podmienky záväzného stanoviska č. 17990/2019/SŽDD/41333 zo dňa 17.05.2019:

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky (ďalej len MDV SR) ako orgán verejnej správy vo veciach dráh v zmysle § 101 zákona 513/2009 Z. z. o dráhach v znení neskorších predpisov (ďalej len zákon o dráhach) a zároveň ako dotknutý orgán v zmysle § 102 ods. 1 písm. ab) zákona o dráhach v územnom a stavebnom konaní pre stavby v ochrannom pásme dráhy, ktoré neslúžia na prevádzkovanie dráhy ani na dopravu na dráhu a § 140a zákona 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (ďalej len stavebný zákon) v znení neskorších predpisov s § 140b stavebného zákona vydáva toto záväzné stanovisko - súhlas na vykonávanie činností v ochrannom pásme dráhy (OPD). MDV SR **súhlasí so zriadením predmetnej stavby v OPD a zároveň pre jej realizáciu určuje tieto podmienky:**

1. Stavba bude realizovaná podľa dokumentácie overenej MDV SR a je prílohou tohto stanoviska. Prípadné zmeny stavby nesmú byť realizované bez predchádzajúceho povolenia MDV SR.
2. Realizáciou stavby nesmie byť ohrozovaná ani narušená stabilita a odvodnenie železničného telesa.
3. Stavba musí byť zabezpečená proti dynamickým účinkom spôsobených prevádzkou dráhy.
4. Stavba v OPD musí vyhovovať všetkým bezpečnostným a protipožiarnym predpisom.
5. Po ukončení prác u viesť terén v blízkosti dráhy do primerane pôvodného stavu.
6. Stavebník je povinný dodržať podmienky určené v stanovisku ŽSR - GR, Odbor expertízy, Klemensova 8, 813 61 Bratislava 1 č. 21284/2019/0230-2 zo dňa 27. 03. 2019.
7. Vlastník (užívateľ) stavby je povinný stavbu udržiavať a prispôbovať pravidlám technickej prevádzky železníc a dráhovým predpisom tak, ako si to vyžaduje stavba a tak, aby bol vylúčený nepriaznivý vplyv stavby na dráhu.
8. Toto stanovisko nenahrádza povolenie stavby a nie je ani súhlasom na začatie prác na stavbe.

**MV SR, centrum podpory Žilina** – v zmysle vyjadrenia č. CPZA-ON-2018/008684-002 zo dňa 17.12.2018:

Centrum podpory Žilina, oddelenie nehnuteľností ako regionálny správca nehnuteľného majetku štátu v správe Ministerstva vnútra SR nemá námietky k predmetnej stavbe k pripravovanej rekonštrukcii plynovodov, ktoré budú v zmysle projektovej dokumentácie vedené prevažne v súbehu s jestvujúcimi plynovodmi a budú rešpektované ochranné pásma jestvujúcich inžinierskych sietí.

**MV SR, Centrum podpory Žilina** – v zmysle vyjadrenia č. CPZA-OTS-2018/004854-239 zo dňa 19.12.2018: Na základe žiadosti o vyjadrenie k existencii inžinierskych sietí pre účely stavby „Rekonštrukcia plynovodov Žilina A. Kmeť'a I.SC, 2.časť“ v uvedenej lokalite podľa projektovej dokumentácie Vám Centrum podpory MV SR, oddelenie telekomunikačných služieb Žilina oznamuje, že nemá pripomienky k uvedenému konaniu nakoľko v predmetnom území sa nenachádzajú telekomunikačné siete vo vlastníctve MV SR.

**SSD a.s. Žilina** – v zmysle podmienok vyjadrenia č. 4600049465/10 zo dňa 03.01.2019:

1. V predmetnej lokalite katastra Žilina, ul.Mája, ul.Jána Milca, ul.Daniela Dlabača, ul.M.R.Štefánika, ul.Vojtecha Tvrdeho, ul.Kukučínova, ul.Hviezdoslavova sa nachádzajú podzemné VN vedenia, podzemné NN vedenia a skrine. Zakreslenú orientačnú trasu

týchto vedení Vám prikladáme na situačnom výkrese ako prílohu tohto vyjadrenia, (červenou prerušovanou čiarou VN vedenia 22kV vzdušné, červenou plnou čiarou VN vedenia 22kV podzemné zelenou prerušovanou čiarou NN vedenia vzdušné, zelenou plnou čiarou NN podzemné vedenia)

2. Od uvedených energetických zariadení žiadame dodržať ochranné pásmo v zmysle zákona 251/2012 Z.z., a bezpečné vzdialenosti podľa príslušných noriem STN. (VN vzdušné vedenie 22kV od krajného vodiča na každú stranu 10.metrov, NN vzdušné vedenie od krajného vodiča na každú stranu 1.meter, VN a NN zemné káblové vedenie na každú stranu 1.meter) Pri realizácii výkopových prác, žiadame neporušiť celistvosť uzemňovacej sústavy.

3. Toto vyjadrenie má len informatívny charakter. V zmysle stavebného zákona je pre určenie presnej trasy podzemných vedení potrebné fyzicky ju vytýčiť.

4. Presnú trasu podzemných káblových vedení v majetku SSD Vám na základe objednávky smerovanej na e-mailovú adresu prevádzkovateľ@ssd.sk vytýči určený pracovník SSD.

5. Pri manipulácii mechanizmami v blízkosti elektroenergetických zariadení SSD, ako aj pri prácach v ochrannom pásme v ich bezprostrednej blízkosti, je potrebné bezpodmienečne predjednať postup prác na stredisku Údržby-Žilina.

6. Pred zahrnutím dotknutých energetických zariadení v majetku SSD musí realizátor prizvať zástupcu SSD z príslušného strediska Údržby na kontrolu zariadenia, čo potvrdia zápisom do stavebného denníka, prípadne na kópiu tohto vyjadrenia.

7. V súbehu a križovaní zemných káblových vedení žiadame dodržať manipulačný priestor min. 1 meter na každú stranu. V opačnom prípade pri opravách a rekonštrukciách našich zariadení nezodpovedáme za poškodenie Vášho zariadenia.

8. V danej lokalite sa môžu nachádzať aj vedenia tretích osôb.

**upc broadband Slovakia, s.r.o.** – dodržať podmienky v zmysle vyjadrenia zo dňa 04.03.2019:

U predmetnej stavby dôjde k styku s elektronickou komunikačnou sieťou (EKS) UPC Broadband Slovakia s.r.o.

Pred zahájením výkopových prác prizvať technika spoločnosti na vytýčenie.

1. Pri výkopových prácach dodržať vzdialenosti pri súbehu a križovaní podľa STN.

2. V prípade preložky našich sietí je potrebné vyhotoviť projekt prekládky odobrený tech. oddelením v Žiline.

3. Všetky náklady spojené s prekládkami znáša investor.

4. v mieste kde sa nachádzajú siete firmy a budú sa tam realizovať spevnené plochy, zabezpečiť siete proti poškodeniu dodatočným krytím podľa normy STN

Poznamenávame, že v prípade našej siete sa podľa zákona 351/2011 o elektronických komunikáciách jedná o verejnú telekomunikačnú stavbu, zaradenú do elektronickej komunikačnej siete.

**SITEL s.r.o.** – v zmysle podmienok vyjadrenia č. 1451/2018 zo dňa 07.12.2018:

1. Vo Vami vyznačenom záujmovom území sa nenachádza telekomunikačná trasa HDPE rúr a optických káblov v správe a majetku spoločnosti SITEL s.r.o.

Súhlasíme s vydaním stavebného povolenia bez pripomienok.

2. Vyhlasujeme, že žiadateľovi bola poskytnutá informácia o aktuálnych existujúcich PTZ v rozsahu ním vyznačeného územia na situačnom pláne. Za správnosť zaslaných podkladov ku žiadosti o vyjadrenie je v plnom rozsahu zodpovedný žiadateľ,

**Orange Slovensko a.s.** – dodržať podmienky v zmysle vyjadrenia č. BB-0696/2019:

Dôjde ku stretu PTZ prevádzkovateľa Orange Slovensko a.s. Metodova 8, 821 08 Bratislava.

Pri projektovaní stavieb dodržať priestorovú normu STN 736005 a ustanovenia zákona o elektronických komunikáciách č. 351/2011 Z.z. o ochrane sietí a zariadení. Pri krížení sietí, tesných súbehoch, pri budovaní nových komunikácií a spevnených plôch pokiaľ nedochádza k prekládke, optickú trasu mechanicky chrániť žľabovaním. Všetky vynútené práce výstavbou na ochrane TKZ a prekládky trasy riešiť samostatným projektom odsúhlaseným na Orange Slovensko, a.s..

Mechanická ochrana a prekládka budú realizované v plnej výške na náklady investora. Realizáciu prekládky PTZ Orange vykoná na základe územného rozhodnutia a " Zmluvy o preložke " so spoločnosťou Orange Slovensko a.s. nim poverená servisná organizácia. Zahájenie stavebných prác v ochrannom pásme optickej trasy oznámiť správcovi PTZ.

Upozorňujeme, že

1/ vo Vašom záujmovom území, resp. v trasách Orange Slovensko a.s., sa môžu nachádzať TKZ iných prevádzkovateľov 2/ rádiokomunikačné stavby Orange Slovensko a el. prípojky ku nim, nie sú predmetom toho vyjadrenia

Ďalej pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené PTZ, ste povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia najmä tým, že zabezpečíte:

- pred začatím zemných prác vytýčenie a vyznačenie polohy PTZ priamo na povrchu terénu objednať u správcu PTZ / vyznačenie podzemnej trasy si prevedie objednávateľ farbou alebo kolíkmi /

- preukázateľné oboznámenie pracovníkov, vykonávajúcich zemné práce, s vytýčenou a vyznačenou polohou PTZ

a upozornenie pracovníkov vykonávajúcich zemné práce na možnú polohovú odchýlku +/- 30 cm skutočného uloženia PTZ od vyznačenej polohy na povrchu terénu, aby pri prácach v miestach výskytu vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie (napr. hĺbiace stroje) vo vzdialenosti najmenej 1 m (v ochrannom pásme 1,5 m) na každú stranu od vyznačenej polohy PTZ,

- dodržanie zákazu prechádzania ťažkými vozidlami, kým sa nevykoná ochrana proti mechanickému poškodeniu

- nad optickou trasou dodržanie zákazu skládok a budovania zariadení, ktoré by znemožňovali prístup k PTZ

- súhlas prevádzkovateľa a správcu pri zmene nivelety nad trasou PTZ

- aby odkryté časti PTZ boli riadne zabezpečené proti prevysu, ohrozeniu a poškodeniu nepovolanou osobou

- pred záhrnom previesť zhutnenie zeminy pod HDPE trasou, obnoviť krytie a značenie (zákrytové dosky, fólia, markéry)

- aby bezodkladne oznámili každé poškodenie PTZ na tel. Číslo 033 / 77 320 32 , mob. 0907 721 378

- overenie výškového a stranového uloženia PTZ ručnými sondami (vzhľadom na to, že nezodpovedáme za zmeny priestorového uloženia PTZ vykonané bez nášho vedomia),

- pred záhrnom obnažených miest PTZ prizvať pracovníka servisu ku kontrole, kde bude vystavený zápis o nepoškodení trasy, dodržania podmienok vyjadrenia prevádzkovateľa a správcu PTZ

- ďalšie podmienky prevádzkovateľa a správcu PTZ :

V záujmovom území sa nachádzajú PTZ Orange. Rešpektovať ochranné pásmo PTZ Orange. Ďalšie podmienky budú stanovené pri vytýčení po posúdení situácie v teréne. V lokalite na ul. 1.mája, kde máte navrhnutú preložku pre ŽSR je projektovaná aj preložka Orange pre ŽSR. Toto vyjadrenie platí len v rozsahu nami overenej dokumentácie a pre rozsah prác vyznačených, alebo vymedzených v časti I. tohoto tlačiva.

**Energotel a.s.** – v zmysle vyjadrenia č. ET/MM19/842 zo dňa 08.07.2019: Stavba „Rekonštrukcia plynovodov Žilina A.Kmeťa 1SC,2.časť“ zasahuje podzemné telekomunikačné vedenia Stredoslovenská distribučná, a.s. Žilina, SE a.s, VE Trenčín a Energotel, a. s., Bratislava, ktoré je zakreslené informatívne do priloženej situácie. Pred zahájením zemných prác požiadať o vytýčenie.

**SAD Žilina a.s.** – dodržať podmienky v zmysle stanoviska č. 000131-ODOZA/2019-D128 zo dňa 09.01.2019:

Po preštudovaní priloženej dokumentácie bolo zistené, že naša spoločnosť po uvedených komunikáciách vykonáva dopravu. V úseku ulice Májová vykonávame podstatnú dopravu vo všetkých smeroch (susediaca nehnuteľnosť autobusová stanica Žilina). Ulica Jána Milca je výjazdovou komunikáciou pre autobusovú stanicu Žilina. **S úplnou uzávierkou komunikácie nesúhlasíme, s čiastočnou uzávierkou komunikácie súhlasíme, za podmienky, že nedôjde ku zdržaniu spojov.** Ak bude svetelná signalizácia, alebo bude regulovčik, žiadame o uprednostnenie smeru z ktorého prichádza spoj. V prípade zásahu do komunikácie v priestoroch autobusovej zastávky požadujeme priestor zastávky zabezpečiť tak, aby bola prístupná pre cestujúcich.

Na ulici Májová má záujem vykonávať rekonštrukciu potrubia aj vodárenská spoločnosť, preto doporučujeme sa kontaktovať a koordinovať so spoločnosťou SEVAK Žilina.

**SAD Žilina a.s.** – dodržať podmienky v zmysle stanoviska č. 882-ODOZA/2020-D128 zo dňa 21.02.2020:

Po obdržaní oznámenia o začatí stavebného konania „Rekonštrukcia plynovodu Žilina A. Kmeť a 1. SC, 2. časť“ líniová stavba v katastrálnom území Žilina, posielame nasledujúce stanovisko.

Po uvedených komunikáciách Jána Milca, Daniela Dlabača, M. R, Štefánika, Vojtecha Tvrdeho, Kukučínova a P. O. Hviezdoslava naša spoločnosť vykonáva autobusovú dopravu. Z uvedeného dôvodu sú tieto komunikácie dôležitým uzlom v prímestskej doprave a to z dôvodu, že komunikácie sú v okolí autobusovej stanice Žilina.

Naše stanovisko je, že **vykonávať zemné práce je možné, iba pri čiastočnej uzávierke komunikácii a nebude možné vykonávať zemné práce za úplnej uzávierke komunikácii.** Musí byť zachovaná priepustnosť autobusovej dopravy.

**Žilinský samosprávny kraj** – v zmysle stanoviska č. 02953/2019/ORR-25 zo dňa 20.02.2019:

Dňa 7.12.2018 bola na Úrad Žilinského samosprávneho kraja doručená žiadosť o vyjadrenie ku projektu stavby "Rekonštrukcia plynovodov Žilina A. Kmeť a 1. SC, 2.časť". Stavba rieši rekonštrukciu NTL plynovodov a plynovodných prípojok v Žiline v uliciach J. Milca, M.R.Štefánika, 1. Mája, D. Dlabača, A. Hlinku, P. O. Hviezdoslava, Kukučínova, Nám. M. R. Štefánika.

Po preskúmaní predloženej žiadosti Žilinský samosprávny kraj dáva nasledovné stanovisko:

- v prípade, že súvislosti s uvedenou stavbou dochádza k styku s trolejovým vedením je potrebné požiadať o vyjadrenie Dopravný podnik mesta Žiliny.

**Žilinská parkovacia spoločnosť s.r.o.** – v zmysle podmienok vyjadrenia č. OP-904/2018 zo dňa 13.12.2018:

Na všetkých uliciach platí režim plateného parkovania a naša spoločnosť ich má na základe zmluvy o prevádzkovaní parkovania v dlhodobom nájme od Mesta Žilina. Na uvedených uliciach sa nachádzajú rôzne štátne inštitúcie, kancelárie súkromných spoločností, poliklinika, reštaurácie, herne, bytové domy, atď. Všetky tieto inštitúcie sú



našími zákazníkmi, odpredali sme im ročné parkovacie karty a sme povinní im zabezpečiť parkovanie počas celého obdobia platnosti parkovacej karty, ako i parkovanie pre ich návštevníkov. Rovnako sú na uliciach vyznačené parkovacie miesta pre obyvateľov s trvalým pobytom a nájomníkov a na tieto miesta majú zakúpené ročné rezidentské parkovacie karty.

Rekonštrukcii plynovodov nechceme brániť, ale máme tieto podmienky:

1. Pri zábere každej ulice žiadame uhradiť vopred ušlú tržbu na všetky parkovacie miesta na ulici (z parkovacích automatov + rezidenti). Informácie o cenách nájdete na [www.parkovaniezilina.sk](http://www.parkovaniezilina.sk). Všetky transakcie realizovať na základe zmluvy alebo objednávky. Tieto náklady zahrnúť do verejného obstarávania.
2. Rekonštrukciu realizovať tak, aby bola zabezpečená obslužnosť okolitého priestoru. Návštevníci Žiliny a rezidenti musia nájsť v okolí rekonštruovanej ulice iné miesto na parkovanie. Harmonogram rekonštrukčných prác rozvrhnúť tak, aby sme nemali rozkopané všetky ulice v centre mesta a bránili by ste všetkým v riadnom využívaní svojho majetku, poprípade, aby ste nebránili vjazdu záchranných vozidiel.
3. Na všetky ulice, na ktorých sa bude vykonávať rekonštrukcia, je nutné spracovať projekt dočasného dopravného značenia, ktorý žiadame ešte pred odsúhlasením na dopravnom inšpektoráte predložiť ku nám na vyjadrenie. V projekte musí byť zakreslené naše zvislé dopravné značenie, ako bude dočasne prekryté, ako bude s ním vynaložené, keď bude v smere trasovania rekonštrukcie, atď.
4. Pred zahájením prác nám predložiť na odsúhlasenie harmonogram prác na jednotlivé ulice. Je to z dôvodu, aby sme vopred upozornili našich klientov na iné možnosti parkovanie.

**Žilinská parkovacia spoločnosť s.r.o.** – v zmysle podmienok vyjadrenia č. OP-162/2020 zo dňa 27.02.2020:

1. Pri zábere každej ulice uhradiť vopred ušlú tržbu na všetky parkovacie miesta na ulici (z parkovacích automatov + rezidenti). Informácie o cenách nájdete na [www.parkovaniezilina.sk](http://www.parkovaniezilina.sk). Všetky transakcie realizovať na základe zmluvy alebo objednávky. Tieto náklady zahrnúť do verejného obstarávania.
2. Rekonštrukciu realizovať tak, aby bola zabezpečená obslužnosť okolitého priestoru. Návštevníci Žiliny a rezidenti musia nájsť v okolí rekonštruovanej ulice iné miesto na parkovanie. Harmonogram rekonštrukčných prác rozvrhnúť tak, aby sme nemali rozkopané všetky ulice v centre mesta a bránili by ste všetkým v riadnom využívaní svojho majetku, poprípade, aby ste nebránili vjazdu záchranných vozidiel.
3. Na všetky ulice, na ktorých sa bude vykonávať rekonštrukcia, je nutné spracovať projekt dočasného dopravného značenia, ktorý žiadame ešte pred odsúhlasením na dopravnom inšpektoráte predložiť ku nám na vyjadrenie. V projekte musí byť zakreslené naše zvislé dopravné značenie, ako bude dočasne prekryté, ako bude s ním vynaložené, keď bude v smere trasovania rekonštrukcie, atď.
4. Pred zahájením prác nám predložiť na odsúhlasenie harmonogram prác na jednotlivé ulice. Je to z dôvodu, aby sme vopred upozornili našich klientov na iné možnosti parkovanie.

**Dopravný podnik mesta Žiliny s.r.o.** – v zmysle vyjadrenia č. 1553 zo dňa 23.10.2018:

V mieste uvažovanej stavby sa nachádzajú naše NaS káble preto pred zahájením prác žiadame ich vytýčenie. Po ukončení prác žiadame miestne komunikácie, chodníky a sadové úpravy uviesť do pôvodného stavu.

Všetky práce musia byť realizované podľa predpisov a noriem STN platných v čase realizácie stavby. Pri zásahu do našich vedení, obnaženie, zasypanie, a iné, žiadame prizvať pracovníkov DPMŽ Všetky prekládky našich vedení t.j. prekládky stožiarov TV a NaS kábla riešiť, samostatným projektom odsúhlaseným Dopravným úradom a odkonzultovaný DPMŽ s.r.o. Tieto práce môže vykonávať len firma s oprávnením. Začatie prác žiadame oznámiť 14 dní vopred a všetky práce konzultovať s vedúcim údržby TV p Janusom č. t. 0917223425

Prípadne výluky jazdy autobusov a trolejbusov uvažovať výlučne na víkendové dni, prípadne štátne sviatky. Počas úprav pozemných komunikácií ponechať jeden jazdný pruh v každom smere prejazdný. Posuny zástavok MHD a každé obmedzenie premávky MHD konzultovať vopred 14 dní s DPN Ing. Šimkom č.t. 0908702477.

**Žilinská teplárenská, a.s. Žilina** – v zmysle podmienok vyjadrenia č. 510/114/HA/ZL zo dňa 18.12.2018:

ŽT ako vlastníka tepelných rozvodov vo vymedzenom území Mesta Žilina predkladá nasledovné stanovisko: V záujmovom území na výkresoch č. 1,2,3,4,5 vyznačenom polygónom pre zákres existujúcich inžinierskych sietí v Prílohe č.1 Situácia M 1:10 000, sa nachádzajú tepelné rozvody sústavy centrálného zásobovania teplom ŽT a.s. v zmysle priloženej prílohy, ktoré môžu byť dotknuté stavebnými prácami. Podľa náčrtu stavby v prílohe č.1, uvedená stavba môže zasahovať do ochranného pásma tepelných rozvodov, poloha ktorých je informatívne vyznačená v situácii, ktorá tvorí prílohu č.2 vytvorená na podklade katastrálnej mapy.

ŽT a.s. ako vlastníka rozvodov a dodávateľ tepla **súhlasí s navrhovaným riešením „Rekonštrukcia plynovodov Žilina, A.Kmet’a - I.SC, 2.časť“**, podľa nasledovných podmienok:

Stavba môže byť realizovaná za nasledovných podmienok:

1. Dodržať všetky platné nariadenia a normy pojednávajúce o energetických zariadeniach a ich ochranných pásmach v zmysle zákona č. 657/2004 Z. z. o tepelnej energetike (ďalej len „Zákon“). V prípade potreby realizácie prác v ochranných pásmach alebo potrebných zásahov do tepelných rozvodov pri výstavbe alebo pri prevádzkovaní uvedenej stavby, stavebník je povinný predložiť k odsúhlaseniu ďalší stupeň projektovej dokumentácie s opatreniami, zabezpečujúcimi bezpečnú prevádzku zariadení v správe ŽT, a.s. a dohodnúť termín vytýčenia a realizácie potrebných prác,
2. V textovej časti vykonávacieho projektu uviesť podmienku ŽT a.s. o „ Zákaze zriaďovať skládky materiálov počas realizácie stavby v ochranných pásmach existujúcich alebo projektovaných tepelných rozvodov a ich súčastí“.
3. Stavebník je povinný realizovať výkopové práce vo vzdialenosti menšej ako 1 m od obrysu rozvodov tepla len po vytýčení tepelných sietí a bez požitia strojových mechanizmov
4. Pred zasypaním výkopov nad potrubím je stavebník povinný kontaktovať zástupcu ŽT a.s. Útvar Rozvody tepla a OST na vykonanie kontroly stavu potrubia, podsypu a obsypu potrubia. Výsledok kontroly bude zaznamenaný do stavebného denníka.
5. Nad trasou rozvodu tepla nesmie stavebník realizovať terénne úpravy, ktoré by zmenili doterajšie krytie. V prípade zmeny úrovne terénu požadujeme prevádzkované zariadenia ŽT a.s osadiť do novej úrovne.
6. Každé poškodenie verejného rozvodu tepla, vrátane poškodenia izolácie potrubia, ihneď ohlásiť na útvar Rozvody tepla a OST Žilinskej teplárenskej, a.s. tel: 0908 910 026.
7. Podmienkou pre vydanie povolenia na užívanie Stavby musí byť písomné vyjadrenie/potvrdenie Žilinskej teplárenskej, a.s. o splnení všetkých podmienok podľa

tohto vyjadrenia, ktoré je stavebník povinný vyžiadať pred podaním návrhu na začatie konania o povolení užívania stavby.

**SPP-d a.s. Bratislava** – dodržať podmienky v zmysle vyjadrenia č. TD/PS/0055/2019/Ki zo dňa 26.03.2019:

SPP-D, ako prevádzkovateľ distribučnej siete, podľa ustanovení zákona č. 251/2012 Z.z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „Zákon o energetike“): **SÚHLASÍ** s vydaním stavebného povolenia (rozhodnutia) a realizáciou vyššie uvedenej stavby za dodržania nasledujúcich podmienok:

#### VŠEOBECNÉ PODMIENKY:

Stavebník je povinný dodržať ochranné a bezpečnostné pásma existujúcich plynárenských zariadení v zmysle §79 a §80 Zákona o energetike,

Stavebník je povinný zrealizovať stavbu podľa odsúhlasenej projektovej dokumentácie tak, aby nedošlo k poškodeniu plynárenských zariadení (technologických objektov) a/alebo ohrozeniu ich prevádzky a/alebo prevádzky distribučnej siete. Porušenie tejto podmienky môže mať za následok vyvodenie trestnoprávnej zodpovednosti, ako aj zodpovednosti za spôsobenú škodu, pričom stavebníkovi môže byť za porušenie tejto podmienky uložená sankcia príslušným správny orgánom,

Stavebník je povinný pri realizácii stavby dodržať minimálne vzájomné vzdialenosti medzi navrhovanými plynárenskými zariadeniami a existujúcimi nadzemnými a podzemnými objektmi a inžinierskymi sieťami v zmysle STN 73 6005 a STN 73 3050,

Stavebník je povinný pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností zabezpečiť prostredníctvom príslušných prevádzkovateľov presné vytýčenie všetkých existujúcich podzemných vedení,

Pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností, je stavebník povinný požiadať SPP- D o presné vytýčenie existujúcich plynárenských zariadení na základe písomnej objednávky, ktorú je potrebné zaslať na adresu: SPP - distribúcia, a.s., Sekcia údržby, Mlynské Nivy 44/b, 825 11 Bratislava, alebo elektronicky, prostredníctvom online formuláru zverejneného na webovom sídle SPP-D ([www.spp-disthbuca.sk](http://www.spp-disthbuca.sk)).

V záujme predchádzaniu poškodenia plynárenského zariadenia, ohrozenia jeho prevádzky a/alebo prevádzky distribučnej siete, SPP-D vykonáva bezplatne vytýčovanie plynárenských zariadení do vzdialenosti 100 m,

Stavebník je povinný pri realizácii stavby dodržiavať ustanovenia Zákona o energetike, Vyhlášky č. 508/2009 Z.z., Stavebného zákona a iných všeobecne záväzných právnych predpisov - súvisiacich technických noriem a Technických pravidiel pre plyn (TPP) najmä TPP70201, TPP70202, TPP70212,

Stavebník je povinný umožniť zástupcovi SPP-D (p. Marián Kuchár, tel.č. +421 41 242 4107) vstup na stavenisko a výkon kontroly realizácie činností v ochrannom pásme plynárenských zariadení, tiež je stavebník povinný prizvať zástupcu SPP-D k predpísaným skúškam v zmysle vyššie uvedených predpisov a noriem,

Stavebník je povinný odovzdať písomné Osvedčenie z výkonu kontroly, vyhotovené subjektom povereným SPP-D na výkon kontroly, bez uvedeného dokladu nebude možná ukončiť preberacie konanie stavby,

#### TECHNICKÉ PODMIENKY:

Stavebník je povinný realizovať výkopové práce vo vzdialenosti menšej ako 1,50 m na každú stranu od obrysu existujúcich plynárenských zariadení v súlade s STN 73 3050 až

po predchádzajúcom vytýčení plynárenských zariadení výhradne ručne bez použitia strojových mechanizmov,

Stavebník je povinný zabezpečiť, aby trasa navrhovaných plynárenských zariadení rešpektovala iné vedenia s ohľadom na možnosť ich poškodenia pri výstavbe, resp. aby pri prevádzkovaní nemohlo dôjsť k vzájomnému ovplyvňovaniu, prípadnému poškodeniu,

Stavebník je povinný zabezpečiť, aby prepojovacie práce (ostrý prepój) medzi existujúcim distribučným plynovodom a budovaným distribučným plynovodom vykonala iba oprávnená osoba - zhotoviteľ, na základe technologického postupu, vypracovaného zhotoviteľom stavby v zmysle projektovej dokumentácie a schváleného zodpovedným pracovníkom SPP-D,

Stavebník je povinný zabezpečiť, aby prepojovacie práce (ostrý prepój) boli vykonané v čase mimo vykurovacieho obdobia na základe predchádzajúceho oznámenia zástupcovi SPP-D,

Stavebník je povinný po vykonaní prepojovacích prác a napustení plynu vykonať skúšku tesnosti všetkých spojov premydlením, ktoré neboli obsiahnuté v tlakovej skúške a o výsledku skúšky tesnosti vyhotoviť a odovzdať zápis,

Stavebník je povinný po ukončení stavených prác odovzdať na oddelenie prevádzky SPP-D, pracovisko Žilina, všetky doklady súvisiace s výstavbou plynárenského zariadenia podľa prílohy,

**Správa ciest ŽSK** – v zmysle vyjadrenia č. 24/2018/SC ŽSK-384 zo dňa 12.12.2018:

SC ŽSK je majetkový správca ciest II. a III. triedy v zmysle § 3d ods. 5 písm. c) zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších doplnení (ďalej len cestný zákon).

Po preštudovaní predloženej projektovej dokumentácie sme zistili, že predmetná stavba **nezasahuje do ciest v správe SC ŽSK**.

**SSC, IVSC** – v zmysle podmienok stanoviska č. SSC/6950/2018/6470/41233 zo dňa 12.12.2018:

Z hľadiska ochrany záujmov SSC sa k predmetnej stavbe nevyjadrujeme. V dotknutom území sa cesty a zariadenia v správe našej organizácie nenachádzajú.

O vyjadrenie je potrebné požiadať vlastníka a správcu dotknutých miestnych obslužných komunikácií.

**Žilinské komunikácie a.s.** – v zmysle vyjadrenia č. 138/T/2018 zo dňa 24.09.2018:

- Pred zahájením prác na horeuvedenej stavbe je potrebné požiadať MsÚ o povolenie na zvláštne užívanie miestnych komunikácií, kde sa dohodnú podrobné podmienky rozkopávok.
- Nesúhlasíme s použitým materiálom na obsyp potrubia. Na obsyp požadujeme použiť piesok fr 0-4.
- Konečnú povrchovú úpravu na rozkopávkach realizovať: pri líniových stavbách na chodníkoch v celej šírke chodníka na komunikáciách v celej šírke jazdného pruhu.
- V miestach styku deformácii na MK s realizovanými spätnými povrchovými úpravami na horeuvedenej stavebnej akcii, požadujeme tieto rozšíriť aj keď neboli spôsobené rekonštrukciou plynovodov.
- Pri konečných úpravách rozkopávok v mieste styku nového a starého živičného krytu(pracovná špára) nalepiť samolepiaci bitúmenový pás 40x3 mm.
- V prípade poškodenia jestvujúcich komunikácií resp.chodníkov a iných súčastí komunikácií (obrubičnik,prídlažba,dopravné značenie zvislé a vodorovné,kanalizačné poklopy a mreže odvodnenia povrchových vôd včetne ich prípojok,zábradlie a pod.)počas

realizácie horeuvedenej stavby, požadujeme tieto opraviť v plnom rozsahu. K poškodeným súčastiam komunikácie, prizvať pracovníka správy komunikácii.

• **Po ukončení prác žiadame, aby sme boli prizvaní ku kolaudácii, ku ktorej vydáme písomné stanovisko.**

**SEVAK a.s. Žilina** – v zmysle podmienok vyjadrenia č. O19005692/KLi zo dňa 14.03.2019:

K predloženej PD dávame ako dotknutý orgán v zmysle stavebného zákona č.50/1976 Z.z §140b nasledovné súhlasné stanovisko:

1. Pred zahájením zemných prác požadujeme priamo v teréne vytýčiť trasu verejného vodovodu a kanalizácie, ktoré sa nachádzajú v záujmovom území navrhovanej stavby. Ich vytýčenie Vám na základe písomnej objednávky vykonajú pracovníci našej spoločnosti. O vytýčenie prípadných vodovodných a kanalizačných prípojok kolidujúcich s navrhovanou akciou si požiadajte príslušného vlastníka dotknutej nehnuteľnosti.
2. Pri realizácii zemných prác žiadame rešpektovať polohu VV a VK, nemeniť ich krytie v súvislosti s terénnymi úpravami
3. Pri dotyku predmetnej stavby s V V, VK je potrebné dodržať minimálne vzdialenosti stanovené v STN 73 6005 - priestorová úprava podzemných vedení a pri osadzovaní objektov žiadame dodržať vzdialenosti určené k ochrane VV a VK dľa Zákona č. 442/2002 O verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách § 19 odst.2/. - 1,5 m od bočného pôdorysného okraja potrubia na obe strany do priemeru DN 500 mm vrátane a 2,5m pri potrubíach nad priemer DN 500mm. V pásme ochrany je zakázané : vykonávať zemné práce, stavby, umiestňovať konštrukcie - iné podobné zariadenia, vykonávať činnosti, ktoré obmedzujú prístup k verejnému vodovodu, kanalizácii, alebo ktoré by mohli ohroziť ich technický stav.
4. Výkopové práce v ochrannom pásme vodohospodárskych zariadení a pri križovaní s nimi požadujeme vykonávať ručne, v otvorenom výkope.
5. Kolíziu s inž. sieťami S KVAK žiadame riešiť samostatne s prevádzkovým majstrom vodovodov a kanalizácii. Odkryté miesta na vodovodných a kanalizačných potrubíach musí pred zásypom skontrolovať príslušný majster. V rámci stavebných prác žiadame zdvihnúť do úrovne budúcej nivelety terénu všetky prípadné poklopy vodovodu, kanalizácie. Ich funkčnosť požadujeme preveriť za prítomnosti našich pracovníkov z prevádzky SEVAK a.s. Žilina. O zistenom stave vyhotoviť zápis do stavebného denníka. Tento zápis bude slúžiť ako porealizačné vyjadrenie.
6. Hutnenie podlažia v mieste dotyku s VV, VK, resp. VP, KP realizovať po vrstvách vibračnými zariadeniami takým spôsobom, aby dynamické rázy pri hutnení nepoškodili potrubia vodovodu, kanalizácii v danej lokalite.

**OU Žilina, štátna vodná správa** – v zmysle podmienok záväzného stanoviska č. OU-ZA-OSZP3-2019/006042-002/Buc zo dňa 09.01.2019:

**S realizáciou stavby „Rekonštrukcia plynovodu Žilina A. Kmet’a 1. SC, 2. časť“ z hľadiska ochrany vodných pomerov súhlasíme za podmienky:**

1. Počas výstavby ako aj užívania predmetnej stavby musia byť dodržané ustanovenia §39 vodného zákona, čím sa zabezpečí, aby pri zaobchádzaní so „znečisťujúcimi látkami tieto nevnikli do povrchových alebo podzemných vôd alebo neohrozili ich kvalitu.

**OU Žilina, ochrana ovzdušia** – v zmysle vyjadrenia č. OU-ZA-OSZP3-2018/044716-002/Bar zo dňa 11.12.2018:

Tunajší úrad ako orgán ochrany ovzdušia nevydáva vyjadrenie a ani nie je dotknutým orgánom, nakoľko nedochádza k umiestneniu a povoleniu stredného resp. veľkého zdroja znečisťovania ovzdušia.

**OU Žilina, ochrana prírody a krajiny** – v zmysle podmienok stanoviska č. OU-ZA-OSZP3-2018/044718-002/Bre zo dňa 12.12.2018:

Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, štátna správa ochrany prírody a krajiny z hľadiska záujmov chránených v oblasti ochrany prírody a krajiny, nemá námietky k vydaniu stavebného povolenia na vyššie uvedenú stavbu, za predpokladu akceptovania nasledovných podmienok:

- prípadný výrub drevín a krovín bude riešený v zmysle § 47 a § 48 zákona (t.j. na dreviny a kroviny, ktoré v danom území rastú a ktorých výrub podlieha súhlasu orgánu ochrany prírody, bude vydané právoplatné rozhodnutie o súhlase na výrub drevín a krovín v samostatnom konaní),
- samotný výrub drevín a krovín bude realizovaný až po vydaní právoplatného rozhodnutia, v čase mimo hniezdneho obdobia vtákov, t.j. v termíne od 1. októbra do 15. marca v roku,
- pri porušení pôdneho krytu stavebnou činnosťou ako aj sprievodnými aktivitami investor zabezpečí, aby nedochádzalo k nadmernému rozširovaniu nepôvodných nitrofilných a ruderálnych druhov rastlín

Toto stanovisko nie je rozhodnutím v správnom konaní a nenahrádza povolenie ani súhlas orgánu štátnej správy ochrany prírody a krajiny vydávané podľa zák. č. 543/2002 Z.z.

**OU Žilina, odpadové hospodárstvo** – v zmysle podmienok vyjadrenia č. OU-ZA-OSZP3-2018/044719-002/SlT zo dňa 11.12.2018:

Podmienky vyjadrenia

- investor stavby bude viesť evidenciu druhov odpadov vzniknutých počas realizácie rekonštrukcie v súlade s vyhláškou MŽP SR č. 371/2015 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch v znení neskorších predpisov a druhy odpadov zaradí podľa Katalógu odpadov vyhláškou MŽP SR č. 365/20 Z.z.
- vyprodukované odpady je pôvodca (investor stavby) povinný odovzdať oprávnenému subjektu na zhodnotenie alebo zneškodniť len na povolenej skládke alebo vo vhodnom zariadení.

**V kolaudačnom konaní žiadame predložiť:**

doklady o druhoch, množstve a zabezpečení zhodnotenia alebo zneškodnenia jednotlivých druhov odpadov (evidenčné listy odpadov, faktúry odberu odpadov) u oprávnených odberateľov.

**OU Žilina, OPaL** – v zmysle podmienok vyjadrenia č. OU ZA-PLO 2018/044670-02/Sá zo dňa 17.12.2018:

V zmysle predloženej dokumentácie bude trasa rekonštruovaných plynovodov vedená v súbehu s jestvujúcimi plynovodmi v okraji miestnych asfaltových komunikáciách, chodníkoch a v plochách so zámkovej dlažby. Preto v zmysle zákona č.220/2004 Z.z. o ochrane poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákona č.245/2003 Z.z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v žnem neskorších predpisov nemáme námietky k realizácii stavby.

V prípade použitia poľnohospodárskej pôdy na nepoľnohospodársky zámer na čas kratší ako jeden rok vrátane uvedenia poľnohospodárskej pôdy do pôvodného stavu je stavebník povinný pred začatím vykonávania nepoľnohospodárskej činnosti na poľnohospodárskej pôde vyžiadať si stanovisko orgánu ochrany poľnohospodárskej pôdy v zmysle § 18 zákona.

**OÚ Žilina, OKR – v zmysle podmienok záväzného stanoviska č. OU-ZA-OK1-2018/042576-004 zo dňa 19.12.2018:**

Po posúdení predloženej projektovej dokumentácie stavby „Rekonštrukcia plynovodov Žilina A. Kmeťa I.SC, 2.časť“, Okresný úrad Žilina, odbor krízového riadenia súhlasí s vydaním územného rozhodnutia a stavebného povolenia bez pripomienok.

**OÚ Žilina, OC DaPK – v zmysle podmienok stanoviska č. OU-ZA-OCDPK-2018/035309/2/BIL zo dňa 20.08.2018:**

Okresný úrad Žilina, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, ako cestný správny orgán vo veciach ciest I, II. a III. tried v zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov zaevidoval dňa 04.09.2018 Vašu žiadosť o stanovisko k projektu stavby „Rekonštrukcia plynovodov Žilina, ul. A.Kmeťa I.SC 2.časť“ a po jeho preskúmaní z hľadiska záujmov cestnej siete predkladá nasledovné stanovisko :

Predmetom predloženého projektu je rekonštrukcia existujúcich ocelových NTL plynovodov, armatúr a prípojok v meste Žilina na miestnych komunikáciách - ul. J.Milca, M. R. Štefánika, 1. mája, D. Dlabača, A. Hlinku. P. O. Hviezdoslava a Kukučínova za STL rozvody z potrubia PE 100 RC. Rekonštrukcia je vyvolaná z dôvodu vysokej únikovosti stávajúceho ocelového potrubia tzn. aj z dôvodu zvýšenia bezpečnosti a funkčnosti plynovodnej siete.

Okresný úrad Žilina, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií s projektom stavby pre územné konanie stavby „Rekonštrukcia plynovodov Žilina, ul. A.Kmeťa I.SC 2.časť“ súhlasí bez akýchkoľvek pripomienok, nakoľko sa trasa rekonštruovanej plynovodnej siete nedotýka nami sledovaných záujmov vo vzťahu k cestám I., II. resp. III.tried; jedná sa výlučne o miestne komunikácie, ktorých vlastníkom a správcom je mesto Žilina.

**ŽSR, oblastné riaditeľstvo, SOaZT – dodržať podmienky vyjadrenia č. 51/SOZT/2019-V zo dňa 22.02.2019:**

**1. V záujmovej oblasti stavby sa nachádzajú trasy podzemných vedení (DK, DOK, TK, MK) v správe OR Žilina SOZT. Vedenia sú súčasťou železničných zabezpečovacích a oznamovacích zariadení, ktoré v prevádzky schopnom stave zaisťujú bezpečnosť železničnej dopravy. Trasy podzemných vedení Vám boli informatívne zakreslené do priložených situácií.**

**2. Pre spresnenie trás podzemných vedení je potrebné ich vytýčiť. Vytýčenie vedení objednať formou objednávky u správcu vedení OR Žilina SOZT v dostatočnom časovom predstihu pred začatím prác. V objednávke musí byť uvedené: „Splatnosť faktúry 14 dní odo dňa jej vystavenia“. Prílohou k objednávke na vytýčenie vedení musí byť vyjadrenie OR Žilina k tejto stavbe. K objednávke musí byť tiež priložené vypísané „PREHLÁSENIE PRE ÚČELY POSÚDENIA OBCHODNÉHO PARTNERA“ v zmysle Metodického usmernenia riaditeľa Odboru 310 GR ŽSR č.22239/2015/0310-2 zo dňa 23.11.2015 („Prehlásenie“zasielame v prílohe tohto vyjadrenia). Po schválení objednávky riaditeľom OR Žilina pre vytýčenie vedení kontaktovať vedúceho SMSÚ OZT KT Žilina - Ing. Barčíka na tel. č. 0903907681.**

**3. Po vytýčení vedení v správe OR Žilina SOZT musia byť všetky práce v kolíznych miestach týchto vedení s uvedenou stavbou vykonané zvlášť opatrne (ručne), tak aby nedošlo k ich poškodeniu. Pri križovaní, resp. súbehu nového plynového potrubia s vedeniami OZT dodržať predpísané vzdialenosti od týchto vedení v zmysle platných noriem!**

**4. Pri stavebných prácach sa nad trasami podzemných vedení nesmie: zriaďovať skládky a spevnené plochy a prechádzať ťažkými mechanizmami.**

5. Zhotoviteľ musí dodržiavať platné STN, predpisy a nariadenia pre prácu v ochrannom pásme káblov (1,5 m/ ako aj STN 73 6005).
6. V prípade poškodenia telesa dráhy alebo súčasti dráhy, alebo narušenia funkcie oznamovacieho, zabezpečovacieho alebo telekomunikačného zariadenia dráhy bude za toto poškodenie zhotoviteľovi uložená pokuta v zmysle zákona č. 513/2009 o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Zhotoviteľ bude znášať všetky náklady spojené s poškodením verejnoprospešného zariadenia, náklady spojené s obmedzením prevádzky železničnej infraštruktúry a náklady spojené s odstránením poškodenia.
7. Obnažené káble je potrebné chrániť pred poškodením a odcudzením, prizvať zodpovedného zamestnanca OR Žilina Sekcia OZT pred ich opätovným zasypáním na kontrolu, či káble neboli mechanicky poškodené.
8. Nesmú byť zmenené trasy a priestorové uloženie podzemných vedení bez súhlasu správcu.

**ŽSR, Správa majetku, Oblastná správa majetku Žilina** – v zmysle podmienok vyjadrenia č. 314201/2a.15/4700/2018/OSM ZA zo dňa 10.10.2018:

V záujmovom území rekonštrukcie plynovodu sa podľa Vami priložených výkresov nachádzajú inžinierske siete v správe OSM Žilina. Zároveň Vás informujeme, že prípojky budov v našej správe sú napojené na inžinierske siete, ktoré sú vedené v ulici Hviezdoslavova a v ulici 1. mája. Inžinierske siete v našej správe sú informatívne zakreslené v prílohe.

Záväznú stanovisko za ŽSR pre potreby územných a stavebných konaní vo veciach stavieb cudzích investorov realizovaných v ochrannom pásme dráhy a na pozemkoch, ktoré sú vo vlastníctve Slovenskej republiky v správe ŽSR, Bratislava, vydáva ŽSR, Generálne riaditeľstvo, odbor expertízy, Klemensova 8, 813 61 Bratislava, tel. kontakt: 02/20297765, na podklade čiastkových stanovísk dotknutých organizačných zložiek ŽSR.

**ŽSR, GR, Odbor investorský** – v zmysle stanoviska č. 15735/2019/O220-123 zo dňa 13.03.2019:

Požadujeme plne akceptovať stanovisko generálneho projektanta stavby: „ŽSR, Dostavba zriaďovacej stanice Žilina- Teplička a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry v uzle Žilina list č. 71/1205/32/Do z 8.1.2019 (v prílohe). Zároveň požadujeme aby investor stavby v projektovej príprave rešpektoval právoplatné územné rozhodnutia vydané pre stavbu modernizácie uzla Žilina.

**ŽSR, GR, Odbor investorský** – v zmysle podmienok stanoviska č. 16590/2018/O220-111 zo dňa 26.11.2018:

Z predloženej PD vyplýva, že stavba Rekonštrukcie plynovodov je v kolízii so stavbou: „ŽSR, Dostavba zriaďovacej stanice Žilina- Teplička a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry v uzle Žilina“. K predloženej PD Rekonštrukcie plynovodov GR ŽSR Odbor investorský má nasledovné pripomienky:

Pre stavbu modernizácie uzla Žilina sú vydané územné rozhodnutia č. 2830/2015-24855/2015- OS-MLA právoplatné z 22.6.2018 a č. 2588/2015-23685/2018-OSP-TRB právoplatné z 6.7.2018, ktoré žiadame od investora stavby SPP-D a.s., rešpektovať. Ďalej požadujeme na investorovi stavby SPP-D a.s., skoordinať PD Rekonštrukcie plynovodov s PD modernizácie uzla Žilina.

Zároveň Vám oznamujeme, že v súčasnosti prebiehajú záverečné práce na vyhlásenie verejnej súťaže pre výber zhotoviteľa stavby modernizácie „uzla Žilina“. Predpokladáme ukončenie verejnej súťaže 6/2019. Predpokladaná doba výstavby je 48 mesiacov.



**ŽSR, OR Žilina** – v zmysle podmienok vyjadrenia č. 483a/2018-SŽTS/107/2a.15 zo dňa 17.11.2018:

ŽSR OR Žilina, môže súhlasiť s navrhnutými trasami rekonštrukcie plynovodov, za predpokladu rešpektovania našich trás podzemných vedení. V prílohe preto prikladáme pripomienky správcu Sekcie OZT(349/SOZT/2018-V) na ich ochranu, spolu s orientačne zakreslenou trasou. Pred začiatkom prác ich je potrebné vytýčiť. Začiatok prác ohláste správcovi vedenia.

Stavebné povolenie na práce v OPD je možné vydať na základe súhrnného stanoviska za ŽSR od odboru 230 (odbor expertízy) GR ŽSR Bratislava a po rozhodnutí Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky (MDV SR) v Bratislave.

**ŽSR, GR, Odbor expertízy, Bratislava** – v zmysle podmienok vyjadrenia č. 21284/2019/O230-2 zo dňa 27.03.2019:

Odbor expertízy GR ŽSR, zastupujúci ŽSR pri územnom plánovaní, územných a stavebných konaniach, po oboznámení sa s predloženou dokumentáciou, nemá z hľadiska rozvojových zámerov ŽSR k stavbe námietky, za dodržania nasledovných podmienok:

1. Splniť požiadavky uvedené vo vyjadrení ŽSR OR Žilina č. 483a/2018-SŽTS/107 zo dňa 27.2.2019.
2. Splniť požiadavky uvedené vo vyjadrení ŽSR GR Odbor Investorský č. 15735/2019/O220/13.3.2019.
3. Splniť požiadavky uvedené vo vyjadrení spoločnosti Reming consult č. 71/1205/32/Do z 8.1.2019.
4. Pred začatím samotných prác je nutné existujúce vedenia SOZT vytýčiť, kontaktovať správcu vedení SMSÚ OZT KT Žilina - Ing. Barčíka (0903 907 681) pre stanovenie dohody o harmonograme prác.
5. Zásah do pozemku ŽSR je nutné riešiť so Správou majetku ŽSR Bratislava, Oblastná správa majetku Žilina, Hviezdoslavova 1, zriadením zmluvy o vecnom bremene, k žiadosti o stavebné povolenie.
6. Počas celej doby prevádzky stavby, musí realizovaná stavba odolávať vplyvom železničnej prevádzky.
7. Zabezpečiť, aby stavbou nebolí dotknuté záujmy správcov železničných zariadení, ochranu žel. trate.
8. Upozorňujeme, že akékoľvek dodatočné úpravy a opravy trate a zariadení v správe ŽSR, spôsobené realizáciou stavby, budú vykonané na náklady stavebníka.
9. Dodržať ustanovenia zákona č. 513/2009 Z.z. o dráhach, v znení neskorších predpisov a zákona č.50/1976 Zb. o územnom plánovaní stavebnom poriadku, v znení neskorších predpisov.

Toto stanovisko nenahrádza rozhodnutie alebo záväzné stanovisko príslušného orgánu štátnej správy

- Ministerstvo dopravy a výstavby, Sekcia Železničnej dopravy a dráh, Odbor Dráhový stavebný úrad, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava pre povolenie činnosti v ochrannom pásme dráhy.

**ŽSR, Oblastné riaditeľstvo Žilina** – dodržať podmienky v zmysle vyjadrenia č. 483a/2018-SŽTS/107/2a.15 zo dňa 27.02.2019:

ŽSR OR Žilina, súhlasí s navrhnutými trasami rekonštrukcie plynovodov, za predpokladu rešpektovania našich trás podzemných vedení.

V prílohe sú priložené upravené pripomienky správcu Sekcie OZT (51/SOZT/2019-V) na ich ochranu. Trasy našich vedení sú zakreslené vo výkresoch č. 2 a 4. Rekonštrukcia plynovodov bude zosúladená so stavbou „ZSR Dostavba zriaďovacej stanice Žilina -

Teplička a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry v uzle Žilina44 objekt /"Preložka plynovodu DN 200na križovatke ulíc I.Mája a P. O. Hviezdoslava 44.

**BYTTERM a.s. Žilina** – v zmysle vyjadrenia č. OP-492/2019/BA-Br zo dňa 25.06.2019:

V uvádzanej lokalite projektu „Rekonštrukcia plynovodov Žilina, A. Kmet'a 1.SC, 2. časť“ sa nenachádzajú inžinierske siete v správe akciovej spoločnosti Bytterm.

**Žilinská univerzita v Žiline, CIAKT** – v zmysle podmienok vyjadrenia č. 125/2018-CeIKT KOR/8461/2018 zo dňa 07.12.2018:

V záujmovom území stavby "Rekonštrukcia plynovodov Žilina A.Kmet'a 1.SC, 2.časť" sa na ulici 1. mája nachádzajú siete elektronických komunikácií v správe združenia SANET, Žilinská univerzita.

**RÚVZ Žilina** – v zmysle podmienok stanoviska č. A/2018/04885/HŽPZ zo dňa 02.01.2019:

Na základe uvedeného Vám oznamujem, že v zmysle Zákona NR SR č. 355/2007 Z.z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Žiline súhlasí s PD pre vydanie stavebného povolenia na stavbu: "Rekonštrukcia plynovodov Žilina A. Kmet'a 1.SC, 2. časť".

**OR HaZZ Žilina** – v zmysle podmienok vyjadrenia č. ORHZ-ZA2-2019/000025 zo dňa 08.01.2019:

Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Žiline k uvedenému projektu nemá námietky.

Vyhláška MV SR č. 94/2004 Z.z., letorou sa ustanovujú technické požiadavky na protipožiarnu bezpečnosť pri výstavbe a pri užívaní stavieb v znení neskorších predpisov sa nevzťahuje na diaľkovody horľavých kvapalín, skvapalnených plynov a rozvody plynu, v súlade s § 1 ods. 2 písm. f) bod 6., t.j. nevypracováva sa riešenie protipožiarnej bezpečnosti stavby. Z tohto dôvodu príslušný orgán vykonávajúci štátny požiar dozor (KR HaZZ, OR HaZZ) **nevydáva k takýmto stavbám stanoviská na účely stavebného konania ani kolaudácie.**

**Mesto Žilina, OD** – v zmysle podmienok vyjadrenia č. 16106/2018-49499/2018/OD/Voz zo dňa 20.09.2018:

S predloženým projektom stavby v zmysle citovaného cestného a stavebného zákona súhlasíme za dodržania nasledujúcich podmienok :

- križovanie miestnych komunikácií pri realizácii rekonštrukcie plynovodov žiadame realizovať výlučne len pretlakom, len v odôvodnených prípadoch (t. j. existencia inžinierskych sietí, resp. iné technické príčiny) súhlasíme s prekopením,
- konečné povrchové úpravy chodníkov, ktoré neprešli komplexnou rekonštrukciou žiadame vykonať v šírke ryhy,
- konečné povrchové úpravy chodníkov, ktoré prešli komplexnou rekonštrukciou žiadame vykonať v celej šírke chodníka,
- konečné povrchové úpravy komunikácií poškodených výkopovými prácami žiadame vykonať v šírke celého jazdného pruhu,
- presný rozsah konečných povrchových úprav komunikácií bude určený obhliadkou priamo v teréne, ktorá sa uskutoční pred vydaním povolenia na zvláštne užívanie pozemných komunikácií, tzv.. rozkopové povolenie,
- konečné povrchové úpravy chodníkov žiadame zrealizovať v nasledujúcej skladbe :

- asfalt betón AColl-II hr. 40 mm, spojovací postrek z asfaltu, asfalt, betón ACpl6-II hr. 60 mm, štrkodrvina hr. 150 mm, pred pokládkou poslednej vrstvy asfalt, betónu požadujeme zafrézovať obidve strany ryhy na šírku 500 mm v hr. 50 mm a vrstvu asfalt, betónu položiť v tejto šírke tak, aby došlo k previazaniu novej obrusnej vrstvy v jestvujúcou vozovkou (tzv. preplátovanie),
- konečné povrchové úpravy komunikácií žiadame zrealizovať v nasledujúcej skladbe :
  - asfalt, betón AColl-II hr.50 mm, postrek spojovací z asfaltu, asfalt, betón ACpl6-II hr.100mm, štrkodrvina hr.300 mm, pred pokládkou poslednej vrstvy asfalt, betónu požadujeme zafrézovať obidve strany ryhy na šírku 500 mm v hr. 50 mm a vrstvu asfalt, betónu položiť v tejto šírke tak, aby došlo k previazaniu novej obrusnej vrstvy s jestvujúcou vozovkou (tzv. preplátovanie),
  - pred začatím výkopových prác v miestnej komunikácii pri realizácii rekonštrukcie plynovodov je investor, resp. zhotoviteľ stavby povinný požiadať o vydanie povolenia na zvláštne užívanie miestnej komunikácie, tzv. rozkopové povolenie, v ktorom budú stanovené ostatné podmienky potrebné rešpektovať pri výkopových prácach,
  - vzhľadom k tomu, že trasa rekonštrukcie plynovodov zasahuje aj do príľahlej mestskej zelene je potrebné trasu odsúhlasiť s MsÚ v Žiline, odbor životného prostredia,
  - navrhovanú trasu rekonštrukcie plynovodov situovaných v miestnej komunikácii je potrebné zaslať k odsúhlaseniu na Žilinské komunikácie a. s. Žilina, vykonávateľovi správy miestnych komunikácií.

**Mesto Žilina, OPaM** – v zmysle podmienok vyjadrenia č. 50848/2018-16603/2018-OPM-Ni zo dňa 01.10.2018:

Týmto Vám, ako vlastník dotknutých pozemkových nehnuteľností oznamujeme, že voči vyššie uvedenej stavbe, resp. rekonštrukcii nemáme námietky s podmienkou, že pri jej realizácii budú z Vašej strany dodržané všetky zákonné povinnosti v zmysle príslušných právnych, technických i bezpečnostných predpisov. Zároveň požadujeme v rámci realizácie tejto výstavby rešpektovať vyjadrenie, resp. podmienky odboru dopravy, referátu dopravy a IS tunajšieho úradu č. 16106/2018- 49499/2018/OD/Voz zo dňa 20. 09. 2018. Polohu a spôsob ochrany prípadných iných rozvodov technickej infraštruktúry si musíte overiť u ich správcov.

**Mesto Žilina, OD** – v zmysle podmienok stanoviska č. 11803/2019-30028/2019-OD-MZR zo dňa 15.07.2019:

Mestský úrad v Žiline, odbor dopravy ako príslušný orgán miestnej štátnej správy vo veciach miestnych a účelových komunikácií podľa zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov po vyjadrení a odsúhlasení Okresným dopravným inšpektorátom Okresného riaditeľstva Policajného zboru v Žiline zo dňa 12.06.2019 súhlasí s predloženou projektovou dokumentáciou prenosného dopravného značenia pre stavbu „Projekt dočasného dopravného značenia - Rekonštrukcia plynovodov Žilina A. Kmeť“ vypracovanou Ing. Marcelom Tichým pre vydanie určenia prenosného dopravného značenia za nasledovných podmienok:

1. Odsúhlasené prenosné dopravné značenie musí byť vyhotovené a rozmiestnené v súlade so zákon č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v žnem neskorších predpisov, v súlade s vyhláškou č. 9/2009 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a v súlade s STN 01 8020 - Dopravné značky na pozemných komunikáciách.

2. Žiadame vopred prizvať dopravného inžiniera Okresného dopravného inšpektorátu Okresného riaditeľstva PZ v Žiline na kontrolu správnosti osadenia prenosného dopravného značenia, pričom o kontrole vykonať zápis v stavebnom denníku.

3. Vyhradzuje si právo na doplnenie navrhovaného prenosného dopravného značenia v záujme zachovania bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky.
4. Rekonštrukcia plynovodu musí byť realizovaná po úsekoch s max. dĺžkou pevného pracoviska 20m.
5. Ak si to dopravná situácia na mieste vyžiada, je potrebné dopravu v oblasti pevného pracoviska riadiť (zastavovanie vozidiel) dvoma náležite poučenými a vystrojenými pracovníkmi stavby (bezpečnostná reflexná vesta a zastavovací terč).
6. Po začatí rekonštrukcie plynovodu žiadame v maximálne možnej miere skrátiť termín ukončenia stavby. Práce požadujeme vykonávať v min. 2 zmennom pracovnom režime vrátane víkendov a v nočných hodinách.
7. V rámci stavby žiadame prijať také opatrenia, ktoré budú zamedzovať znečisťovaniu pozemných komunikácií.
8. Ak dôjde počas stavebných prác k znečisteniu pozemných komunikácií alebo dopravného značenia žiadame zabezpečiť ich bezodkladné očistenie.
9. Vyhradzuje si právo stanoviť dodatočné podmienky alebo uložené podmienky zmeniť, ak si to vyžiada bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky alebo verejný záujem.

**Mesto Žilina, OŽP** – v zmysle podmienok vyjadrenia č. 21314/2018-64773/2018-OŽP-KLM zo dňa 28.12.2018:

Vzhľadom na vyššie uvedené je možné zrealizovať predmetnú stavbu za splnenia nasledovných podmienok:

1. Pokiaľ by pri výstavbe bol potrebný výrub stromov, alebo krovín o ploche nad 10 m<sup>2</sup>, je potrebné postupovať podľa § 47 ods. 4 písm. e) zákona 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, podľa ktorého sa súhlas na výrub dreviny nevyžaduje, ak oprávnenie alebo povinnosť výrubu vyplýva z osobitných predpisov.
2. Po ukončení stavebných prác je nutné vykonať rekultiváciu poškodených plôch zelene, pri založení trávniky dodržiavať STN 83 7017 Technológia vegetačných úprav v krajine. Trávniky a ich zakladanie.
3. Pri realizácii stavby zabezpečiť dôsledné dodržanie normy STN 83 7010, ďalej zabezpečiť ochranu drevín rastúcich v blízkosti stavby, zabrániť mechanickému poškodeniu nadzemných a podzemných častí drevín a zhutneniu pôdy v koreňovom priestore jazdou stavebných strojov, dopravných prostriedkov a skladovaním stavebného materiálu.
4. Pri realizácii stavby ako i počas prevádzky nakladať s odpadmi (výkopová zemina, stavebný odpad, komunálny odpad, nebezpečný odpad), v súlade s platnou legislatívou v oblasti odpadového hospodárstva a platného VZN mesta. Doklady o spôsobe nakladania so vzniknutými odpadmi predložiť ako doklad ku kolaudácii stavby.
5. Pri realizácii stavby zabezpečiť obmedzenie prašných emisií kropením a čistením komunikácie a vonkajšieho pracovného prostredia podľa potreby a dôsledne realizovať stavebnotechnické opatrenia, s dôrazom na obmedzenie hluku a vibrácií.
6. Pri realizácii stavby zabezpečiť čistenie mechanizmov pred vstupom na verejnú komunikáciu.

**KPÚ Žilina** – v zmysle podmienok záväzného stanoviska č. KPUZA-2018/18558-2/79987/KOP zo dňa 08.10.2018:

K predmetnej stavbe Krajský pamiatkový úrad Žilina v konaní podľa stavebného zákona a iných osobitných právnych predpisov uplatňuje nasledovné požiadavky z hľadiska záujmov chránených pamiatkovým zákonom:

1. Termín zahájenia výkopových prác súvisiacich so stavbou písomne ohlásiť najmenej 5 dní vopred Krajskému pamiatkovému úradu Žilina, ktorý vykoná odborný dohľad stavby formou obhliadky jej výkopov z hľadiska výskytu možných archeologických nálezov.

2. Ak počas stavebných prác dôjde k akémukoľvek archeologickému nálezu hmotnej alebo nehmotnej povahy, napr. objektu, kultúrnej vrstvy, zvyškov starších architektúr, stavebného materiálu, hrobov, fragmentov keramiky, pracovných nástrojov, mincí alebo kostrových pozostatkov/je nevyhnutné nález okamžite ohlásiť Krajskému pamiatkovému úradu Žilina, najneskôr na druhý pracovný deň po nájdení a ponechať ho bez zmeny až do obhliadky krajským pamiatkovým úradom.

3. Zabezpečiť preukázateľným spôsobom oboznámenie s podmienkami záväzného stanoviska všetky subjekty zúčastňujúce sa na realizácii stavby.

Požiadavky určené v tomto záväznom stanovisku vyplývajú z ustanovení pamiatkového zákona, vzhľadom k tomu, že nie je možné vylúčiť narušenie doposiaľ nepreskúmaného archeologického náleziska. Ak počas obhliadky výkopov zástupca krajského pamiatkového úradu identifikuje relevantné archeologické nálezy, určí podľa § 127 ods. 1 a 2 stavebného zákona príslušný stavebný úrad po dohode s krajským pamiatkovým úradom podmienky zabezpečenia týchto archeologických nálezov formou vykonania pamiatkového záchranného archeologického výskumu.

Podľa § 40 ods. 2 a 3 pamiatkového zákona a § 127 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov (ďalej len „stavebný zákon“) v prípade zistenia, resp. narušenia archeologických nálezov počas stavby musí nálezca alebo osoba zodpovedná za vykonávanie prác ihneď ohlásiť nález krajskému pamiatkovému úradu. Nález sa musí ponechať bez zmeny až do obhliadky krajským pamiatkovým úradom alebo ním poverenou odborne spôsobilou osobou. Do obhliadky krajským pamiatkovým úradom je nálezca povinný vykonať všetky nevyhnutné opatrenia na záchranu nález, najmä zabezpečiť ho proti poškodeniu, znehodnoteniu, zničeniu a odcudzeniu, pokiaľ o ňom nerozhodne stavebný úrad po dohode s krajským pamiatkovým úradom. Archeologický nález môže vyzdvihnúť a premiestniť z pôvodného miesta a z nálezových súvislostí iba oprávnená osoba metódami archeologického výskumu.

*Podľa § 30 ods. 4 pamiatkového zákona „záväzné stanovisko krajského pamiatkového úradu sa vyžaduje ku všetkým rozhodnutiam iných orgánov štátnej správy a orgánov územnej samosprávy, ktorými môžu byť dotknuté záujmy chránené týmto zákonom. Orgán štátnej správy a orgán územnej samosprávy, ktorý vedie konanie, v ktorom môžu byť dotknuté záujmy ochrany pamiatkového fondu, môže vo veci samej rozhodnúť až po doručení právoplatného rozhodnutia alebo záväzného stanoviska orgánu štátnej správy na ochranu pamiatkového fondu.“*

Krajský pamiatkový úrad Žilina toto záväzné stanovisko vydal z hľadiska záujmov chránených pamiatkovým zákonom a je záväzným stanoviskom podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov.

Toto záväzné stanovisko nenahrádza vyjadrenia iných orgánov štátnej správy a územnej samosprávy.

### 3. Podmienky určené v zmysle § 66 ods.4 stavebného zákona:

- a) zabezpečiť komplexnosť a plynulosť uskutočnenia stavby podľa POV.
- b) napojenie na siete a zariadenia technického vybavenia bez zmeny. Novovytvárané rozvody plynu budú pripojené na existujúce rozvody zemného plynu v správe SPP-D, a.s.,
- c) **meno (názov) a adresu (sídlo) zhotoviteľa stavby oznámiť po výberovom konaní do 15 dní po skončení výberového konania,**
- d) pred začatím stavby, zmeny stavby, terénnych úprav a ťažobných prác na povrchu musí stavebník zabezpečiť vytýčenie stavieb fyzickou osobou alebo právnickou

osobou oprávnenou vykonávať geodetické a kartografické činnosti a autorizačné overenie vybraných geodetických a kartografických činností autorizovaným geodetom a kartografom, v zmysle § 75 ods.1 stavebného zákona,

e) stavenisko :

- zabezpečiť pred vstupom cudzích osôb na miesta, kde môže dôjsť k ohrozeniu života alebo zdravia, a to prípadne aj úplným ohradením,
- označiť ako stavenisko s uvedením potrebných údajov o stavbe a účastníkoch výstavby,
- musí mať zriadený vjazd a výjazd z miestnej komunikácie alebo z účelovej komunikácie na prísun stavebných výrobkov, na odvoz zeminy a stavebného odpadu a na prístup vozidiel zdravotníckej pomoci a požiarnej ochrany, ktorý sa musí čistiť,
- musí umožňovať bezpečné uloženie stavebných výrobkov a stavebných mechanizmov a umiestnenie zariadenia staveniska,
- musí umožňovať bezpečný pohyb osôb vykonávajúcich stavebné práce,
- musí mať zabezpečený odvoz alebo likvidáciu odpadu,
- musí mať vybavenie potrebné na vykonávanie stavebných prác a na pobyt osôb vykonávajúcich stavebné práce,
- musí byť zriadené a prevádzkované tak, aby bola zabezpečená ochrana zdravia ľudí na stavenisku a v jeho okolí, ako aj ochrana životného prostredia podľa osobitných predpisov,
- na stavenisku musí byť po celý čas výstavby projektová dokumentácia stavby overená stavebným úradom, potrebná na uskutočňovanie stavby a na výkon štátneho stavebného dohľadu.

4. Za realizovateľnosť projektu zodpovedá projektant, v zmysle § 46 stavebného zákona.
5. V zmysle § 48 ods.1 stavebného zákona sa stavba musí uskutočňovať v súlade s overeným projektom a stavebným povolením. Podstatné zmeny nesmú byť vykonané bez predchádzajúceho povolenia stavebného úradu.
6. Od prvého dňa prípravných prác až do skončenia stavebných prác viesť stavebný denník, ako súčasť dokumentácie uloženej na stavenisku, v zmysle § 46d, ods.1 a 2 stavebného zákona.
7. Neprekročiť prípustné hodnoty určené Vyhláškou č.549/2007 Z.z. MZ SR, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí.
8. Pred zahájením výstavby je stavebník povinný odsúhlasiť všetky podzemné a nadzemné vedenia s ich správcami a vytýčiť ich na tvare miesta, a pri realizácii stavebných objektov je nutné dodržať príslušné normy STN alebo EN o križovaní a priestorovej úprave vedení technického vybavenia územia, ako aj podmienky stanovené správcami inžinierskych sietí.
9. **Za prípadné škody spôsobené stavebnou činnosťou na susedných nehnuteľnostiach je zodpovedný stavebník.** Zodpovednosť za škodu reguluje šiesta časť, druhá hlava, zákona č. 40/1964 Zb. Občianskeho zákonníka, v znení neskorších predpisov.
10. Toto rozhodnutie nenahrádza rozkopové povolenie, ktoré v prípade potreby vydá Mesto Žilina, Stavebný úrad, referát špeciálneho stavebného úradu - doprava - pre zásah do miestnej komunikácie, alebo Okresný úrad Žilina, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií – pre zásah do komunikácie I., II., III. triedy.

11. Vyprodukovaný odpad je stavebník povinný odovzdať oprávnenému subjektu na zhodnotenie, alebo zneškodniť na povolenej skládke alebo vo vhodnom zariadení, v zmysle zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v znení neskorších predpisov.
12. V zmysle § 76 ods.1 stavebného zákona dokončenú stavbu, prípadne jej časť spôsobilú na samostatné užívanie alebo tú časť stavby, na ktorej sa vykonala zmena alebo udržiavacie práce, pokiaľ tieto stavby vyžadovali stavebné povolenie, možno užívať len na základe kolaudačného rozhodnutia.
13. V zmysle § 100 písm. a) stavebného zákona stavebník, oprávnená fyzická osoba či právnická osoba uskutočňujúca stavbu, ako aj vlastník stavby, sú povinní umožniť orgánom štátneho stavebného dohľadu a nimi prizvaných znalcom vstupovať na stavenisko a do stavby, nazerať do jej dokumentácie a utvárať predpoklady pre výkon dohľadu.
14. Celkový rozpočtový náklad stavby je : 380 000,- €.
15. V zmysle § 67 ods.2 stavebného zákona stavebné povolenie stráca platnosť, ak sa so stavbou nezačalo do dvoch rokov odo dňa keď nadobudlo právoplatnosť, pokiaľ stavebný úrad v odôvodnených prípadoch neurčil na začatie stavby dlhšiu lehotu.
16. Námietky účastníkov konania : neboli vznesené.

### **Odôvodnenie:**

Dňa 02.05.2019 podal stavebník žiadosť o vydanie stavebného povolenia na uvedenú stavbu; týmto dňom bolo začaté stavebné konanie.

Stavebný úrad dňa 14.02.2020 pod č. 3364/2020-7707/2020-SU-BO oznámil začatie stavebného konania všetkým známym účastníkom konania a dotknutým orgánom. Účastníkom konania stavebný úrad upovedomil verejnou vyhláškou, v zmysle § 61 ods. 4 stavebného zákona, v nadväznosti na § 26 ods. 2 zákona č. 71/1976 Zb. o správnom konaní (ďalej len "správny poriadok"), v znení neskorších predpisov, pretože predmetom povoľovania je líniová stavba. Stavebný úrad podľa ustanovení § 61 ods. 2 stavebného zákona upustil od ústneho pojednávania a miestneho zisťovania, nakoľko pomery staveniska mu boli dobre známe a žiadosť poskytovala dostatočný podklad pre riadne a spoľahlivé posúdenie navrhovanej stavby. Zároveň stanovil lehotu 7 pracovných dní odo dňa doručenia tohto oznámenia, v ktorej môžu účastníci konania uplatniť svoje námietky a pripomienky a dotknuté orgány svoje stanoviská.

Stavebný úrad v uskutočnenom správnom konaní preskúmal predloženú žiadosť z hľadísk uvedených v § 62 stavebného zákona, prerokoval ju s účastníkmi konania a s dotknutými orgánmi a zistil, že jej realizáciou alebo užívaním nie sú ohrozené záujmy chránené stavebným zákonom, predpismi vydanými na jeho uskutočnenie a osobitnými predpismi.

Stavebný úrad zaistil vzájomný súlad predložených stanovísk dotknutých orgánov požadovaných osobitnými predpismi, zabezpečil plnenie požiadaviek vlastníkov a správcov pre napojenie do sietí technického vybavenia a ich stanoviská a požiadavky zahrnul do podmienok tohto rozhodnutia.

Projektová dokumentácia stavby spĺňa všeobecné technické požiadavky na výstavbu a podmienky územného rozhodnutia o umiestnení predmetnej stavby. Stavebný úrad v priebehu

stavebného konania nezistil dôvody, ktoré by bránili vydaniu stavebného povolenia stavby. Stavebný úrad preto rozhodol tak, ako je uvedené vo výroku tohto rozhodnutia.

Námiety účastníkov neboli v konaní uplatnené.

### Upozornenie:

Stavebné povolenie stráca podľa § 67 stavebného zákona platnosť, ak sa s uskutočnením stavby nezačne do 2 rokov odo dňa nadobudnutia právoplatnosti rokov odo dňa nadobudnutia právoplatnosti tohto rozhodnutia .

So stavbou nesmie byť začaté, pokiaľ stavebné povolenie nenadobudne právoplatnosť (§ 52 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov).

### Poučenie o odvolaní:

Proti tomuto rozhodnutiu podľa § 53 a § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších právnych predpisov možno podať odvolanie do 15 dní odo dňa oznámenia rozhodnutia na správnom orgáne, ktorý napadnuté rozhodnutie vydal. Včas podané odvolanie má odkladný účinok. Rozhodnutie, ktoré po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov nadobudlo právoplatnosť, možno preskúmať súdom podľa zákona č. 162/2015 Z. z. správny súdny poriadok v znení neskorších platných právnych predpisov.



Mgr. Peter Fiabáne  
primátor

**Tento dokument sa doručuje verejnou vyhláškou v zmysle § 69 ods. 1 a 2 stavebného zákona v nadväznosti na § 26 ods. 2 zákona č.71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok), v znení neskorších predpisov, a vyvesí sa na dobu 15 dní na úradnej tabuli mesta Žilina a internetovej stránke mesta [www.zilina.sk](http://www.zilina.sk). Posledný deň tejto lehoty je dňom doručenia.**

Úradná tabuľa a internetová stránka mesta [www.zilina.sk](http://www.zilina.sk):

Vyvesené dňa: .....

Zvesené dňa: .....

Pečiatka a podpis orgánu, ktorý potvrdzuje vyvesenie a zvesenie oznámenia.

ZVEREJNENE NA URADNEJ TABULI  
MESTA ŽILINA A INTERNETOVEJ  
STRÁNKE MESTA ŽILINA

Vyvesené od: 20 -08- 2020

Vyvesené do: 04 -09- 2020

Dátum zvesenia: .....

Počet zverejnených strán: 26 + príloha (3 str.)

Podpis zodpovednej osoby: .....



**Poplatok:**

Správny poplatok podľa zákona č. 145/1995 Z.z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov položky 60 písm. g vo výške 400.00 € bol zaplatený dňa 02.05.2019.

**Príloha:**

- overená projektová dokumentácia - stavebník

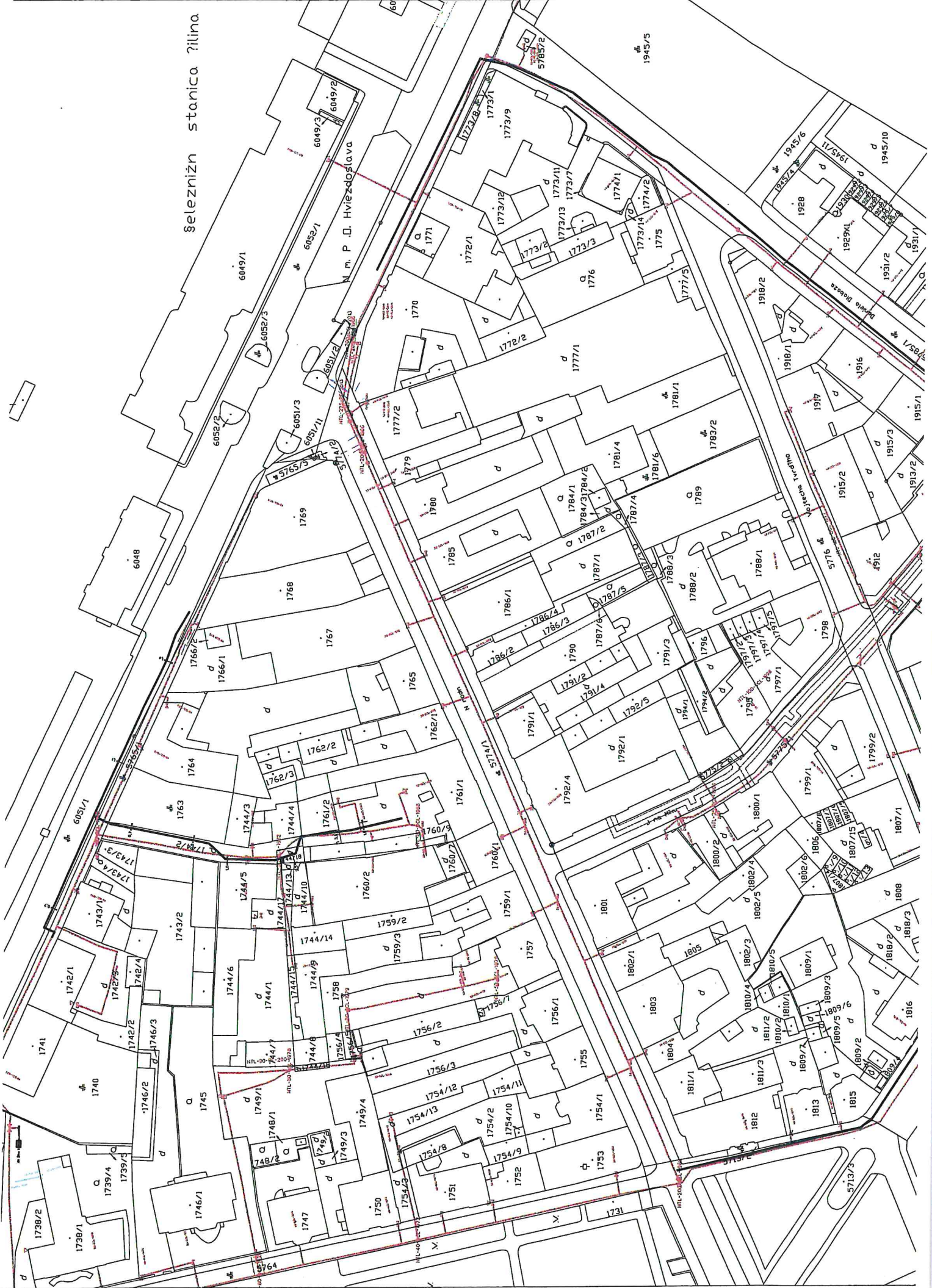
**Doručí sa:**

Na vedomie

1. BYTTERM, a.s., Saleziánska 4, 010 77 Žilina
2. Dolvap s.r.o., Priemyselná, 013 03 Varín
3. Dopravný podnik mesta Žilina s.r.o., Kvačalova súp. č. 2, 011 40 Žilina
4. Energotel a.s., prevádzka Žilina, Jána Milca 44, 010 01 Žilina
5. KPÚ Žilina, Mariánske námestie č.19, 010 01 Žilina
6. KR PZ Žilina - odbor telekomunikácií, 9.mája 1, P.O.BOX 120, 974 86 Banská Bystrica
7. O2 Slovakia, s.r.o., Einsteinova súp. č. 24, 851 01 Bratislava
8. Orange Slovensko a.s., Metodova 8, 821 09 Bratislava
9. OSBD Žilina, Tulská súp. č. 33, 010 08 Žilina
10. OÚ Žilina, Odbor cestnej dopravy a poz. kom., Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina
11. OÚ Žilina, Odbor starostlivosti o ŽP - št. správa ochrany prírody a krajiny, Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina
12. OÚ Žilina, Odbor starostlivosti o ŽP - št.správa v odpad. hospodárstve, Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina
13. OÚ Žilina, Odbor starostlivosti o ŽP - štátna správa ochrany ovzdušia, Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina
14. OÚ Žilina, Odbor starostlivosti o ŽP, št. vodná správa, Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina
15. OÚ Žilina, Odbor krízového riadenia, Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina
16. RÚVZ Žilina, V. Spanyola 27, 011 71 Žilina
17. SANET, Vazovova 5, 811 07 Bratislava
18. SC ŽSK, M. Rázusa súp. č. 104, 010 01 Žilina
19. SEVAK, a.s., Bôrická cesta súp. č. 1960, 010 57 Žilina
20. Siemens Mobility, s.r.o., Verejné osvetlenie Žilina, J. M. Hurbana 21, 010 01 Žilina
21. Sitel s.r.o., Zemplínska 6, 040 01 Košice
22. Slovak Telekom a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava
23. Slovenský vodohospodársky podnik š.p., OZ Piešťany, Nábřežie Ivana Krasku 3/834, 921 80 Piešťany
24. Stredoslovenská distribučná a.s., Pri Rajčianke súp. č. 2927/8, 010 47 Žilina
25. SWAN Mobile, a. s., Röntgenova 3751/26B, 851 01 Bratislava
26. TÜV SÜD Slovakia, s.r.o., Lazovná 69 69, 974 01 Banská Bystrica
27. UPC BROADBAND SLOVAKIA, Na Závaží 7, 010 01 Žilina
28. Žilinská teplárenská, a.s., Košická súp. č. 11, 011 87 Žilina
29. Žilinské komunikácie a.s., Vysokoškolákov súp. č. 2, 010 08 Žilina
30. Žilinský samosprávny kraj, Odbor dopravy a územného plánovania, Komenského súp. č. 48, 011 09 Žilina
31. OR HaZZ, Námestie požiarnikov súp. č. 1, 010 01 Žilina
32. Tesatel, s.r.o., Pod hradiskom 394/10, Závodie, 010 04 Žilina

33. SAD a.s., Žilina, Košická súp. č. 2, 010 65 Žilina
  34. Ministerstvo vnútra SR, Centrum podpory Žilina, Kuzmányho 26, 012 23 Žilina
  35. Ministerstvo obrany SR, Agentúra správy majetku, Detašované pracovisko Stred, ČSA 7, 974 01 Banská Bystrica
  36. Ministerstvo obrany SR - SNMaV, ČSA súp. č. 1182, 962 31 Sliach
  37. Slovenské elektrárne a.s., VE Trenčín, odštepny závod, Soblahovská 2, 911 69 Trenčín
  38. VISTO,s.r.o., Bánovská cesta súp. č. 8220/7A, 010 01 Žilina
  39. ŽSR, Oblastné riaditeľstvo Žilina, 1.mája súp. č. 34, 010 01 Žilina
  40. ŽSR Bratislava, Správa majetku ŽSR, Oblastná správa majetku Žilina, Hviezdoslavova 1, 010 01 Žilina
  41. ŽSR GR Odbor expertízy, Klemensova 8, 813 61 Bratislava 1
  42. ŽSR- Generálne riaditeľstvo, Odbor investorský, Klemensova 8, 013 61 Bratislava
  43. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Sekcia železničnej dopravy a dráh, Odbor dráhový stavebný úrad, Námestie slobody súp. č. 6, 810 05 Bratislava
  44. DSI DATA s.r.o., A.Bernoláka 377, 029 01 Námestovo
  45. Mesto Žilina - OSVPaŽP, referát kvality ŽP
  46. Mesto Žilina - OPMaVO
  47. Mesto Žilina-SÚ-referát špeciálneho stavebného úradu -životné prostredie
  48. Mesto Žilina, SÚ, referát špeciálneho stavebného úradu- doprava, Námestie obetí komunizmu č.1, 011 31 Žilina
  49. ÚHAaSR
  50. Mesto Žilina - ORPaI
  51. Žilinský samosprávny kraj, Komenského 48, 011 09 Žilina
  52. Žilinská univerzita v Žiline, Centrum informačných a komunikačných technológií, Univerzitná súp. č. 8215/1, 010 26 Žilina
  53. Slovenská správa ciest, IVSC Žilina, M.Rázusa súp. č. 104, 010 01 Žilina
  54. Žilinská parkovacia spoločnosť s.r.o., Košická ul. č.2, 010 01 Žilina
  55. ŽSR OR Žilina, Sekcia OZT, 1. mája, 010 01 Žilina
  56. Ing. David Mezei, A. Behúnka 16, 900 81 Šenkvice
  57. SPP-distribúcia, a.s., Mlynské Nivy 44/b, 825 01 Bratislava 26
  58. Odbor lesný a pozemkový OÚ Žilina, Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina
  59. Mesto Žilina - primátor
- 2x spis

selezijski stanica žilina



1945/5

1945/6

1928

1929/1

1929/2

1931/1

1931/2

1916

1917

1918/1

1918/2

1919

1920

1921

1922

1923

1924

1925

1926

1927

1928

1929

1930

1931

1932

1933

1934

1935

1936

1937

1938

1939

1940

1941

1942

1943

1944

1945

1946

1947

1948

1949

1950

1951

1952

1953

1954

1955

1956

1957

1958

1959

1960

1961

1962

1963

1964

1965

1966

1967

1968

1969

1970

1971

1972

1973

1974

1975

1976

1977

1978

1979

1980

1981

1982

1983

1984

1985

1986

1987

1988

1989

1990

1991

1992

1993

1994

1995

1996

1997

1998

1999

2000

2001

2002

2003

2004

2005

2006

2007

2008

2009

2010

2011

2012

2013

2014

2015

2016

2017

2018

2019

2020

2021

2022

2023

2024

2025

2026

2027

2028

2029

2030

2031

2032

2033

2034

2035

2036

2037

2038

2039

2040

2041

2042

2043

2044

2045

2046

2047

2048

2049

2050

2051

2052

2053

2054

2055

2056

2057

2058

2059

2060

2061

2062

2063

2064

2065

2066

2067

2068

2069

2070

2071

2072

2073

2074

2075

2076

2077

2078

2079

2080

2081

2082

2083

2084

2085

2086

2087

2088

2089

2090

2091

2092

2093

2094

2095

2096

2097

2098

2099

2100

2101

2102

2103

2104

2105

2106

2107

2108

2109

2110

2111

2112

2113

2114

2115

2116

2117

2118

2119

2120

2121

2122

2123

2124

2125

2126

2127

2128

2129

2130

2131

2132

2133

2134

2135

2136

2137

2138

2139

2140

2141

2142

2143

2144

2145

2146

2147

2148

2149

2150

2151

2152

2153

2154

2155

2156

2157

2158

2159

2160

2161

2162

2163

2164

2165

2166

2167

2168

2169

2170

2171

2172

2173

2174

2175

2176

2177

2178

2179

2180

2181

2182

2183

2184

2185

2186

2187

2188

2189

2190

2191

2192

2193

2194

2195

2196

2197

2198

2199

2200

2201

2202

2203

2204

2205

2206

2207

2208

2209

2210

2211

2212

2213

2214

2215

2216

2217</



Katastrálny územný plán č. 33264/2022 - SÚ - DO.  
Obstarávaním stavebných objektov na ploche č. 1936/1, 1936/2, 1936/3, 1936/4, 1936/5, 1936/6, 1936/7, 1936/8, 1936/9, 1936/10, 1936/11, 1936/12, 1936/13, 1936/14, 1936/15, 1936/16, 1936/17, 1936/18, 1936/19, 1936/20, 1936/21, 1936/22, 1936/23, 1936/24, 1936/25, 1936/26, 1936/27, 1936/28, 1936/29, 1936/30, 1936/31, 1936/32, 1936/33, 1936/34, 1936/35, 1936/36, 1936/37, 1936/38, 1936/39, 1936/40, 1936/41, 1936/42, 1936/43, 1936/44, 1936/45, 1936/46, 1936/47, 1936/48, 1936/49, 1936/50, 1936/51, 1936/52, 1936/53, 1936/54, 1936/55, 1936/56, 1936/57, 1936/58, 1936/59, 1936/60, 1936/61, 1936/62, 1936/63, 1936/64, 1936/65, 1936/66, 1936/67, 1936/68, 1936/69, 1936/70, 1936/71, 1936/72, 1936/73, 1936/74, 1936/75, 1936/76, 1936/77, 1936/78, 1936/79, 1936/80, 1936/81, 1936/82, 1936/83, 1936/84, 1936/85, 1936/86, 1936/87, 1936/88, 1936/89, 1936/90, 1936/91, 1936/92, 1936/93, 1936/94, 1936/95, 1936/96, 1936/97, 1936/98, 1936/99, 1936/100.  
Dátum: 20.2.2022.

SSE 0.5

SO 01 PLYNOVODY - Rekonštrukcia plynovodov Žilina A. Kmeťa 1.SC. 2.časť

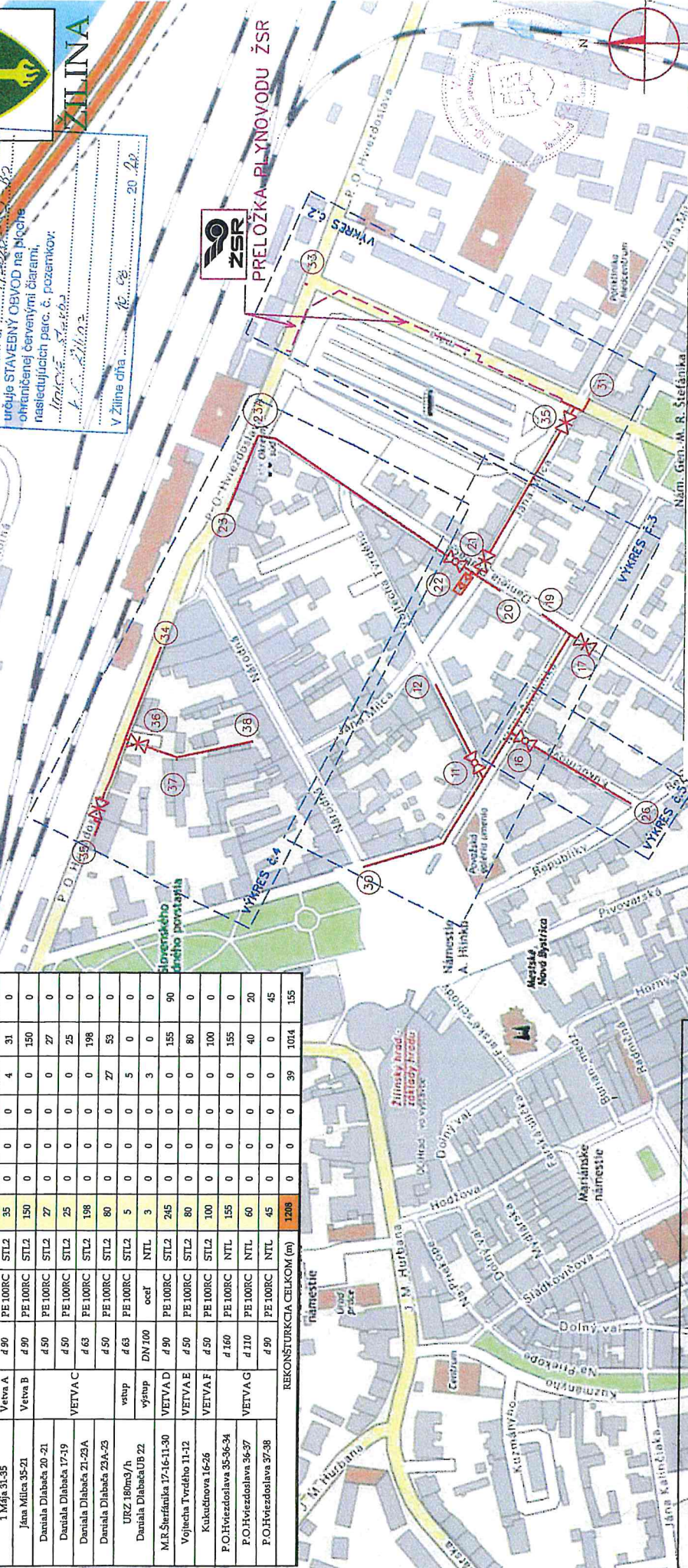
Ulica/úsek	Vetva	dimenzia	matériál	tlaková hladina	dĺžka (m)	zelená (m)	bet. kopovo plocha (m <sup>2</sup> )	bet. chodník (m)	cesta (m)	zámk. diaľba(m)					
1. Mája 31-35	Vetva A	4 90	PE 100RC	STL2	35	0	0	0	4	31	0				
Jána Milica 35-21	Vetva B	4 90	PE 100RC	STL2	150	0	0	0	0	150	0				
Daniela Dlabáča 20-21		4 50	PE 100RC	STL2	27	0	0	0	0	27	0				
Daniela Dlabáča 17-19	VETVA C	4 50	PE 100RC	STL2	25	0	0	0	0	25	0				
Daniela Dlabáča 21-23A		4 63	PE 100RC	STL2	198	0	0	0	0	198	0				
Daniela Dlabáča 23A-23		4 50	PE 100RC	STL2	80	0	0	0	27	53	0				
URZ 180m <sup>3</sup> /h	výstup	4 63	PE 100RC	STL2	5	0	0	0	5	0	0				
Daniela DlabáčaUB 22	výstup	DN 100	ocel'	NTL	3	0	0	0	3	0	0				
M.R.Štefánika 17-16-11-30	VETVA D	4 90	PE 100RC	STL2	245	0	0	0	0	155	90				
Vojtech Tvrdoš 11-12	VETVA E	4 50	PE 100RC	STL2	80	0	0	0	0	80	0				
Kukučiovna 16-26	VETVA F	4 50	PE 100RC	STL2	100	0	0	0	0	100	0				
P.O.Hviezdoslava 35-36-34		4 160	PE 100RC	NTL	155	0	0	0	0	155	0				
P.O.Hviezdoslava 36-37	VETVA G	4 110	PE 100RC	NTL	60	0	0	0	0	40	20				
P.O.Hviezdoslava 37-38		4 90	PE 100RC	NTL	45	0	0	0	0	0	45				
<b>REKONŠTRUKCIA CELKOM (m)</b>										<b>1208</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>39</b>	<b>1014</b>	<b>155</b>



**ŽILINA**

Hlavnou úlohou úradu STAVEBNÝ OBVOD na ploche obrátených červených čiar, narušujúcich parc. č. pozemkov: **114/201/2**  
V Žiline dňa 10. 06. 20 20

**PREHLADNÁ SITUÁCIA**



Rekonštrukcia plynovodov je zosúladená zo stavbou:  
 "ŽSR, Dostavba zriadaťovej stanice Žilina - Teplička a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry v uzle Žilina u.c."  
 objekt:  
 "Preložka plynovodu DN 200 na križovatke ulíc 1. Mája a P.O.Hviezdoslava"

**INVESTOR**  
 SPP - distribúcia, o.s.  
 Mlynské nivy 44/7b  
 825 11 Bratislava 26  
 Slovenská republika  
 IČO: 35 910 739  
 IČ DPH: SK2021931109  
 DIČ: 2021931109

**LEGENDA**  
 - - - - - PRELOŽKA PLYNOVODU  
 - - - - - REKONŠTRUOVANÝ PLYNOVOD  
 (16) UZLOVÝ BOD  
 [ ] KĽAD VÝKREOV

**projektant** OTO BITTNER  
**zodp. projektant** ING. ANNA VALOVÁ  
**vedúci útvaru investícií** Ing. David Mezei  
**investor** SPP-distribúcia, o.s., Mlynské Nivy 44b, 825 11 Bratislava  
**stavba:** Rekonštrukcia plynovodov Žilina A. Kmeťa 1. SC. 2 časť U000565

**č. zázaky** SD/18200  
**dátum** 08/2018  
**stupeň** PD  
**formát** 2x A4  
**mierka** 1:10000  
**č. výkresu:** 1

**projektant** OTO BITTNER  
**zodp. projektant** ING. ANNA VALOVÁ  
**vedúci útvaru investícií** Ing. David Mezei  
**investor** SPP-distribúcia, o.s., Mlynské Nivy 44b, 825 11 Bratislava  
**stavba:** Rekonštrukcia plynovodov Žilina A. Kmeťa 1. SC. 2 časť U000565

**č. zázaky** SD/18200  
**dátum** 08/2018  
**stupeň** PD  
**formát** 2x A4  
**mierka** 1:10000  
**č. výkresu:** 1

**názov výkresu:** PREHLADNÁ SITUÁCIA

Všetky práva na túto technickú dokumentáciu patria výhradne spoločnosti SPP-distribúcia, a.s. Táto technická dokumentácia nesmie byť kopírovaná, rozmnožovaná alebo iným spôsobom poskytovaná tretím osobám bez výslovného súhlasu vlastníka.